



Schriftelijke vragen

Datum 14 juli 2026
Volgnummer 173 / TA2026-000547

Onderwerp

Schriftelijke vragen van de leden Wijnants en Delsen inzake ook na 2026 met een pondje over het nieuwe meer.

Aan het college van burgemeester en wethouders

Toelichting:

De pontjes over de Nieuwe Meer vormen voor veel Amsterdammers, fietsers, wandelaars en bezoekers een laagdrempelige verbinding met het Amsterdamse Bos en de omliggende recreatiegebieden. Juist in een drukke stad als Amsterdam zijn dit soort verbindingen van waarde: ze maken het makkelijker om snel de stad uit te komen, dragen bij aan recreatie dichtbij huis en zorgen voor een aantrekkelijke fiets- en wandelroute.

Tegelijkertijd is de toekomst van deze pontjes onzeker. In 2024 is, mede naar aanleiding van inzet vanuit de gemeenteraad, nog aanvullende subsidie beschikbaar gesteld om de pontverbindingen langer in de vaart te houden. Daarbij is eerder door de wethouder aangegeven dat de pontjes uiteindelijk kostendekkend zouden moeten worden.

De VVD en de SP vinden het belangrijk dat waardevolle verbindingen niet zomaar verdwijnen, maar vinden ook dat de gemeente helder moet zijn over de kosten, de opbrengsten en de vraag hoe realistisch kostendekkende exploitatie is. Structurele onzekerheid en incidentele subsidies zijn wat de VVD en de SP betreft geen duurzaam beleid.

Daarnaast is bekend geworden dat Veerpont Ome Piet stopt, omdat er geen vrijwilligers zijn gevonden om de pont te blijven varen. Voor een andere pontverbinding is nog subsidie beschikbaar tot en met 2026. Wat daarna gebeurt, is op dit moment onduidelijk.

Gezien het vorenstaande stelt ondergetekende, namens de fracties van VVD en SP, op grond van artikel 84 van het Reglement van orde gemeenteraad en raadscommissies Amsterdam, de volgende schriftelijke vragen:

- 1 Klopt het dat voor één of meerdere pontverbindingen nog subsidie beschikbaar is tot en met 2026? Zo ja, voor welke pontverbindingen geldt dit precies, om welke bedragen gaat het en wat gebeurt er vanaf 2027 met de financiering?
- 2 Is het college nog steeds van mening dat de pontverbindingen op termijn kostendekkend moeten worden? Zo ja, op welke termijn acht het college dit realistisch en waarop baseert het college die verwachting?

- 3 Welke concrete maatregelen zijn sinds 2024 genomen om de pontverbindingen kostendekken-
der te maken, bijvoorbeeld via gebruikersbijdragen, sponsoring, samenwerking met onderne-
mers, recreatieve partners of omliggende gemeenten?
- 4 Hoe beoordeelt het college de maatschappelijke waarde van deze pontverbindingen voor be-
reikbaarheid, recreatie, fietsverkeer en de toegang tot het Amsterdamse Bos?
- 5 Is het college bekend met het bericht dat Veerpont Ome Piet stopt omdat er geen vrijwilligers
zijn gevonden om de pont te blijven varen, en heeft het college hierover contact gehad met de
betrokken exploitanten?
- 6 Welke rol ziet het college voor zichzelf bij het ondersteunen van exploitanten in het vinden van
vrijwilligers of alternatieve exploitatievormen, zonder dat de gemeente automatisch de volle-
dige exploitatie of financiering overneemt?
7. Is het college bereid vóór de behandeling van de begroting inzichtelijk te maken welke scena-
rio's er zijn voor het behoud van de pontverbindingen na 2026, inclusief de financiële gevolgen
per scenario en de gevolgen wanneer de gemeente géén vervolgsubsidie verstrekt?

Indieners,

D.P.B. Wijnants
A.A. Delsen