

Exploitant Tim Klijn ziet geen mogelijkheid om zonder financiële steun door te varen. © Richard Mouw

Bewoners strijden voor behoud van de Helena

Geliefde veerpont over Nieuwe Meer in Amsterdam dreigt na bijna dertig jaar te verdwijnen: 'Simpel geluk wordt afgepakt'

AMSTERDAM- Na bijna dertig jaar dreigt veerpont de Helena tussen Amsterdam Nieuw-West en het Amsterdamse Bos te verdwijnen. De gemeente stopt vanaf 2027 de subsidie. Exploitant Tim Klijn ziet geen mogelijkheid om zonder financiële steun door te varen. Bewoners zijn boos en wijzen op verkiezingsbeloften die volgens hen niet worden nagekomen.

Algemeen verslaggever

20:15 uur | 10 november 2026

Maak ons je Google-favoriet!

„Er wordt iets leuks afgepakt. Simpel geluk wordt afgepakt." Reina van Zwoll, voormalig stadsdeelcommissielid voor de Groene Basispiraten, staat aan de oever van de Nieuwe Meer. Hier brengt veerpont de Helena al bijna dertig jaar fietsers, wandelaars en gezinnen naar het Amsterdamse Bos. Zelf maakte ze vroeger regelmatig de overtocht met haar kinderen en hun vriendinnetjes. „Hondje mee, voor niks, voor bijna niks." Vooral voor gezinnen met weinig geld is het pontje volgens haar van grote betekenis. „Het is een van de weinige mogelijkheden om goedkoop te recreëren. Kinderen krijgen

hier toch een beetje cultureel besef.” Aan de overkant liggen het Amsterdamse Bos, het Bosmuseum en pannenkoekenboerderij Meerzicht.

Pont met wervingscampagne voor gevangenispersoneel wordt vervangen na terrasmoord op cipier



De Helena is een historische veerpont uit 1955, oorspronkelijk gebouwd voor een veerdienst op de IJssel. Sinds 1997 vaart het pontje over de Nieuwe Meer. Van half april tot half oktober brengt het in weekenden en op feestdagen passagiers van park De Oeverlanden in Amsterdam Nieuw-West naar het Amsterdamse Bos. De overtocht duurt vijf minuten en kost twee euro. Jaarlijks maken ongeveer 9000 mensen gebruik van de verbinding.



„Zonder subsidie moet de Helena worden verkocht en is het klaar”, zegt Tim Klijn. © Richard Mouw

Exploitant Tim Klijn van Rederij Oeverloos kreeg in oktober bericht van de gemeente Amsterdam dat de subsidie na dit jaar stopt. In 2025 en 2026 ontving de rederij 50.000 euro per jaar. „Zonder subsidie moet de Helena worden verkocht en is het klaar.”

Volgens Klijn kan de pont dankzij de subsidie nu al nauwelijks het hoofd boven water houden. De kaartverkoop levert onvoldoende op om de schippers, de ligplaats en het onderhoud te betalen. Zonder gemeentelijke bijdrage zouden de tarieven fors omhoog moeten, mogelijk richting een tientje per overtocht. „Je wordt wegbezuinigd.”

Dat laatste steekt ook Björn Warning, voorzitter van het Kernteam Oeverlanden-Sloten. Het kernteam vertegenwoordigt onder meer het ateliercomplex Nieuw en Meer,

watersportvereniging Onklaar Anker, Tuinpark Ons Buiten en de Vereniging De Oeverlanden Blijven!



Björn Warning en Reina van Zwoll strijden voor behoud van het pontje. „Er wordt iets leuks afgepakt.” © Richard Mouw

Volgens Warning hebben zes politieke partijen vóór de gemeenteraadsverkiezingen in een lokale stemwijzer steun uitgesproken voor een structurele, geïndexeerde subsidie. Onder hen D66, de partij van verantwoordelijk wethouder Elise Moeskops. „Deze partijen zeiden dat we ons hard moesten maken voor structurele financiering. Zo simpel was het.” Het Kernteam heeft de zes partijen daarom per brief opgeroepen om bij de begrotingsbehandeling voor 2027 gezamenlijk een motie in te dienen die de structurele subsidie voor de veerpont alsnog veiligstelt.

’Kiezersbedrog’

Warning wijst bovendien op de ontwikkelstrategie voor het gebied tot 2040, die samen met de gemeente tot stand kwam. Daarin wordt de veerverbinding volgens hem dertien keer genoemd: „Er werd zelfs gesproken over uitbreiding met extra aanlegplaatsen en verduurzaming. En bij het eerste het beste kleine beetje geldgebrek wordt het gewoon teruggetrokken. Kiezersbedrog.”



Hoelang blijft de Helena nog in de vaart? © Richard Mouw

Wethouder Moeskops ziet de financiering van de pont niet als gemeentelijke verantwoordelijkheid. In haar beantwoording van raadsvragen schrijft ze dat de Helena vooral een recreatieve functie heeft. Anders dan de ponten over het IJ behoort de verbinding volgens haar niet tot de noodzakelijke vervoersverbindingen van Amsterdam.

De gemeente heeft de subsidie meerdere keren tijdelijk verlengd. De laatste bijdrage moest de exploitant de gelegenheid geven de veerdienst kostendekkender te maken. Volgens het college is steeds duidelijk gemaakt dat de financiële steun tijdelijk was. Het college erkent dat veel Amsterdammers aan het pontje gehecht zijn, maar vindt dat het geen essentiële rol speelt in de bereikbaarheid van de stad en het bos.

Warning vindt het onderscheid tussen recreatie en bereikbaarheid moeilijk te begrijpen. De pont verbindt twee grote groene gebieden. Zonder de Helena moeten fietsers en

wandelaars kilometers omrijden. Bovendien worden in het nabijgelegen Schinkelkwartier duizenden nieuwe woningen gebouwd.



Björn Warning: „Kiezersbedrog." © Richard Mouw

Reina van Zwoll voerde vier jaar geleden al actie toen de pont ook dreigde te verdwijnen. Ze organiseerde petities en mobiliseerde bewoners. Dat hielp destijds. Nu overweegt ze opnieuw brieven te schrijven en in te spreken bij de politiek. Volgens haar begrijpen bestuurders onvoldoende wat de pont voor de buurt betekent. Wethouder Moeskops is voor dit artikel om een reactie gevraagd. De gemeente verwijst naar de schriftelijke beantwoording van raadsvragen, waarin de wethouder haar standpunt over de subsidie uiteenzet.



Exploitant Tim Klijn ziet geen mogelijkheid om zonder financiële steun door te varen. © Richard Mouw

Bewoners strijden voor behoud van de Helena

Geliefde veerpont over Nieuwe Meer in Amsterdam dreigt na bijna dertig jaar te verdwijnen: 'Simpel geluk wordt afgepakt'

AMSTERDAM- Na bijna dertig jaar dreigt veerpont de Helena tussen Amsterdam Nieuw-West en het Amsterdamse Bos te verdwijnen. De gemeente stopt vanaf 2027 de subsidie. Exploitant Tim Klijn ziet geen mogelijkheid om zonder financiële steun door te varen. Bewoners zijn boos en wijzen op verkiezingsbeloften die volgens hen niet worden nagekomen.

Algemeen verslaggever
20:15 uur | 10 november 2026

Maak ons je Google-favoriet!

„Er wordt iets leuks afgepakt. Simpel geluk wordt afgepakt." Reina van Zwoll, voormalig stadsdeelcommissielid voor de Groene Basispiraten, staat aan de oever van de Nieuwe Meer. Hier brengt veerpont de Helena al bijna dertig jaar fietsers, wandelaars en gezinnen naar het Amsterdamse Bos. Zelf maakte ze vroeger regelmatig de overtocht met haar kinderen en hun vriendinnetjes. „Hondje mee, voor niks, voor bijna niks." Vooral voor gezinnen met weinig geld is het pontje volgens haar van grote betekenis. „Het is een van de weinige mogelijkheden om goedkoop te recreëren. Kinderen krijgen hier toch een beetje cultureel besef." Aan de overkant liggen het Amsterdamse Bos, het Bosmuseum en pannenkoekenboerderij Meerzicht.

Pont met wervingscampagne voor gevangenispersoneel wordt vervangen na terrasmoord op cipier



De Helena is een historische veerpont uit 1955, oorspronkelijk gebouwd voor een veerdienst op de IJssel. Sinds 1997 vaart het pontje over de Nieuwe Meer. Van half april tot half oktober brengt het in weekenden en op feestdagen passagiers van park De Oeverlanden in Amsterdam Nieuw-West naar het Amsterdamse Bos. De overtocht duurt vijf minuten en kost twee euro. Jaarlijks maken ongeveer 9000 mensen gebruik van de verbinding.



„Zonder subsidie moet de Helena worden verkocht en is het klaar”, zegt Tim Klijn. © Richard Mouw

Exploitant Tim Klijn van Rederij Oeverloos kreeg in oktober bericht van de gemeente Amsterdam dat de subsidie na dit jaar stopt. In 2025 en 2026 ontving de rederij 50.000 euro per jaar. „Zonder subsidie moet de Helena worden verkocht en is het klaar.”

Volgens Klijn kan de pont dankzij de subsidie nu al nauwelijks het hoofd boven water houden. De kaartverkoop levert onvoldoende op om de schippers, de ligplaats en het onderhoud te betalen. Zonder gemeentelijke bijdrage zouden de tarieven fors omhoog moeten, mogelijk richting een tientje per overtocht. „Je wordt wegbezuinigd.”

Dat laatste steekt ook Björn Warning, voorzitter van het Kernteam Oeverlanden-Sloten. Het kernteam vertegenwoordigt onder meer het ateliercomplex Nieuw en Meer, watersportvereniging Onklaar Anker, Tuinpark Ons Buiten en de Vereniging De Oeverlanden Blijven!



Björn Warning en Reina van Zwoll strijden voor behoud van het pontje. „Er wordt iets leuks afgepakt.” © Richard Mouw

Volgens Warning hebben zes politieke partijen vóór de gemeenteraadsverkiezingen in een lokale stemwijzer steun uitgesproken voor een structurele, geïndexeerde subsidie. Onder hen D66, de partij van verantwoordelijk wethouder Elise Moeskops. „Deze partijen zeiden dat we ons hard moesten maken voor structurele financiering. Zo simpel was het.” Het Kernteam heeft de zes partijen daarom per brief opgeroepen om bij de begrotingsbehandeling voor 2027 gezamenlijk een motie in te dienen die de structurele subsidie voor de veerpont alsnog veiligstelt.

’Kiezersbedrog’

Warning wijst bovendien op de ontwikkelstrategie voor het gebied tot 2040, die samen met de gemeente tot stand kwam. Daarin wordt de veerverbinding volgens hem dertien keer genoemd: „Er werd zelfs gesproken over uitbreiding met extra aanlegplaatsen en verduurzaming. En bij het eerste het beste kleine beetje geldgebrek wordt het gewoon teruggetrokken. Kiezersbedrog.”



Hoelang blijft de Helena nog in de vaart? © Richard Mouw

Wethouder Moeskops ziet de financiering van de pont niet als gemeentelijke verantwoordelijkheid. In haar beantwoording van raadsvragen schrijft ze dat de Helena vooral een recreatieve functie heeft. Anders dan de ponten over het IJ behoort de verbinding volgens haar niet tot de noodzakelijke vervoersverbindingen van Amsterdam.

De gemeente heeft de subsidie meerdere keren tijdelijk verlengd. De laatste bijdrage moest de exploitant de gelegenheid geven de veerdienst kostendekkender te maken. Volgens het college is steeds duidelijk gemaakt dat de financiële steun tijdelijk was. Het college erkent dat veel Amsterdammers aan het pontje gehecht zijn, maar vindt dat het geen essentiële rol speelt in de bereikbaarheid van de stad en het bos.

Warning vindt het onderscheid tussen recreatie en bereikbaarheid moeilijk te begrijpen. De pont verbindt twee grote groene gebieden. Zonder de Helena moeten fietsers en

wandelaars kilometers omrijden. Bovendien worden in het nabijgelegen Schinkelkwartier duizenden nieuwe woningen gebouwd.



Björn Warning: „Kiezersbedrog.” © Richard Mouw

Reina van Zwoll voerde vier jaar geleden al actie toen de pont ook dreigde te verdwijnen. Ze organiseerde petities en mobiliseerde bewoners. Dat hielp destijds. Nu overweegt ze opnieuw brieven te schrijven en in te spreken bij de politiek. Volgens haar begrijpen bestuurders onvoldoende wat de pont voor de buurt betekent. Wethouder Moeskops is voor dit artikel om een reactie gevraagd. De gemeente verwijst naar de schriftelijke beantwoording van raadsvragen, waarin de wethouder haar standpunt over de subsidie uiteenzet.