trajan

VERKEERSTELLINGEN OSDORPERWEG
VERGELIJKING 2021-2026

1.0



VERKEERSTELLINGEN OSDORPERWEG
VERGELIJKING 2021-2026

RAPPORTAGE

Haarlem, september 2026

IN OPDRACHT VAN:

Gemeente Amsterdam

trajan

Colofon

Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam
Rapport: Verkeerstellingen Osdorperweg vergelijking 2021-2026
Projectnummer: 876.26
Versie: 1.0
Datum: september 2026

Wateringweg 1 C6
2031 EK Haarlem

+ 31 (0)23 888 23 37
info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding 1
1.1 Aanleiding 1
1.2 Samenvatting 1
1.3 Onderzoeksopzet 1
1.4 Invloeden van buitenaf 2
2 Resultaten 4
2.1 Telpunt noord 4
2.1.1 2021 4
2.1.2 2023 4
2.1.3 2026 5
2.1.4 Vergelijking 5
2.2 Telpunt zuid 7
2.2.1 2021 7
2.2.2 2023 7
2.2.3 2026 8
2.2.4 Vergelijking 8
2.3 Fietstelling 9
2.3.1 Telpunt noord 10
2.3.2 Telpunt Zuid 10

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

In de afgelopen periode is groot onderhoud uitgevoerd aan de Osdorperweg. Daarbij is onder andere de maximumsnelheid verlaagd naar 30 km/u, is het asfalt vernieuwd, is er meer ruimte gecreëerd voor voetgangers en fietsers en zijn wegversmallingen aangebracht.

Gelijktijdig met de voorbereiding van dit onderhoud zijn verschillende aanvullende verkeerskundige maatregelen uitgewerkt en toegepast. De Joris van den Bergweg is afgesloten voor autoverkeer en de kruising van de Osdorperweg met de Ookmeerweg is opnieuw ingericht. Het doel van deze maatregelen is om de verkeersintensiteit op de Osdorperweg terug te brengen tot minder dan 6000 motorvoertuigen per dag.

Om het effect van het onderhoud en de verkeerskundige maatregelen op de verkeersintensiteit inzichtelijk te maken, zijn van 18 mei tot en met 28 juni 2026 verkeerstellingen uitgevoerd. De resultaten van deze tellingen worden in dit rapport vergeleken met de eerdere verkeerstellingen uit 2021 (voorafgaand aan het groot onderhoud) en 2023 (na afronding van fase 1, maar voorafgaand aan de invoering van de twee verkeerskundige maatregelen).

1.2 Samenvatting

Uit de onderliggende vergelijkingsrapportage komt naar voren dat er, in vergelijk met 2021, sprake is van een sterke afname van het aantal motorvoertuigen op de Osdorperweg.

Op de Osdorperweg-noord is dit een afname van 640 motorvoertuigen (4.440 motorvoertuigen in 2021, 3.830 motorvoertuigen in 2026).
Op de Osdorperweg-zuid is dit een afname van 2.790 motorvoertuigen (7490 motorvoertuigen in 2021, 4.700 motorvoertuigen in 2026).

Uit de tellingen blijkt dat de verkeersintensiteit op de Osdorperweg inmiddels ruim onder de 6000 motorvoertuigen per dag zit.

1.3 Onderzoeksopzet

De tellingen zijn uitgevoerd met behulp van telslangen. Deze meten de verkeersstromen en maken hierin onderscheid naar rijrichting, voertuigklasse en snelheid. Er zijn tellingen uitgevoerd in 2021, toen er nog begonnen moest worden aan een eerste deel van groot onderhoud. Dit was tussen 21 mei en 14 juli. In 2023 zijn wederom met telslangen tellingen uitgevoerd, tussen 6 juni en 12 juli. In 2026 is er geteld tussen 18 mei en 28 juni. De voertuigklassen die zijn bijgehouden zijn:

- Lengte: <3,7m (personenvoertuig);

- Lengte: 3,7m-7m (middel vrachtverkeer);
- Lengte >7m (zwaar vrachtverkeer).

De snelheidscategorieën zijn samengevat in:

- <30km/u, 30-40km/u, 40-50km/u, 50-60km/u, 60-70km/u en >70km/u.

De tellingen zijn uitgevoerd met een uur-interval, waardoor per uur te zien is wat de verkeersstromen waren.

De locaties waar geteld is en welke worden vergeleken zijn:

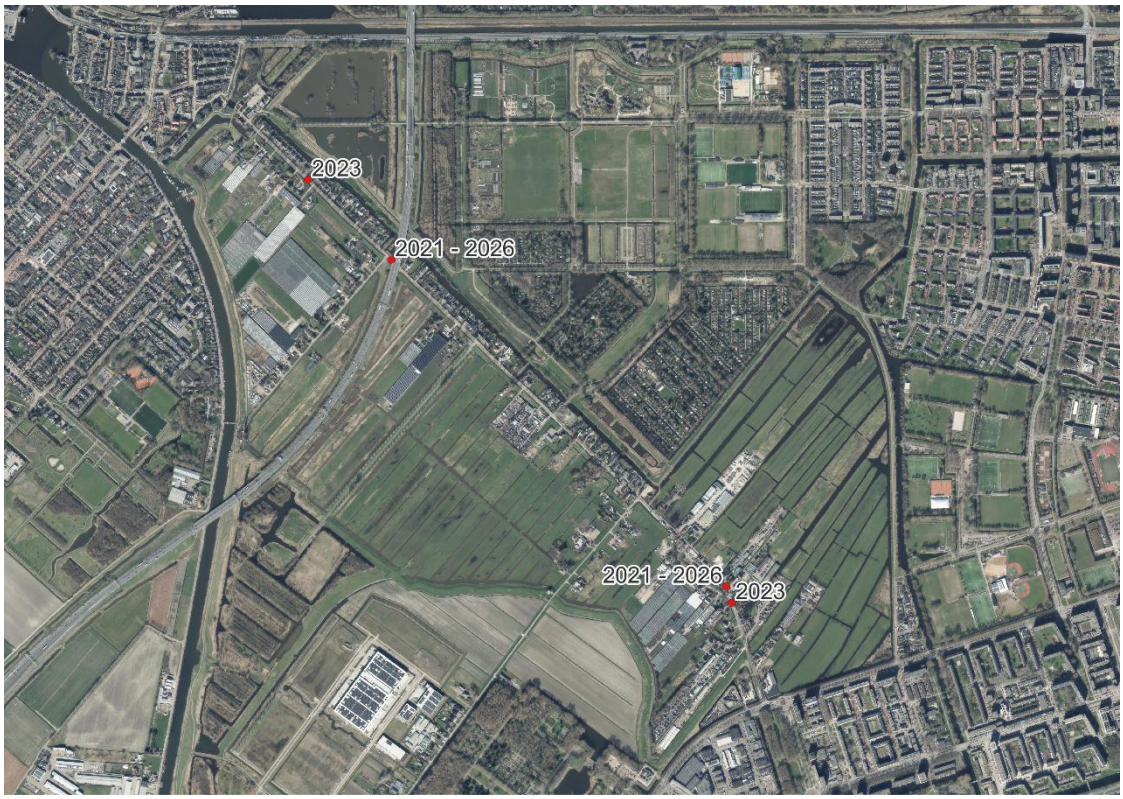
- Osdorperweg-noord (tussen Tom Schreursweg en A5);
- Osdorperweg-zuid (tussen Ookmeerweg en nummer 505).

In figuur 1 en 2 worden de locaties zoals gemeten in 2021 en 2023 weergegeven.

1.4 Invloeden van buitenaf

Omdat we te maken hebben met materiaal dat in de openbare ruimte ligt, kan het voorkomen dat telslangen defect raken. Bij telpunt zuid is in 2021 geen verkeer gemeten tussen 10-06-2021 en 14-06-2021. Bij telpunt noord is er tussen 13-06-2021 en 14-06-2021 geen verkeer gemeten. De aantallen dagen met beschikbare data in 2021 waren per punt: Joris van den Berghweg en Tom Schreursweg: 55 (fietsmeting respectievelijk 52 en 55), Osdorperweg-Zuid (fietspad): 17, Osdorperweg-Zuid en Noord: 51 (fietsmeting respectievelijk 43 en 44). In 2023 zijn er geen defecte telslangen aangetroffen. Op 30-06-2023 is een uur aan data verwijderd wegens veel te hoge uitkomsten, welke niet kunnen kloppen. Verstoringen van buitenaf waren op 10 en 11 juni 2023 het Mosaïc Festival Open Air (hogere intensiteiten), en de storm Poly op 5 juli 2023 (lagere intensiteiten). Omdat de uitkomsten op deze dagen niet betrouwbaar zijn worden deze buiten beschouwing gelaten. In 2026 zijn bij het zuidelijke telpunt de telslangen meerdere keren losgeraakt, ofwel door vandalisme ofwel door de hitte (meerdere dagen ruim boven de 30 graden) waardoor het asfalt zacht was geworden. Hierdoor zijn er geen gegevens van dit punt tussen 25-05 en 30-05. De telling is hierom met een week verlengd. Ook tussen 25-06 en 28-06 zijn er geen gegevens op dit punt. De aantallen dagen met beschikbare data in 2026 waren per punt: Joris van den Berghweg, Tom Schreursweg en Osdorperweg-Noord: 41, Osdorperweg-Zuid (fietspad): 17, Osdorperweg-Zuid: 33 (fietsmeting 11).

Figuur 1 Indicatie locaties telslangen noord



2 RESULTATEN

2.1 Telpunt noord

Onderstaande gegevens van 2021 zijn gebaseerd op in totaal 49 volledige meetdagen, waarvan 14 weekenddagen en 35 weekdagen. Voor 2023 zijn dit 8 weekenddagen en 24 weekdagen, totaal 32 dagen. In 2026 gaat het om 41 dagen, 29 weekdagen en 12 weekenddagen. Dagen die deels zijn weggevallen door defecte telslangen en dagen die niet representatief zijn door storm/festivals e.d. zijn weggelaten.

2.1.1 2021

Bij telpunt noord zijn er in 2021 gemiddeld per werkdag 4.630 voertuigbewegingen geregistreerd. Op weekenddagen was dit gemiddeld 3.970 (waarbij de zaterdag met 4.460 fors hoger was dan zondag met 3.480). De drukste uren waren 15:00, 16:00 en 17:00, waar er respectievelijk gemiddeld 370, 377 en 368 voertuigen per uur passeerden.

De maximaal toegestane snelheid bij telpunt noord in 2021 was 50 km/u. De gemiddelde snelheid van het gemotoriseerde vervoer in 2021 bij telpunt noord was 49,8 km/u. In de weekenden lag de gemiddelde snelheid op 50,6km/u. Tijdens werkdagen lag de snelheid iets lager, gemiddeld 49,6km/u. Tussen 08:00 en 17:00 lag de gemiddelde snelheid over alle dagen tussen de 48,1 en 50,0 km/u. Het hardst werd gereden rond 01:00 (55,7km/u), 02:00 (57,1 km/u), 03:00 (58,3 km/u) en 04:00 (57,9 km/u).

Gemiddeld is 92,0 procent van het gemotoriseerde verkeer geclassificeerd als personenwagens. Daarnaast was 2,8 procent licht vrachtverkeer, en 5,1 procent zwaar vrachtverkeer. Op zaterdagen was het gemiddeld aandeel personenwagens 93,0, op zondagen was dit iets hoger met gemiddeld 95,5 procent. Gedurende de week was dit percentage 91,3 procent.

2.1.2 2023

Bij telpunt noord zijn er in 2023 gemiddeld per werkdag 4.000 voertuigbewegingen geregistreerd. Op weekenddagen was dit gemiddeld 3.450 (waarbij de zaterdag met 3.890 fors hoger was dan zondag met 3.000). De drukste uren waren 15:00, 16:00 en 17:00, waar er respectievelijk gemiddeld 320, 360 en 340 voertuigen per uur passeerden.

De maximaal toegestane snelheid bij telpunt noord in 2023 was 30 km/u. De gemiddelde snelheid van het gemotoriseerde vervoer in 2023 bij telpunt noord was 48,0 km/u. In de weekenden lag de gemiddelde snelheid op 48,8km/u. Tijdens werkdagen lag de snelheid iets lager, gemiddeld 47,8km/u. Tussen 08:00 en 17:00 lag de gemiddelde snelheid over alle dagen tussen de 46,1 en 48,1 km/u (gemiddeld 46,9km/u). Tussen 00:00 en 07:00 werd er gemiddeld 54,8km/u gereden.

Gemiddeld is 93,2 procent van het gemotoriseerde verkeer geclassificeerd als personenwagens. Daarnaast was 4,2 procent licht vrachtverkeer, en 2,5 procent zwaar vrachtverkeer. Op zaterdagen was het gemiddeld aandeel personenwagens 94,3, op zondagen was dit iets hoger met gemiddeld 96,3 procent. Gedurende de week was dit percentage 92,6 procent.

2.1.3 2026

Bij telpunt noord zijn er in 2026 gemiddeld per werkdag 4.040 voertuigbewegingen geregistreerd. Op weekenddagen was dit gemiddeld 3.330 (waarbij de zaterdag met 3.620 hoger was dan zondag met 3.040). De drukste uren waren 15:00, 16:00 en 17:00, waar er respectievelijk gemiddeld 328, 336 en 314 voertuigen per uur passeerden.

De maximaal toegestane snelheid bij telpunt noord in 2026 was 30 km/u. De gemiddelde snelheid van het gemotoriseerde vervoer in 2026 bij telpunt noord was 45,0 km/u. In de weekenden lag de gemiddelde snelheid op 45,1km/u. Tijdens werkdagen lag de snelheid iets lager, gemiddeld 44,9km/u. Tussen 08:00 en 17:00 lag de gemiddelde snelheid over alle dagen tussen de 43,0 en 45,2 km/u. Het hardst werd gereden rond 01:00 (51,1km/u), 02:00 (51,8 km/u), 03:00 (51,1 km/u) en 00:00 (50,0 km/u).

Gemiddeld is 92,5 procent van het gemotoriseerde verkeer geclassificeerd als personenwagens. Daarnaast was 4,6 procent licht vrachtverkeer, en 2,5 procent zwaar vrachtverkeer. Op zaterdagen was het gemiddeld aandeel personenwagens 93,4, op zondagen was dit iets hoger met gemiddeld 95,2 procent. Gedurende de week was dit percentage 92,1 procent.

2.1.4 Vergelijking

In onderstaande tabel staan de uitkomsten weergegeven. Over het algemeen zijn er in 2026 minder registraties gedaan dan in 2021. Het verschil tussen 2026 en 2023 is klein. Het aantal registraties is lager, de snelheid is gedaald en het aandeel vrachtverkeer is licht gedaald, maar op zondag licht gestegen.

Tabel 2 vergelijking telpunt Noord

	2021	2023	2026	Verschil 2021-2026
Aantal registraties (hele aantallen, afgrond op tientallen)				
Gemiddeld aantal registraties per dag totaal	4.440	3.850	3.830	-610 per dag
Gemiddeld aantal registraties per werkdag	4.630	4.000	4.040	-590 per dag
Gemiddeld aantal registraties per weekenddag	3.970	3.450	3.330	-640 per dag
Gemiddeld aantal registraties drukste uur	377	360	336	-41 per uur
Snelheid (in km/u)				
Gemiddelde snelheid totaal	49,8	48,0	45,0	-4,8
Gemiddelde snelheid werkdag	49,6	47,8	44,9	-4,7
Gemiddelde snelheid werkdag tussen 08:00-17:00	48,7	46,9	43,9	-4,8
Gemiddelde snelheid weekenddag	50,6	48,8	45,1	-5,5
Gemiddelde snelheid 00:00-07:00	55,3	54,8	49,7	-5,6
Vrachtverkeer, licht en zwaar (in % van totaal, verschil in procentpunt)				
Gemiddeld aandeel vrachtverkeer totaal	8,0	6,8	7,5	-0,5
Gemiddeld aandeel vrachtverkeer zaterdag	7,0	5,7	6,6	-0,4
Gemiddeld aandeel vrachtverkeer zondag	4,5	3,7	4,8	0,3
Gemiddeld aandeel vrachtverkeer werkdag	8,7	7,4	7,1	-1,6

2.2 Telpunt zuid

Onderstaande gegevens van 2021 zijn gebaseerd op in totaal 46 volledige meetdagen, waarvan 14 weekenddagen en 32 weekdagen. Voor 2023 zijn dit 8 weekenddagen en 22 weekdagen, totaal 30 dagen. In 2026 gaat het om 33 dagen, waarvan 23 werkdagen en 10 weekenddagen. Dagen die deels zijn weggevallen door defecte telslangen en dagen die niet representatief zijn door storm/festivals e.d. zijn weggelaten. Het telpunt lag in 2021 dichterbij de 50 – 30km/u overgang, waardoor er in 2021 lagere snelheden gemeten zijn dan in 2023. In 2026 was het hele traject maximaal 30km/u.

2.2.1 2021

Bij telpunt zuid zijn er in 2021 gemiddeld per werkdag 7.800 voertuigbewegingen geregistreerd. Op weekenddagen was dit gemiddeld 6.800 (waarbij de zaterdag met 7.680 fors hoger was dan zondag met 5.920). De drukste uren waren 15:00, 16:00 en 17:00, waar er respectievelijk gemiddeld 617, 630 en 610 voertuigen per uur passeerden.

De maximaal toegestane snelheid bij punt zuid in 2021 was 50 km/u. De gemiddelde snelheid van het gemotoriseerde vervoer in 2021 bij telpunt zuid was 36,3 km/u. In de weekenden lag de gemiddelde snelheid op 36,4km/u. Tijdens werkdagen lag de snelheid precies even hoog. Tussen 08:00 en 17:00 lag de gemiddelde snelheid over alle dagen tussen de 34,7 en 37,7 km/u (gemiddeld 35,6 km/u). Het hardst werd gereden tussen 01:00 en 04:00 (gemiddeld 41,2 km/u).

Gemiddeld is 93,5 procent van het gemotoriseerde verkeer geclassificeerd als personenwagens. Daarnaast was 2,2 procent licht vrachtverkeer, en 4,3 procent zwaar vrachtverkeer. Op zaterdagen was het gemiddeld aandeel personenwagens 94,6, op zondagen was dit iets hoger met gemiddeld 96,5 procent. Gedurende de week was dit percentage 92,8 procent.

2.2.2 2023

Bij telpunt zuid zijn er in 2023 gemiddeld per werkdag 6.950 voertuigbewegingen geregistreerd. Op weekenddagen was dit gemiddeld 5.930 (waarbij de zaterdag met 6.600 fors hoger was dan zondag met 5.260). De drukste uren waren 15:00, 16:00 en 17:00, waar er respectievelijk gemiddeld 540, 560 en 540 voertuigen per uur passeerden.

De maximaal toegestane snelheid bij punt zuid in 2023 was 50km/u. De gemiddelde snelheid van het gemotoriseerde vervoer in 2023 bij telpunt zuid was 43,0km/u. In de weekenden lag de gemiddelde snelheid op 43,6km/u. Tijdens werkdagen lag de snelheid iets lager, gemiddeld 42,8km/u. Tussen 08:00 en 17:00 lag de gemiddelde snelheid over alle dagen tussen de 41,6 en 43,7km/u (gemiddeld 42,4km/u). Tussen 00:00 en 07:00 werd er gemiddeld 47,2km/u gereden.

Gemiddeld is 89,8 procent van het gemotoriseerde verkeer geclassificeerd als personenwagens. Daarnaast was 5,5 procent licht vrachtverkeer, en 4,7 procent zwaar vrachtverkeer. Op zaterdagen was het gemiddeld aandeel personenwagens 91,8, op zondagen was dit iets hoger met gemiddeld 94,3 procent. Gedurende de week was dit percentage 88,9 procent.

2.2.3 2026

Bij telpunt zuid zijn er in 2026 gemiddeld per werkdag 4.943 voertuigbewegingen geregistreerd. Op weekenddagen was dit gemiddeld 4.134 (zaterdag 4.529, zondag 3.739). De drukste uren waren 14:00, 15:00 en 16:00, waar er respectievelijk gemiddeld 364, 398 en 374 voertuigen per uur passeerden.

De maximaal toegestane snelheid bij punt zuid in 2026 was 30km/u. De gemiddelde snelheid van het gemotoriseerde vervoer in 2026 bij telpunt zuid was 39,7km/u. In de weekenden lag de gemiddelde snelheid op 40,5km/u. Tijdens werkdagen lag de snelheid iets lager, gemiddeld 39,4km/u. Tussen 08:00 en 17:00 lag de gemiddelde snelheid over alle dagen tussen de 37,7 (14:00) en 40,1km/u (gemiddeld 38,6km/u). Tussen 00:00 en 07:00 werd er gemiddeld 44,6km/u gereden.

Gemiddeld is 88,6 procent van het gemotoriseerde verkeer geclassificeerd als personenwagens. Daarnaast was 6,7 procent licht vrachtverkeer, en 4,7 procent zwaar vrachtverkeer. Op zaterdagen was het gemiddeld aandeel personenwagens 91,4, op zondagen was dit iets hoger met gemiddeld 93,4 procent. Gedurende de week was dit percentage 87,3 procent.

2.2.4 Vergelijking

In onderstaande tabel staan de uitkomsten weergegeven. De dagintensiteiten zijn ten opzichte van 2021 en 2023 veel lager, er bijna 2.800 minder bewegingen gemeten. De snelheid ten opzichte van 2021 is licht gestegen. In 2023 lagen de telslangen net op een andere plek waar al 50 km/u gereden mocht worden. Het aandeel vrachtverkeer is gestegen.

Tabel 3 vergelijking telpunt Zuid

	2021	2023	2026	Verschil
Aantal registraties (hele aantallen, afgrond op tientallen)				
Gemiddeld aantal registraties per dag totaal	7.490	6.680	4.700	-2.790
Gemiddeld aantal registraties per werkdag	7.800	6.950	4.940	-2.860
Gemiddeld aantal registraties per weekenddag	6.800	5.930	4.130	-2.670
Gemiddeld aantal registraties drukste uur	630	560	400	-230
Snelheid (in km/u)				
Gemiddelde snelheid totaal	36,3	43,0	39,7	3,4
Gemiddelde snelheid werkdag	36,4	42,8	39,4	3,0
Gemiddelde snelheid werkdag tussen 08:00-17:00	35,6	42,4	38,3	2,7
Gemiddelde snelheid weekenddag	36,4	43,6	40,5	4,1
Gemiddelde snelheid 00:00-07:00	41,2	47,2	44,6	3,4
Vrachtverkeer, licht en zwaar (in % van totaal)				
Gemiddeld aandeel vrachtverkeer totaal	6,5	10,2	11,4	4,9
Gemiddeld aandeel vrachtverkeer zaterdag	5,4	8,2	8,6	3,2
Gemiddeld aandeel vrachtverkeer zondag	3,5	5,7	6,6	3,1
Gemiddeld aandeel vrachtverkeer werkdag	7,2	11,1	12,7	5,5

2.3 Fietstelling

Naast het gemotoriseerde vervoer zijn ook fietsbewegingen geregistreerd. Bij het interpreteren van de fietsdata is het van belang te beseffen dat fietsbewegingen veel grilliger zijn dat die van gemotoriseerd verkeer, en meer afhankelijk van o.a. het weer.
Tijdens de metingen in 2021 is er op een aantal dagen geen data verzameld op telpunt noord: tussen 23-05-2021 en 03-06-2021. Deze dagen worden niet meegenomen in de verdere uitkomsten. Daarnaast worden ook hier de dagen dat er niet-representatieve data is verzameld door festivals of extreem weer niet meegenomen. Uiteindelijk zijn er voor telpunt noord in 2021 37 dagen beschikbaar, waarvan 9 weekenddagen. Voor telpunt noord zijn er in 2023 24 weekdagen, en 8 weekenddagen. Bij telpunt zuid zijn er in 2021 42 beschikbare dagen, waarvan 12 weekenddagen. In 2023 24 weekdagen, en 8 weekenddagen.

In 2026 is er voor telpunt noord voor 41 dagen aan data beschikbaar. Bij telpunt zuid is er met een dubbel systeem geteld: de rijstrook zoals bedoeld voor fietsers, maar ook het naastliggende (oorspronkelijke fiets-)pad, omdat hier na schouwen bleek dat ook hier nog steeds fietsers overheen rijden. Er is veel uitval van de systemen geweest, waarschijnlijk is het asfalt door de hitte zacht geworden, waardoor de slangen zijn losgeraakt. Op de rijstrook is voor 11 dagen data beschikbaar, op het naastgelegen pad voor 17 dagen. De aantallen van de twee systemen op deze locatie worden voor deze vergelijking bij elkaar opgeteld, waardoor we enkel voor de 11 beschikbare dagen uitspraken kunnen doen.

2.3.1 Telpunt noord

Bij telpunt noord zijn er in 2021 gemiddeld per dag 540 registraties gedaan. In het weekend was dit gemiddelde 390 per dag, doordeweeks 590.
In 2023 was het gemiddeld aantal registraties per dag 450. In het weekend was dit gemiddelde 380 per dag, doordeweeks 480.
In 2026 was het gemiddeld aantal registraties per dag 534. In het weekend was dit gemiddelde 455, doordeweeks 567.

2.3.2 Telpunt Zuid

Bij telpunt zuid zijn er in 2021 gemiddeld per dag 680 registraties gedaan. In het weekend was dit gemiddelde 640 per dag, doordeweeks 690.
In 2023 was het gemiddeld aantal registraties per dag 810. In het weekend was dit gemiddelde 730 per dag, doordeweeks 830.
In 2026 was het gemiddeld aantal registraties per dag 662. In het weekend was dit gemiddelde 718, doordeweeks 630.