Notulen Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp – 28 september 2026

Aanwezig: Ray Kentie, Cristel Maijer, Mireille de Ridder, Sjoerd Jaasma en Hans Bakker (verslag)

1: We besluiten dat we de notulen accuraat doorsturen naar Tamar, maar we willen niet meer dat die daarna nog geredigeerd worden voor de leesbaarheid. Het is immers lastig te redigeren als je er niet was, bovendien moet dit dan weer worden gecheckt door iedereen, dat is niet handig.

2. Vaststellen notulen.

a) Redigeren van de notulen houden we dus in eigen beheer, het is lastig iemand het te laten doen die er niet is geweest.

b) Wat betreft de knips op de laan van Vlaanderen:

de knips blijven, maar we kunnen met Willem Kleyn meeliften met diens beroep.

c) Wat de drempels betreft op de Lutkemeerweg, deze zijn 8 cm en niet 12, omdat anders machines er niet over heen kunnen.

3. Financiën:

We zijn bezig met aanvragen van subsidie voor sociaal weefsel, boekjaar ‘27. Mocht dit niet lukken proberen we het op 1 december nog’ s .

4. Terrein voormalig Tuincentrum Bakker bij de rotonde in de Sloterweg:

Nog weinig nieuws

5. Opvang Beschermd Wonen Ditlaar/ inspreken/ overleg stadsdeel/ standpunt.

Sjoerd gaat nog een keer bij de gemeente inspreken op 22 oktober. We gaan er nog steeds niet mee akkoord.

6. Verbouw dorpshuis / archief

Gaat goed, staat er goed bij zien we. Fijn.

7. Osdorperweg incl verkeersborden

Er zijn verkeersborden weggehaald voor bestemmingsverkeer en zwaar verkeer. Hoe een en ander is gelopen:

In 2013 is er publicatie in staatscourant. Er zouden borden voor bestemmingsverkeer komen . Politie zei, dat kunnen we niet handhaven. Toen is besloten ze preventief toch wel te plaatsen. Er is geen uitspraak geweest over de bandendruk. In 2021 is er een intern stuk geweest van adviseurs naar stadsdeel met advies om borden weg te halen. Dat is nu bij laatste renovatie gebeurt. Is echter vergeten aan de Halfweg kant, alleen bij andere kant gedaan. Inmiddels zijn deze borden ook aan de Halfwegzijde weggehaald, na de rechtszaak. DB heeft nu het besluit genomen, maar of die daar toe voor bevoegd zijn is niet duidelijk. Daar is echter ook geen publicatie over geweest en zodoende ook geen inspraak. Borden waren dus niet te handhaven. Na de renovatie werd ook gezegd dat de weg nu ook speciaal is geconstrueerd om zwaar verkeer te kunnen dragen.

Echter, Ray vraagt zich dat af; is dat wel zo? Welk onderzoek is er dan gedaan dat de weg hiervoor inderdaad is ontworpen. Bussen mogen immers niet, maar mochten wel van de rechter.

Ray vraagt zich dus af of het via bijvoorbeeld een bedrijf als Fugro onderzocht is.

- Hoe is de weg gerenoveerd, welk onderzoek ligt ten grondslag aan de conclusie dat het wel voor zwaar verkeer is.

- Hoe werkt dit op deze Veenweg met trillingen,

- En wat is er bekend over scheurwerking in huizen.

Ray en Mireille gaan aan de slag om een WOO verzoek in te gaan dienen om een en ander boven water te krijgen.

Daarbij wordt meegenomen dat er weer een ongeluk is gebeurd.

8 Komst woonwagen Osdorperweg:

Loopt nog. Nog niks van gehoord.

Rechter zegt dat stadslandbouw/wonen mag. Zodoende kan je een woonwagen neerzetten waar ‘wonen’ staat. Maar, in beroep heeft Sjoerd gezegd dat je zonder standplaats geen woonwagen mag neerzetten. Vraag is of het via Raad van State kan. Vraag is of het verder moet.

Sjoerd vraagt na bij de rechter hoe het er voor staat, want de tijd dringt en er staat al een bijgebouw.

9. Vliegschool in de Lutkemeerpolder

We moeten de gemeente even porren hoe het nu loopt, omdat we nog niets hebben teruggehoord. Sjoerd heeft nu bezwaar gemaakt op twee gronden:

- op 17 juni 2026, dat gericht is tegen het besluit van 4 mei 2026 (dso 2026021101544) waarbij een omgevingsvergunning is verleend voor het binnenplans afwijken van het Omgevingsplan Amsterdam ten behoeve van de vliegschool AeronautX in het pand van AMS Citydocs aan de Bromostraat 37 (hierna: bezwaarschrift 1);

- op 18 augustus 2026, dat gericht is tegen het besluit van 6 juli 2026 (dso 2026040301202) waarbij de bijbehorende technische omgevingsvergunning is verleend (hierna: bezwaarschrift 2)

10. Verkeersbesluit Knips Laan van Vlaanderen

zie boven

11. Lutkemeer

niets specifieks nu

12. Over de Rand-terrein

Er zijn 3 parkeerplaatsen. Daar staan elke avond jongeren met meisjes. Elke dag ligt er afval, maar nu ook crackpijpjes en aluminiumfolie. Anderen nemen geen enkele verantwoordelijkheid. Speelplaats heeft aanzuigende werking.

Er liggen nog punten die de gemeente moet afmaken en die nog niet gedaan zijn. Tot die tijd betalen we niet uit.

Extra punt: Woningen Akersluis

- De dorpsraad vindt het volume nogal groot, we nodigen Midvast uit uit om er nog ’s samen naar te kijken.

Hans doet een voorstel tot het digitaliseren van brieven, post in / uit en notulen, zodat dit beriekbaar is op een cantral punt voor alle leden van de dorpsraad. Hans gaat e.a. met Tammie overleggen als die terug is van vakantie. .