

Groot onderhoud Slotterbrug

De gemeenten Haarlemmermeer en Amsterdam werken samen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op en rondom de Slotterbrug.

Er is gekozen voor het uitvoeren van groot onderhoud aan de bestaande brug. Op deze pagina leest u meer over het groot onderhoud aan de brug. De informatie op deze pagina is van beide gemeenten.

Groot onderhoud bestaande Slotterbrug

Op 8 oktober 2024 hebben beide colleges van burgemeester en wethouders van Amsterdam en Haarlemmermeer besloten om de plannen voor een nieuwe, bredere Slotterbrug aan te passen. Dit vanwege de hoge kosten. Er is gekozen voor het uitvoeren van groot onderhoud aan de bestaande brug. Een ander onderdeel van de variant is het aanpassen van de kruispunten bij de Slotterbrug om de verkeersveiligheid te vergroten. Dit laatste project is voorlopig stilgelegd. Lees hier meer over op de pagina '[Aanpassen kruisingen Slotterbrug](#)'

Planning

We schilderen de Slotterbrug opnieuw. Daarnaast verstevigen we de bovenbouw (balans). Ook wordt het bewegingswerk in de hameitoren vervangen. De hameitoren van een brug zorgen voor extra bescherming en stevigheid. De wachtplaatsen worden ook vernieuwd. Dit zijn de wachtplaatsen voor de beroeps- en pleziervaart. Hieronder staat de voorlopige planning, onder voorbehoud van bestuurlijke besluitvorming en de lopende procedures:

November 2027 - april 2028

Werkzaamheden

Wat eraan voorafging

Om de verkeersveiligheid en de doorstroming rondom de Slotterbrug te verbeteren wilden de gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer een nieuwe brug bouwen. Het plan kwam in 2019 door discussie over de Slotterweg in Amsterdam tijdelijk tot stilstand. In 2021 vond er een herstart plaats. Voor de herstart werd een nieuwe schatting gemaakt van de kosten voor dit project. Deze schatting kwam uit op 29,2 miljoen euro. In 2018 werden de kosten nog op € 11,3 miljoen geschat. Het plan voor een nieuwe, bredere brug kostte dus € 17,9 miljoen extra. Dat is te duur.

Voorkeursvariant

Het projectteam van beide gemeenten onderzoekt goedkopere oplossingen. Verkeersveiligheid was hierbij het belangrijkste. Het verbeteren van de doorstroming voor het autoverkeer kreeg minder prioriteit. In de zomer van 2023 was het onderzoek naar [vier mogelijke varianten](#) afgerond. In 2024 is gekozen voor Variant 1. Deze variant is financieel haalbaar en dat is een groot voordeel. Ook de verkeersveiligheid verbetert. Daarnaast sluit deze variant aan bij het collegeakkoord van Amsterdam waar de focus op onderhoud ligt.

Staat van de brug

Het projectteam heeft onderzocht hoe lang de bestaande brug nog mee kan door het uitvoeren van onderhoud. Hieruit bleek dat de huidige brug bij groot onderhoud nog zeker 30 jaar mee kan. Wel bleek dat het verbreden van de brug of het verlagen van het verhoogde voetgangersdeel niet mogelijk is. Daarom zijn daarna varianten onderzocht met behoud van de bestaande brug. Zonder aanpassingen aan de brug zelf.

Begeleidingsgroep

Er is een begeleidingsgroep voor de Sloterbrug. Deze groep praat mee namens bewoners en andere belanghebbenden in de directe omgeving van de brug. De begeleidingsgroep heeft samen met de gemeente over de vier mogelijke varianten gesproken. Begin 2024 heeft de begeleidingsgroep een advies uitgebracht.

De begeleidingsgroep vindt Variant 1 voor de Sloterbrug de minst slechte variant. Verder adviseert de begeleidingsgroep om alle verkeersproblemen in een veel breder verband 'integrale aanpak' te bekijken. Ook vraagt de begeleidingsgroep om onderzoek naar mogelijkheden om het autoverkeer op de Sloterbrug te verminderen voor de fietsers. Het advies van de begeleidingsgroep is samengevoegd bij het voorstel dat het projectteam aan beide colleges van burgemeester en wethouders heeft voorgelegd. Lees het hele [advies van de begeleidingsgroep](#).

Meer informatie

Heeft u vragen over het groot onderhoud van de Sloterbrug? Stuur dan een e-mail naar info@haarlemmermeer.nl of neem contact op met de projectleider voor het groot onderhoud via tel 0900-1852.

Bedieningstijden

Informatie over bedieningstijden van de bestaande Sloterbrug vindt u op de website vaarweginformatie.nl.

Bekijk ook

[Haarlemmermeer en Amsterdam kiezen voor groot onderhoud Sloterbrug Badhoevedorp](#)

Bron: website gemeente Haarlemmermeer, 9 oktober 2026.