



Sloten- Oud Osdorp

NIEUWE AKERWEG 14, 1066 ES AMSTERDAM - SLOTEN
dorpsloten@duck.com, www.slotenoudosdorp.nl

Deze Nieuwsbrief wordt samengesteld door de werkgroep Publiciteit van de Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp en staat onder redactie van Tamar Frankfurter en Erik Swierstra. Hebt u nieuws of wilt u reageren? Mail dan naar bovenstaand emailadres.

Deze Nieuwsbrief verschijnt in de oneven weken. De volgende editie komt dus over twee weken, tenzij de actualiteit een tussentijdse uitgave - naar mening van de redactie - noodzakelijk maakt.

48ste jaargang - nummer 2298 - 7 oktober 2026

IN DEZE NIEUWSBRIEF

- **Ongeluk en vrachtwagens op onveilige Osdorperweg**
- **De gemeente gaat de Lies Bakhuyzenlaan eindelijk bestraten**
- **Gemeenteraad spreekt op 21 oktober over Ditlaar-opvang**
- **Nieuwbouw Osdorperweg 571 in stijl van boerenhoeve**
- **Petitie om Badhoevedorps veer over de Ringvaart te behouden**
- **SBO De Driesprong pakt brons in E-Waste Race**

AGENDA

Zaterdag 10 oktober en zondag 11 oktober

- 11.00/12.00 - 18.00 uur: Laatste vaardagen dit seizoen van [Veerpont de Helena](#) van rederij Oeverloos, die de Nieuwe Meer oversteekt, en van [Veerpont Ome Piet](#), die pendelt over de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder. Lees verder bij Akertjes.

Zondag 11 oktober

- 15.00 – 16.00 uur: Matineeconcert in de [Sloterkerk](#): Optreden van violiste Oresta Lenyshyn, pianist Vital Stahievitch en vocaal mannenkwintet La Notte. Hoogtepunten uit de romantiek: werken vol passie en poëzie van o.a. Kreisler, Dvořák, Bartok, Toselli en Schubert. . Toegang: 15 euro (Vrienden: 13 euro). Bij voorkeur aanmelden via de [website](#). Osdorperweg 28, Sloten.

Maandag 12 oktober

- 20.00 uur: [Dorpsraadsvergadering](#) in het Dorpshuis. Wilt u iets aan de orde stellen? Stuur dan een [mail](#).

Dinsdag 13 oktober

- 19.30 – 22.00 uur: Knutselclub in de kantine van [Tuinpark Lissabon](#). Deelname is gratis. Aanmelden niet nodig. Sloterweg 865, Sloten.
- 19.30 – 21.00 uur: Keramiekcursus: van klei (geglazuurde) potjes, beeldjes en voorwerpen maken. Kosten 7 euro contant per keer. Kantine [Tuinpark Lissabon](#). Verplicht aanmelden via [mail](#) of app [06 33 61 76 81](#). Sloterweg 865, Sloten.

Woensdag 14 oktober

- 10.00 – 12.00 uur: Repair Café in het [Dorpshuis Sloten](#). Vrijwilligers helpen u met uw laptop of tablet en proberen uw kapotte kleine huishoudelijke spullen weer tot leven te wekken en uw textiel te repareren. U bent ook welkom voor een praatje en een kop koffie. Gratis toegang. Nieuwe Akerweg 14, Sloten.

Zondag 17 oktober

- 16.30 – 17.30 uur: Choral evensong, muzikale dienst van bezinning. Even tot rust komen bij stemmige muziek van o.a. Tallis, Seal, Rimsky Korsakov, Wesley en Farrant in sacrale omgeving. Gratis toegang. Na afloop: gezellig napraten in een van de plaatselijke restaurants. Meer [info](#). [Sloterkerk](#), Osdorperweg 28, Sloten.
- 20.00 – 22.00 uur: Zanger-pianist Roon Staal verzorgt in [Sloterkerk](#) luisterconcert van herkenbare klassiekers en persoonlijke verhalen. Zelf geschreven liedjes en herkenbare klassiekers van onder anderen Simon & Garfunkel, Rod Stewart, ABBA, John Denver en The Beatles. Entree 25 euro. Reserveren via [website](#) of telefonisch via [06 333 595 95](#).

Dinsdag 20 oktober

- 20.00 uur: Ledenvergadering van [Vereniging GEEN N1](#), de vereniging die zich inzet tegen onnodige overlast die wordt veroorzaakt door festivals, o.a. op de Polderheuvel in Oud Osdorp. Bijpraten over stand van zaken diverse procedures die lopen bij de Raad van State en tegen het Evenementenbeleid

van de gemeente Amsterdam. Het huidige bestuur blijft alleen bestaande zaken nog behartigen en is dringend op zoek naar opvolgers. [Dorpshuis Zwanenburg](#), Dennenlaan 133-A, Zwanenburg.

Woensdag 21 oktober

- Vanaf 9.00 uur: Vergadering [raadscommissie Huisvesting](#) waar Asiel & Opvang onder valt. Gemeenteraadsleden gaan in gesprek met wethouder Pels over besluit opvang 40 uitbehandelde verslaafde cliënten met psychiatrische problemen op de Ditlaar op Sloten. U kunt plaatsnemen op de publieke tribune en/of met één druk op de knop een [mail](#) met daarin uw standpunt sturen naar alle commissieleden. [Stopera](#), Amstel 1, Amsterdam. Lees verder bij Nieuws.

Elke vrijdag

- 20.00 – 23.30 uur: Winterklaverjassen in kantine van [Tuinpark Lissabon](#), meteen rechts naast parkeerplaats. Inloop vanaf 19.30 uur. Kosten: 4 euro per keer. Graag telefonisch aanmelden bij Dick Schonagen: [06 25 444 247](#). Ook als u niet meekaart bent u welkom voor een drankje en praatje. Sloterweg 865, Sloten.

Elk weekend, bij redelijk weer

- 11.00 – 14.00 uur: Het monumentale [Politiebureautje Sloten](#) met cel, VVV en winkeltje is open, Dorpsplein 1. Ook op [verzoek](#), Dorpsplein 5.

Elke zondag

- 10.30 – 12.00 uur: [Zwerfafval prikken](#) in en rond Sloten; na afloop gratis drankje voor alle prikkers. Verzamelen bij het [Dorpshuis Sloten](#), Nieuwe Akerweg 14 (tegenover de Sloterkerk). Contact: [Werkgroep Sloten Schoner](#).

Dagelijks

- 10.00 – 17.00 uur: De [Molen van Sloten](#) is geopend tot 17 uur, de laatste rondleiding start om 16 uur. Akersluis 10, Sloten.
- Info over activiteiten in het [Dorpshuis Sloten](#). Wilt u hier zelf iets organiseren? Stuur dan een [e-mail](#).

Contactpersonen

- Wijkagent Sloten: [Lennart Budding](#)
- Wijkagent Oud Osdorp: [Sinan Uymaz](#)
- Wijkagent Noorder- en Zuiderakerweg: [Sener Altunok](#)
- Gebiedsmakelaar Sloten, gemeente: [Tuba Citil](#)
- Gebiedsmakelaar Bedrijventerrein Langsom / Slimmeweg (Sloten), gemeente: [Khalid el Gouy](#)

- Gebiedsmakelaar Oud Osdorp en De Oeverlanden, gemeente: [Isa Vermin](#)
- Gebiedsmakelaar Noorder- en Zuiderakerweg, gemeente: [Marco de Ridder](#)
- [Secretaris](#) van de Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp

NIEUWS

Ongeluk en vrachtwagens op onveilige Osdorperweg

Afgelopen week werd opnieuw bevestigd hoe onveilig de smalle rechte polderweg in Oud Osdorp is. Hij wordt immers nog altijd door velen als snelle sluiproute gebruikt.

De gemeente voert ondertussen het ene onderzoek na het andere uit en neemt allerlei – tot nu toe – volgens bewoners "ondergeschikte maatregelen", die nog altijd niet leiden tot een hogere verkeersveiligheid. En al zeker niet voor fietsers en voetgangers.

Na busje in woonkamer nu Tesla in de sloot

Opnieuw is op de onveilige Osdorperweg een ongeval gebeurd, dat veel slechter had kunnen aflopen. Op zondag 27 september ging het weer mis. Een dronken Tesla-bestuurder reed rond 21 uur op hoge snelheid vanuit Halfweg richting Amsterdam. Ter hoogte van nummer 858 belandde deze aan de overkant van de weg in de berm en sloot. Daar reed op dat moment gelukkig niemand anders (op de fiets). Ook de bestuurder kwam er voor zover bekend zonder verwondingen van af. Het voertuig belandde total loss 'netjes' tussen de brug en de dam. Beide hebben schade.

Op 15 augustus reed even verderop een busje al de woonkamer van een woning op de Osdorperweg binnen. Ook hierbij vielen –wonder boven wonder – geen gewonden. Al sinds 1963 voeren de Oud Osdorpers actie en vragen zij de gemeente om harde maatregelen om de dijkweg eindelijk veilig te maken. Na dit laatste ongeluk vragen zij zich opnieuw bezorgd af hoeveel ongevallen er nog nodig zijn voordat de gemeente in actie zal komen om de smalle recht ogende polderweg eindelijk veilig te maken. Of dat de gemeente wacht op ernstig gewonden of erger...



Het rijgedrag van de bestuurder van deze Tesla was zo gevaarlijk dat zijn voertuig op zondagavond 27 september om 21 uur aan de overkant van de Osdorperweg ter hoogte van nummer 858 in de berm en sloot belandde. Foto: Bewoner van Oud Osdorp.

Waar zijn de borden van het vrachtwagenverbod gebleven?

Het vrachtwagenverbod op de veendijk Osdorperweg in Oud Osdorp is geen overbodige luxe. Hierdoor wordt de slappe dijk zo min mogelijk belast en dit voorkomt dat er nog vaker duur groot onderhoud moet worden uitgevoerd. En omdat veel vrachtwagenchauffeurs alleen dóór Oud Osdorp sluipen, zijn zij ter plaatse niet bekend en veroorzaken zij gevaarlijke verkeerssituaties op de smalle weg. Met als gevolg dat fietsers regelmatig de berm in worden gereden.

Tot ieders verbazing zijn de verkeersborden – die aangeven dat zware en brede vrachtwagens zonder ontheffing hier niet mogen rijden – opeens verdwenen. Niemand die het begrijpt. Een Oud Osdorper: "Kan dat zomaar? Dit vrachtwagenverbod geldt hier al sinds 1963 en maakt het fietsen en lopen op de gevaarlijke smalle Osdorperweg tenminste iets veiliger."

De Dorpsraad is ook geschrokken dat de borden in het niets zijn verdwenen en beraadt zich op stappen richting de gemeente. Wordt dus zeker vervolgd...



Sinds 1963 tot recent stonden deze borden op de Osdorperweg, zodat te zware voertuigen vanaf de Ookmeerweg en vanuit Halfweg wisten: ik mag hier niet doorrijden. Bedrijven in Oud Osdorp zijn in het bezit van ontheffingen voor hun vrachtwagens. Foto: Theo Durenkamp, 20 juni 2022.

De gemeente gaat de Lies Bakhuyzenlaan eindelijk bestraten

Dat gebeurt zo passend mogelijk in de stijl van het beschermde dorpsgezicht en aansluitend bij de overige openbare ruimte van het dorp Sloten.

De afdeling Vergunningen van stadsdeel Nieuw-West heeft eigener beweging toegestaan dat de ontwikkelaar bij zijn bouwproject de aflopende maaiveldhoogte níet hoefde te volgen. Daardoor werd de herinrichting van de smalle laan een meer dan ingewikkelde puzzel en liep dit traject forse vertraging op. De gemeente onderhandelt deze week met de aannemer over de financiën en de uitvoering. Het streven is om zo snel mogelijk te starten zodat de werkzaamheden voor aanvang van het nieuwe tuinseizoen van de V.A.T. gereed zijn.

Creatief ontwerp lost hoogteverschil op

Het [uiteindelijke ontwerp van de Lies Bakhuyzenlaan](#) kan niet anders dan "bijzonder creatief maatwerk en het maximaal haalbare onder deze omstandigheden" worden genoemd. Ook input van de Werkgroep Sloten en van omwonenden werd in het ontwerptraject meegenomen. Daarna hebben 13 personen een zienswijze ingediend. Deze hebben niet meer geleid tot verdere aanpassingen van het ontwerp, zo blijkt uit de [Zienswijzennota](#) van 25 september 2026. De ambtelijke reacties hierop laten zien hoe ingewikkeld dit ontwerp in elkaar zit. Over elk paaltje, de precieze ligging van de molgoot, het aanbrengen van een margestrook ter bescherming

van de arbeiderswoningen en bijvoorbeeld over de keuze van bestratingsmateriaal is nagedacht. Niets is aan het toeval overgelaten.

Over de afwatering, de laanbreedte en meer...

Daarnaast is ook een aantal vragen van meer algemene aard beantwoord. Dit zijn de beknopte antwoorden:

- De laan zal geheel worden aangelegd op het bestaande lagere maaiveld.
- De traptreden voor de nieuwbouw krijgen een hoogte van circa 18 cm. Dit wordt algemeen aanvaard als comfortabele traptreden. De nieuwbouw zal achterom toegankelijk blijven voor gebruikers van rolstoelen.
- De afwatering ligt straks richting de nieuwbouw en niet meer richting de arbeiderswoningen.
- De laan blijft – mede voor Tuinpark V.A.T. – geschikt voor grote vrachtwagens en vuilniswagens.
- De laanbreedte is volgens een simulatie breed genoeg om te kunnen parkeren op de haaks gelegen parkeervlakken en parkeerplaats achter de nieuwbouw en voldoet aan de eisen van de nood- en hulpdiensten.
- De tijdelijke noodbrug naar de postduivenvereniging zal worden verwijderd. Hier komen drie parkeerplaatsen terug. Het parkeerterrein bij de V.A.T. zelf zal op een later moment worden opgeknapt.

Omwonenden zullen een gemeentelijke bewonersbrief met praktische informatie – bijvoorbeeld over de bereikbaarheid van hun parkeerplaatsen – ontvangen.



Artist impression uit de oorspronkelijke bouwaanvraag van de nieuwbouw aan de Lies Bakhuyzenlaan. Op dat moment volgden de nieuwe huizen nog het toegezegde aflopende maaiveld vanaf de Sloterweg naar het achterland. De inrichting van de Lies Bakhuyzenlaan zou aanvankelijk dan ook geen problemen opleveren. Later is die bouwaanvraag blijkbaar aangepast en heeft

de afdeling Vergunningen eigener beweging toestemming verleend aan de ontwikkelaar om het hogere maaiveld van de Sloterweg voor de nieuwbouw te mogen aanhouden. Met alle gevolgen van dien. Afbeelding: Braam-Minnesma, oktober 2022.



Na veel gepuzzel hebben stedenbouwkundigen en verkeersexperts in overleg met de Werkgroep Sloten en andere Slotenaren een nieuw inrichtingsplan voor de smalle Lies Bakhuyzenlaan gemaakt. Deze artist impression geeft slechts een indruk van hoe de laan straks bij zal liggen. De bestrating met molgoten zal worden uitgevoerd met hetzelfde materiaal en in dezelfde stijl als elders op het dorp. Gemeente Amsterdam, juni 2026.

Gemeenteraad spreekt op 21 oktober over Ditlaar-opvang

Diverse gemeenteraadsleden hebben aangegeven met wethouder Pels te willen spreken over de geplande opvang op Sloten van 40 uitbehandelde verslaafden met psychiatrische problemen.

Daarom staat dit onderwerp op woensdag 21 oktober op de agenda van de [raadscommissie Huisvesting](#). Ook stadsdeelcommissielid Danillo Janssen (D66) en enkele sprekers zullen het woord voeren. U kunt daarbij zijn én u kunt van tevoren uw standpunt delen met de politici.

Stuur een mail en kom ook

Niet iedereen zal op deze werkdag vanaf 9 uur totdat het onderwerp aan bod komt aanwezig kunnen zijn in de Stopera. Gelukkig is het ook mogelijk om voorafgaand aan deze vergadering een mail te sturen en uw standpunt kenbaar te maken. U stuurt via deze [link](#) aan alle raadsleden – die zitting hebben in deze commissie – tegelijk een mail. Uiteraard bent u ook welkom om op 21 oktober op de publieke tribune plaats te nemen en de discussie ter plaatse of vanuit huis via deze [link](#) live of op een later moment te volgen.

Ter inspiratie: pleidooien van experts, moeders

De overgrote meerderheid van de Slotenaren en Nieuw Slotenaren en andere bezoekers van Sloten en Nieuw Sloten vinden het ronduit een slecht plan om déze doelgroep op déze locatie te huisvesten. Inmiddels hebben al 14 personen – betrokken bij de [Werkgroep Ditlaar 3](#) – vanuit verschillende achtergronden en invalshoeken ingesproken bij de stadsdeelcommissie. En bij een eerdere vergadering van de raadcommissie Huisvesting waar Asiel & Opvang onder valt. Zij benadrukten niet tegen de opvang van een ándere doelgroep op deze locatie te zijn. Maar wél tegen de komst van déze personen in de zogenaamde 'beschermd wonen-opvang'. Als deze 40 verslaafden inderdaad op Sloten komen wonen, voelen zij zich niet langer beschermd...

Maximaal 10 personen in prikkelarme omgeving

Onder hen zijn diverse experts en ervaringsdeskundigen. Zij benadrukken dat de professionals uit het werkveld over 'kleinschalige opvang' spreken bij een opvang van maximaal 6 á 10 cliënten en dus niet van 40. En dat deze doelgroep gebaat is bij een prikkelarme woonomgeving. En dus niet thuishoort in woonwijken, en ook niet op de Ditlaar.

Mocht u inspiratie nodig hebben voor uw mail aan de gemeenteraad: via deze [link](#) treft u de stuk-voor-stuk zeer gedegen en vanuit verschillende standpunten ingestoken pleidooien tegen de komst van deze opvang, die tot nu toe zijn uitgesproken.

24/7 overal toezicht is onhaalbaar sprookje

Wethouder Pels en stadsdeelvoorzitter Terwel blijven ondertussen onvermoeibaar uitdragen dat zij de zorgen van de omwonenden begrijpen. Maar dat zorgorganisatie PerMens en de gemeente er écht voor zullen zorgen dat er opgetreden zal worden bij ernstige overlast. Dat de verslaafden – die 24/7 de opvang vrijelijk mogen verlaten om bijvoorbeeld (geld voor) drugs te verkrijgen – zich aan regels moeten houden. Dat zij te horen zullen krijgen waar zij wel en niet mogen komen en dat de gemeente hier zo nodig op zal handhaven. Met eigen personeel of desnoods met externe inhuurkrachten.

Dat noemen bijna alle Slotenaren, Nieuw Slotenaren en bezoekers aan het gebied een volstrekt onhaalbaar sprookje. Oftewel: loze beloftes.

[Lees verder voor bovenstaand artikel met daaronder een overzicht van veelgenoemde reacties op de sussende woorden van de wethouder en de stadsdeelvoorzitter...](#)



Bijna alle Slotenaren, Nieuw Slotenaren en anderen die regelmatig op of door Sloten komen, maken zich grote zorgen over de komst van een beschermd wonen-opvang voor 40 mensen met zeer zware verslavings- en psychiatrische problematiek op Sloten. Op 21 september gaven zij luid en duidelijk aan dat de gemeente rekening dient te houden met hún veiligheid. De cliënten mogen dag en nacht vrijelijk hun opvang verlaten en zijn ernstig verslaafd aan harddrugs, maar moeten zelf aan (geld voor) hun drugs zien te komen. Bovendien beschikt deze locatie niet over een geschikte ruimte waar de zorginstelling overdag en in de avond activiteiten kan organiseren voor 40 personen. Foto: Wim van Slooten.

Nieuwbouw Osdorperweg 571 in stijl van boerenhoeve

Veel nieuwbouwprojecten in het landelijke gebied doen de wenkbrauwen fronsen, maar gelukkig zijn er ook bouwplannen die de uitzondering op de regel vormen.

Dit geldt bijvoorbeeld voor de nieuwbouw in het hart van Oud Osdorp, waar de jongste dochter Worm samen met haar man Raymond Kuijper een nieuwe hoeve aan het bouwen is.

Familie Worm woont al 131 jaar op deze grond

De nieuwbouw komt op de plek van boerderij 'Nooit Gedacht', die sinds 1895 werd bewoond door de familie Worm. De lange boerderij met de donkere steen en de oranje pannen was een beeldbepalend pand. De boerderij ging van vader Hendrik over op zoon Piet. Hij moest zijn broers uitkopen en verkocht een deel van de eigendommen aan de gemeente. Dit gold ook voor de hoeve zelf. Piet had op zijn beurt zijn zoons Henk en Gerrit als erfgenaam. Al die jaren

hebben die generaties Worm met veel plezier op deze plek gewoond en gewerkt op hun melk- en veeteeltbedrijf.

Achterstallig onderhoud door gemeente leidde tot sloop

Altijd al had de familie de langgekoesterde wens om de boerderij als woonplek terug in de familie te krijgen. De gemeente heeft als toenmalig eigenaar het pand slecht onderhouden. Daardoor verkeerde de hoeve in een zo slechte staat dat het onhaalbaar was om de oude hoeve te behouden en opnieuw voor bewoning geschikt te maken. Tot ieders verdriet – en in het bijzonder van de familie Worm – moest de oude boerderij in 2019 worden gesloopt.

Wie deze familie kent, weet dat – als zij zich vastbijten in een project (denk ook aan Over de Rand) – zij niet zomaar opgeven. Na tegenslag op tegenslag hebben zij het tij weten te keren. Het lukte Henks jongste dochter samen met haar man om de grond van de gemeente terug te kopen. Daarna volgde een lang en ingewikkeld traject om de felbegeerde omgevingsvergunning voor de nieuwbouw te bemachtigen.

Moderne hoeve met kenmerken van zijn voorganger

Inmiddels is de bouw van een nieuwe wederom lange boerderij op deze plek in volle gang. De lengte, de hoogte en de dakvorm van de oude boerderij zijn behouden. Ook de vroegere gevelindeling is in het ontwerp terug te zien.

Ook andere kenmerken zijn terug te vinden in de nieuwe hoeve. Vanaf de Osdorperweg blijft de poort zichtbaar naar de vroegere wagenshuur en de voordeur met het woongedeelte bevinden zich ook nu weer in het midden van het pand. En niet te vergeten: aan de rechterkant zullen smallere raampjes komen, die verwijzen naar de vroegere stalraampjes. Aan de rechterkant hebben de drie ingangen van de stal en het indertijd aangebouwde kalverenmelkhok plaats gemaakt voor de keuken. Half september ging de vlag in top omdat het hoogste punt was bereikt.

Er is voor gekozen om de boerderij iets verder van de Osdorperweg af te bouwen dan bij haar voorganger het geval was. Daardoor kan een klein voortuintje straks weer wat kleur geven en het dorpse karakter versterken.

Nakomelingen Worm keren terug op deze grond

Gerrit is inmiddels helaas overleden en Henk heeft de mooie leeftijd van 84 jaar bereikt. Niet alles gaat meer even soepel, maar elke dag kijkt hij met nieuwsgierigheid en trots hoe zijn geboorteplek steen-voor-steen weer wordt opgebouwd. Hetty, Raymond, dochter Qwen en zoon Bodi hopen in 2027 samen deze heerlijke plek als vierde generatie te mogen gaan bewonen.

De familie is heel blij dat het uiteindelijk toch gelukt is en laat met een knipooog weten: "Dát hadden we 'Nooit Gedacht'!"



Inmiddels is de bouw zover gevorderd dat goed te zien is dat de nieuwe hoeve sterk lijkt op zijn voorganger. Foto: Hetty Kuijper-Worm.



De boerderij aan de Osdorperweg 571 in de jaren vijftig van de vorige eeuw. Foto: Familiearchief Worm.



Aan de kant van de Osdorperweg leek het alsof de oude boerderij nog te redden was, maar wie omliep zag een heel ander beeld. Omdat de gemeente als eigenaar de oude boerderij sterk verwaarloosd had, stond de ooit zo trotse hoeve jarenlang te verkrotten. Sloop was onvermijdelijk. Foto: Erik Swierstra, 22 april 2026.

AKERTJES

Petitie om Badhoevedorps veer over de Ringvaart te behouden

Op zaterdag 10 en zondag 11 oktober kunt u zeker het Rondje Nieuwe Meer (met de fiets) nog maken.

Dat betekent: vanuit Sloten naar Badhoevedorp en met het voetveer Ome Piet over de Ringvaart naar het Amsterdamse Bos. En (na een wandeling en met een pannenkoek in uw buik) met de Helena de Nieuwe Meer oversteken en via Natuurgebied De Oeverlanden terug naar uw startpunt. Of andersom natuurlijk...

Petitie "Geef Badhoevedorp nieuwe veerpont"

Het is nog altijd niet bekend of er volgend jaar nog een pontverbinding over de Ringvaart zal zijn. Een groep Badhoevedorpers is een [petitie](#) gestart om steun te vergaren om dit voetveer in de vaart te houden. Hoe meer mensen de petitie ondertekenen hoe groter de kans is dat de gemeenteraad van de Haarlemmermeer zal besluiten om geld te steken in de pontverbinding over de Ringvaart.

In de Haarlemmermeer dreigde eerder een andere pont over de Ringvaart verloren te gaan, tussen Rijsenhout en Aalsmeer. Toen heeft de gemeenteraad

besloten deze veerverbinding te redden. "Gelijke monniken gelijke kappen: wat geldt voor Rijsenhout, moet ook voor Badhoevedorp gelden" aldus schippers Martin en Erik van het veer Ome Piet. "Afgelopen april is in Rijsenhout op kosten van de gemeente een nieuwe pont in gebruik genomen. Met als gevolg dat daar nu een nieuw veer met een dak dat bestaat uit zonnepanelen vaart. Met deze panelen, en nog een beetje walstroom in de nacht, kan men de hele dag varen. Zo nodig kunnen er twaalf personen eventueel met fiets gelijktijdig worden vervoerd. Het project Rijsenhout kan één-op-één gekopieerd worden naar Badhoevedorp en zo blijft het Rondje Nieuwe Meer in stand."

Structurele subsidie voor de Helena nog onzeker

Ook Rederij Oeverloos weet nog niet helemaal zeker of de verbinding tussen De Oeverlanden bij restaurant Aquarius en de Meerkade in het Amsterdamse Bos volgend seizoen weer van start kan gaan. Vermoedelijk zal de gemeenteraad van Amsterdam pas bij de begrotingsbehandelingen hierover een besluit nemen. Eigenaar Tim Klijn is optimistisch dat dit wel goed komt.

Bij de verkiezingen afgelopen maart gaven bijna alle politieke partijen – het CDA uitgezonderd – desgevraagd immers bij laatste [stelling F](#) aan voorstander te zijn van het invoeren van een structurele subsidie om de Helena voortaan te kunnen laten varen en te onderhouden. En dat de bescheiden kosten voor de overtocht in stand moeten blijven.

Komend weekend kunt u in ieder geval nog genieten van dit leuke en voordelige uitje met beide ponten. Beide meren af nabij pannenkoekenboerderij Meerzicht in het Amsterdamse Bos. U kunt contant of met een QR-code betalen.

Vaartijden en prijzen

Het kleine fiets- en voetveerpontje [Veerpont Ome Piet](#) steekt de Ringvaart over tussen Nieuwe Meerdijk 337 in Badhoevedorp en het Amsterdamse Bos, vlak bij de pannenkoekenboerderij. Volwassenen en kinderen vanaf 5 jaar betalen 50 cent voor een enkele reis. Jongere kinderen, fietsen en kinderwagens mogen gratis mee. De pont vaart op zaterdag van 12 tot 18 uur en op zondag van 11 tot 18 uur.

[Veerpont de Helena](#): volwassenen betalen 2 euro voor de overtocht. Kinderen vanaf 4 jaar: 1 euro. Per fiets of kinderwagen: 1 euro. Bakfietsen: 2 euro. De Helena vaart op zaterdag en zondag van 11 tot 18 uur.



Alleen als de gemeente Haarlemmermeer over de brug komt, kan hier een oeververbinding in stand blijven... Foto: Erik Swierstra.

SBO De Driesprong pakt brons in E-Waste Race

De 17 leerlingen van groep 8 (Mercurius) van De Driesprong voor speciaal onderwijs op Sloten hebben de derde prijs in de wacht gesleept door veel afgedankte elektronische apparatuur in te zamelen.

Tijdens de race hebben zij – met veel dank aan familieleden en iedereen die spullen heeft achtergelaten in het krat bij het hek – maar liefst 1.017 stuks elektronica verzameld en ingeleverd.

Elektrische tandenborstel als 'creepy huisspook'

Juf Carolina den Heeten van groep 8: "We hebben vooral veel batterijen en kabels ingezameld. Maar ook een beeldscherm, een stofzuiger en twee ventilatoren. De ingeleverde elektrische tandenborstel verdient een speciale vermelding: die ging telkens uit zichzelf aan. En dat veroorzaakte in de groep best wel wat commotie in de trant van "o, daar is ons creepy huisspook weer". De groep heeft extra punten verdiend omdat we een video voor de ouders over onze E-Waste Race hebben gemaakt, reclame hebben gemaakt in deze nieuwsbrief en omdat twee heren van het Slotense repair café bij ons op bezoek zijn geweest. De leerlingen vonden het hele project – en dat bezoek in het bijzonder – erg leuk en interessant."

Bewustwording voor de rest van hun leven

Van Heeten: "Omdat we de bronzen medaille hebben gewonnen, krijgen we

een prijs van de gemeente Amsterdam. Ik kan helaas nog niet delen waaruit die prijs bestaat, omdat we nog niets hebben ontvangen. We zijn benieuwd! Ik denk dat al onze leerlingen door mee te doen aan deze wedstrijd voor de rest van hun leven zullen weten hoe belangrijk het is om spullen te recyclen. En dat je hierdoor een bijdrage levert aan een betere wereld."



Naam	Deelnemers	Items	Score
sisa Al Yaqoet - groep 8	36	4857	4536
Montessorischool Steigereiland - plusklas	23	4979	3185
De Driesprong	17	1017	1885
WSV - groepen 7	53	7569	1320
De Indische Buurtschool - groep 7	23	1	200
IBS Elif - groep 8	24	13	27
Winford bilingual - klassen en eagles	26	34	5

Ellenoor en Aneta staan trots voor het digibord waarop de einduitslag te zien is. Foto: Carolina den Heeten.

Het landelijk gebied Sloten-Oud Osdorp in beeld

Uw foto's van Sloten en Oud Osdorp blijven welkom. Stuur ze op naar:
dorpsloten@gmail.com



Op zaterdag 26 september organiseerde het COA in het asielzoekerscentrum op de Sloterweg 773 een open dag. Hier worden 80 alleenstaande jonge asielzoekers opgevangen. Ter voorbereiding op deze dag hadden de jongeren allerlei hartige en zoete lekkernijen bereid. Bezoekers konden praatjes maken met de jongeren, die - anders dan vorig jaar - de Nederlandse taal al aardig beheersten. Uit veiligheidsoverwegingen is het niet toegestaan om de jongeren herkenbaar te fotograferen. Daarom een foto van de VIPS. Begeleider van de jonge asielzoekers Chams (rechts op de foto) presenteert met plezier al het (door de jongeren gemaakte) lekkers aan de gebiedsmakelaar van Sloten Tuba Cital, locatiemanager Sheyla van der Honing-Monsanto en stadsdeelvoorzitter Lotte Terwel.



Liander is nog altijd bezig het stroomnet op Sloten te versterken. Het dorp is

daardoor voor auto's minder goed toegankelijk. De medewerkers van Liander komen af en toe ondergrondse 'verrassingen' tegen, maar zijn voor geen gat te vangen...

Het [project](#) loopt na eerdere tegenvallers op de hoek van de Sloterweg met de Osdorperweg inmiddels weer op schema. Liander heeft Fase 5 van de werkzaamheden dan ook zo goed als afgerond. De Osdorperweg tot aan de Vrije Geer ligt nog wel open. De stratenmakers zijn daar nu aan zet. Liander plaatst de afzettingen ondertussen zo veel mogelijk opzij zodat Slotenaren op sommige plekken weer kunnen parkeren. Inmiddels is Fase 6 van het project gestart en wordt gewerkt op het andere deel van het plein voor de kerk en het Kerkronkje. Afsluitend volgt in de tweede week van oktober de laatste fase van het project met werkzaamheden op de Sloterweg tussen het Dorpsplein en de Ditlaar.

Op de achtergrond is te zien hoe de groenkorf op zaterdagochtend wordt geleegd. Een voorbeeld van een goed werkend gemeentelijk initiatief om gebruiksvriendelijk en efficiënt groenafval in te zamelen. Het aanbod op Sloten is echter zo groot, dat deze korf een groot deel van het jaar best tweemaal per week geleegd zou kunnen worden...



Op 3 oktober hebben de vrijwilligers van de Beheergroep Vrije Geer weer veel maaisel verwijderd. Tonja legt stammen – die de beheerders Ruud Lutterlof en Marina den Ouden eerder gezaagd hadden – op de kar. Die krijgen elders een plek, zodat allerlei insecten er nog jaren van kunnen genieten. De takken die over het pad hingen, zijn verwijderd. Het park ontvangt iedereen weer gastvrij voor een fijn wandelingetje door de natuur.

Op zaterdag 7 november (van 10 tot 14 uur) organiseert de beheergroep in samenwerking met de gemeente en Landschap Noord-Holland de jaarlijkse Natuurwerkdag. Iedereen van 7 jaar en ouder is dan welkom om te komen helpen knotten, zagen, poelen schoonmaken en maaisel opharken. Natuurlijk is er professionele begeleiding aanwezig. Er wordt ook gezorgd voor koffie, thee en limonade en voor een voedzame lunch die bestaat uit pannenkoeken en

vegetarische tomatensoep. Gratis deelname. Meer weten en alvast
aanmelden? Dat kan al via deze [link](#).

*U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u
zich hiervoor hebt ingeschreven bij
www.slotenoudosdorp.nl.*

[Aanmelden](#)

[Afmelden](#)