Vanaf 2027 geen subsidie meer voor pontje Nieuwe Meer: ‘Het is dé verbinding, waarom zou je die wegbezuinigen?’

Dit artikel is geschreven door **Fenne van Luijn**
Gepubliceerd op 5 november 2026, 17:15

Het pontje over de Nieuwe Meer in Amsterdam krijgt voor 2027 geen subsidie meer. Volgens ponteigenaar Tim Klijn betekent dat het einde van de veerverbinding tussen park De Oeverlanden en het Amsterdamse Bos.



Jaarlijks maken zo’n 9000 Amsterdammers gebruik van de pont over de Nieuwe Meer. Bron foto Friso Spoelstra/ANP

De motorveerboot Helena vaart sinds 1997 over het Nieuwe Meer in Nieuw-West. De pont verzorgt jaarlijks van 15 april tot 15 oktober in de weekenden en op feestdagen een oversteek voor fietsers en wandelaars tussen het Amsterdamse Bos en park De Oeverlanden. Jaarlijks maken zo’n 9000 Amsterdammers gebruik van de pont, een enkeltje kost 2 euro.

De pont ontvangt al zo'n tien jaar subsidie van de gemeente. Voor 2025 en 2026 ging het in totaal om 100.000 euro. Wethouder Elise Moeskops trekt in 2027 geen subsidie meer uit voor de veerboot. Ze vindt dat de pont een recreatief karakter heeft en geen deel uitmaakt van de noodzakelijke verbindingen in de stad, zoals de oversteek over het IJ. Dat heeft ze vorige maand laten weten aan de gemeenteraad. 'De exploitatie van het Pontje Nieuwe Meer is daarom geen gemeentelijke taak.'

Ponteigenaar Tim Klijn begrijpt dat de gemeente het zo ziet, maar vindt de keuze pijnlijk. Zonder subsidie zou de Helena moeten worden verkocht: "De schippers, de ligplaats en het onderhoud van de boot kosten veel geld. We kunnen nu al amper onze kop boven water houden met behulp van de subsidie."

Volgens Moeskops was dit bedrag voor 2025 en 2026 bedoeld om de exploitant tijd en ruimte te geven om de exploitatie kostendekkend te maken. 'We hebben de financiële bijdrage de afgelopen jaren meerdere malen verlengd en duidelijk aangegeven dat het tijdelijk was.'

In 2022 was er ook sprake van dat de pont niet zou kunnen varen vanwege het aflopen van de subsidieregeling. Uiteindelijk lukte het wethouder Melanie van der Horst alsnog om de financiering te regelen.

Subsidie nodig

Het is volgens Klijn geen optie om de pont zelf financieel draaiende te houden. "Dan zouden we de tarieven fors moeten verhogen en sponsors moeten werven. Dat wil ik niet." De tarieven voor een overtocht zouden dan bijna moeten verviervoudigen: "Dat is gewoon niet te doen, zo wordt het onbetaalbaar."

Ook sponsoring is voor hem geen optie. Klijn wil namelijk niet dat de pont als reclamemiddel wordt gebruikt en dat sponsors inspraak hebben in wat er met de boot gebeurt. "Ik wil niet ineens op andere momenten gaan varen omdat een sponsor dat dan wenst," vertelt hij.

De gebruikers vinden het volgens Klijn jammer dat de historische recreatiepont dreigt te verdwijnen. "De mensen die meevaren zeggen dat het iets bijzonders is dat gewoon zou moeten blijven bestaan." Daarnaast vertelt hij dat het

ongunstig is als reizigers de oversteek over het water niet meer kunnen maken. “Je moet dan een paar kilometer omfietsen.”

Geen verbinding meer

De voorzitter van het kernteam Oeverlanden-Sloten, Björn Warning, heeft afgelopen week een brandbrief aan de gemeente gestuurd over het behoud van de boot. Hij vindt het onbegrijpelijk dat het pontje wordt wegbezuinigd. “Het is dé verbinding tussen het Amsterdamse Bos en De Oeverlanden. Waarom zou je die weghalen?”

Volgens Warning was pont Ome Piet, die tussen de Nieuwemeerdijk in Badhoevedorp en het Amsterdamse Bos vaart, nog een optie geweest voor de mensen die zouden moeten omfietsen, maar Ome Piet vaart vanaf 2027 niet meer omdat er geen vrijwilligers zijn gevonden. Warning: “Als pont Helena ook verdwijnt, is er helemaal geen oversteek meer.”

Klijn ziet de toekomst van de pont somber in: “Hoop is uitgestelde teleurstelling. We willen graag blijven varen, maar zonder subsidie is dat simpelweg niet mogelijk.”

Daan Wijnants, fractievoorzitter van de VVD, laat weten samen met de SP op zoek te zijn naar een manier om alsnog subsidie te vinden voor het pontje.