Kernteam Oeverlanden
p/a de heer B. Warning
Oude Haagseweg 141
1066 DD AMSTERDAM

Aan: gemeenteraadsfracties van PRO, D66, VVD, PvdD, Volt en SP

Datum: 31 oktober 2026

Onderwerp: Subsidie voor het pontje van rederij Oeverloos over De Nieuwe Meer

Geachte leden van de raadsfracties van PRO, D66, VVD, PvdD, Volt en SP,

In de beantwoording op vragen van de gemeenteraadsleden Wijnants en Delsen inzake subsidieverlening na 2026 aan de exploitant van het pontje over De Nieuwe Meer stelt mevrouw Moeskops, wethouder mobiliteit en varen, op 6 oktober 2026 dat de gemeentelijke financiële bijdrage na 2026 stopt en dat de exploitant zelf een structureel toekomstperspectief moet zoeken.

Als ‘Kernteam Oeverlanden-Sloten’, bestaande uit vertegenwoordigers van ateliercomplex Nieuw en Meer, Tuinpark Ons Buiten, watersportvereniging Onklaar Anker en Vereniging de Oeverlanden Blijven! willen wij ons hard maken voor behoud van het pontje over De Nieuwe Meer. Wij hebben ook kennisgenomen van het standpunt van de wethouder dat is dat de exploitatie van het pontje kostendekkend moet zijn. Naar onze mening wordt hier iets onmogelijks gevraagd van de exploitant. De opbrengsten zullen nooit de kosten kunnen dekken en dus zal het pontje dan helaas verdwijnen.

Het pontje over De Nieuwe Meer is voor wandelaars en fietsers die het Amsterdamse Bos met zijn vele attracties willen bezoeken een uitstekende verbinding. Als het pontje niet meer zou varen, betekent dat voor bewoners van Nieuw-West dat zij alleen nog gebruik kunnen maken van de roldeuren van de Schinkelsluis om het Amsterdamse Bos te bereiken.

Inmiddels is gestart met de eerste fase van het Schinkelkwartier. Deze plannen behelzen de bouw van zo’n 11000 woningen tussen de A4 en de Henk Sneevlietweg en van Johan Huizingalaan tot de Schinkel. Dat betekent dat er 22.000 nieuwe bewoners bijkomen, die ook gebruik zullen maken van de recreatiemogelijkheden, die hun woonomgeving biedt. Dus ook zij zullen het Amsterdamse Bos willen bezoeken, want tenslotte wonen ze daar hemelsbreed niet ver vandaan.

Tijdens de verkiezingscampagne begin van dit jaar zijn de partijen die meededen aan de gemeenteraadsverkiezingen benaderd door Tamar Frankfurther, die u een aantal stellingen

voorlegde over zaken die speelden in het gebied Sloten-Oud-Osdorp en omstreken. Eén van die stellingen luidde: ”*Er moet een structurele geïndexeerde gemeentelijke subsidie komen die het mogelijk maakt dat Rederij Oeverloos voortaan van half april tot half oktober kan blijven varen tussen de zuidelijke Oeverlanden en het Amsterdamse Bos en dat veerpont Helena kan worden onderhouden*”. De in de aanhef genoemde fracties hebben deze stelling toen volledig ondersteund. Wij vragen u dan ook om bij de begrotingsbehandeling 2027 gebruik te maken van de mogelijkheid een breed gedragen motie in te dienen om een structurele subsidie vanaf 2027 voor het pontje over De Nieuwe Meer alsnog te bewerkstelligen. Wij kunnen ons niet voorstellen dat u de bewoners en toekomstige bewoners van Nieuw-West wilt teleurstellen door niet terug te komen op uw eerder ingenomen standpunt.

Namens Kernteam Oeverlanden-Sloten’

Björn Warning, voorzitter