Gemeente Amsterdam

# Raadsinformatiebrief
## Beantwoording schriftelijke vragen

| | |
|---|---|
| Aan: | De leden van de gemeenteraad van Amsterdam |
| Datum | 6 oktober 2026 |
| Portefeuille(s) | Mobiliteit, Varen |
| Portefeuillehouder(s): | Elise Moeskops |
| Behandeld door | Verkeer & Openbare Ruimte, bestuurlijke.zaken.vor@amsterdam.nl |
| Onderwerp | Beantwoording schriftelijke vragen van de leden Wijnants en Delsen inzake Ook na 2026 met een pontje over De Nieuwe Meer (TA2026-000547) |

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 14 juli 2026 heeft het college schriftelijke vragen ontvangen van de leden Wijnants en Delsen inzake ook na 2026 met een pontje over De Nieuwe Meer.

Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen aan.

*Toelichting door de vragenstellers*
De pontjes over de Nieuwe Meer vormen voor veel Amsterdammers, fietsers, wandelaars en bezoekers een laagdrempelige verbinding met het Amsterdamse Bos en de omliggende recreatiegebieden. Juist in een drukke stad als Amsterdam zijn dit soort verbindingen van waarde: ze maken het makkelijker om snel de stad uit te komen, dragen bij aan recreatie dichtbij huis en zorgen voor een aantrekkelijke fiets- en wandelroute.

Tegelijkertijd is de toekomst van deze pontjes onzeker. In 2024 is, mede naar aanleiding van inzet vanuit de gemeenteraad, nog aanvullende subsidie beschikbaar gesteld om de pontverbindingen langer in de vaart te houden. Daarbij is eerder door de wethouder aangegeven dat de pontjes uiteindelijk kostendekkend zouden moeten worden.

De VVD en de SP vinden het belangrijk dat waardevolle verbindingen niet zomaar verdwijnen, maar vinden ook dat de gemeente helder moet zijn over de kosten, de opbrengsten en de vraag hoe realistisch kostendekkende exploitatie is. Structurele onzekerheid en incidentele subsidies zijn wat de VVD en de SP betreft geen duurzaam beleid.

Daarnaast is bekend geworden dat Veerpont Ome Piet stopt, omdat er geen vrijwilligers zijn gevonden om de pont te blijven varen. Voor een andere pontverbinding is nog subsidie beschikbaar tot en met 2026. Wat daarna gebeurt, is op dit moment onduidelijk.

*Gezien het vorenstaande stelt ondergetekende, namens de fracties van VVD en SP, op grond van artikel 84 van het Reglement van orde gemeenteraad en raadscommissies Amsterdam, de volgende schriftelijke vragen:*

Het college kan de gestelde vragen als volgt beantwoorden.

1. **Klopt het dat voor één of meerdere pontverbindingen nog subsidie beschikbaar is tot en met 2026? Zo ja, voor welke pontverbindingen geldt dit precies, om welke bedragen gaat het en wat gebeurt er vanaf 2027 met de financiering?**
   Antwoord: ja, dat klopt. De gemeente draagt voor 2025 en 2026 in totaal € 100.000 bij. Na 2026 stopt de gemeentelijke financiële bijdrage. En het gaat om het zogenaamde 'Pontje Nieuwe Meer'. Het pontje heeft een recreatief karakter, dit in tegenstelling tot bijvoorbeeld het verensysteem op het IJ, dat een ander karakter heeft en onderdeel uitmaakt van de noodzakelijk verbindingen tussen de delen van de stad om het IJ. De exploitatie van het Pontje Nieuwe Meer is daarom geen gemeentelijke taak.

2. **Is het college nog steeds van mening dat de pontverbindingen op termijn kostendekkend moeten worden? Zo ja, op welke termijn acht het college dit realistisch en waarop baseert het college die verwachting?**
   Antwoord: het college heeft hierover geen expliciet standpunt, omdat zoals aangegeven de exploitatie van een recreatieve pontverbinding geen gemeentelijke taak is. De financiële bijdrage was bedoeld om de exploitant van het pontje tijd en gelegenheid te geven de exploitatie kostendekkend(er) te maken. Dit is bij de toekenning van de eerdere financiële bijdragen aangegeven. Het college heeft de financiële bijdrage de afgelopen jaren meerdere malen verlengd en zich daarbij coulant opgesteld. Bij deze verlengingen is steeds duidelijk aangegeven dat de bijdrage een tijdelijk en eindig karakter had. Het college is van mening dat de exploitant en de sympathisanten van het pontje daarmee voldoende tijd en ruimte hebben gekregen om naar een structureel toekomstperspectief voor de exploitatie te zoeken.

3. **Welke concrete maatregelen zijn sinds 2024 genomen om de pontverbindingen kostendekkender te maken, bijvoorbeeld via gebruikersbijdragen, sponsoring, samenwerking met ondernemers, recreatieve partners of omliggende gemeenten?**
   Antwoord: vanuit de gemeente zijn naast het beschikbaar stellen van een financiële bijdrage geen maatregelen genomen, omdat de exploitatie van het pontje een private aangelegenheid is. Of de exploitant maatregelen heeft genomen om de pontverbinding meer kostendekkend te maken, is niet bekend bij het college.

4. **Hoe beoordeelt het college de maatschappelijke waarde van deze pontverbindingen voor bereikbaarheid, recreatie, fietsverkeer en de toegang tot het Amsterdamse Bos?**
   Antwoord: Het college begrijpt dat veel Amsterdammers gehecht zijn aan het Pontje Nieuwe Meer**.** Tegelijkertijd speelt het pontje geen essentiële rol in de bereikbaarheid van de stad en het bos.

5. **Is het college bekend met het bericht dat Veerpont Ome Piet stopt omdat er geen vrijwilligers zijn gevonden om de pont te blijven varen, en heeft het college hierover contact gehad met de betrokken exploitanten?**
   Antwoord: het college heeft hierover contact gehad met de betrokken exploitanten. De gemeente speelt geen rol in de financiering of exploitatie van deze veerpont. Het beëindigen

van de pontverbinding Ome Piet door de huidige exploitanten verandert de rol van de gemeente hierin niet.

6. **Welke rol ziet het college voor zichzelf bij het ondersteunen van exploitanten in het vinden van vrijwilligers of alternatieve exploitatievormen, zonder dat de gemeente automatisch de volledige exploitatie of financiering overneemt?**
   Antwoord: het college is bereid bij het vrijwilligersnetwerk van het Amsterdamse Bos interesse te peilen om te helpen bij het varen van de veerpont, mits een exploitant de volledige regie neemt. Verder ziet het college hierin voor zichzelf geen rol.

7. **Is het college bereid vóór de behandeling van de begroting inzichtelijk te maken welke scenario's er zijn voor het behoud van de pontverbindingen na 2026, inclusief de financiële gevolgen per scenario en de gevolgen wanneer de gemeente géén vervolgsubsidie verstrekt?**
   Antwoord: Nee, het college heeft aangegeven dat het aan de exploitanten is om te bepalen of de pontverbindingen na 2026 blijven varen. Dit betekent dat de gemeente op dit moment geen scenario's of financiële gevolgen inzichtelijk maakt voor het behoud van de pontverbindingen en ook niet voor de situatie waarin géén vervolgfinanciering wordt verstrekt.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Elise Moeskops
Wethouder mobiliteit en varen