

Gemeente Amsterdam
Wethouder Varen en Mobiliteit
Mevrouw E. Moeskops
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Amsterdam-Sloten, 14 juli 2026

Betreft: met ingang van 2027 verlenen van structurele geïndexeerde subsidie voor veerpont Helena over de Nieuwe Meer.

Geachte mevrouw Moeskops,

Allereerst zal ik me aan u voorstellen. Mijn naam is Tim Klijn en ik ben de eigenaar van de kleine rederij Oeverloos, die er dit jaar al voor het dertigste jaar voor zorgt dat veerpont Helena ieder seizoen de Nieuwe Meer kan oversteken. Dit laagdrempelige geliefde uitje voor bewoners van stadsdeel Nieuw-West kreeg al die jaren op het allerlaatste moment telkens weer een incidentele subsidie. Daarvoor zijn we dankbaar, maar aangezien hierdoor van tevoren nooit zeker weet hoelang dit voormalige vrachtschip nog in de vaart kan blijven, is het erg lastig om dit varende monument uit 1956 met registratienummer 3037 als historische erfgoed naar behoren te onderhouden. De tijdelijkheid zorgt er ook voor dat het voor mij steeds lastiger wordt om voldoende gediplomeerde schippers te vinden, die in hun agenda's alvast tijd moeten reserveren terwijl ik nog niet kan beloven of het inderdaad opnieuw zal lukken om een incidentele subsidie binnen te slepen...

Uit uw tijd als gemeenteraadslid herinnert u zich vast nog dat uw voorganger Melanie van der Horst op 13 november 2024 toch voor twee jaar subsidie heeft toegezegd. Dit loopt bewust tot eerste begroting van het nieuwe college. De onzekerheid is dus weer gestart. Van der Horst wilde niet 'over haar graf heen regeren', maar zegde twee jaar geleden wel toe dat zij haar best zou doen om met ingang van 2027 structureel geld te vinden zodat de Helena blijvend in de vaart gehouden kan worden.

Zij oordeelde in 2024 het inderdaad belangrijk te vinden dat voor inwoners van Nieuw-West (en anderen uiteraard) voor een klein bedrag tussen De Oeverlanden en het Amsterdamse Bos moeten kunnen varen. Daarnaast hadden ook het

Dagelijks Bestuur en de stadsdeelcommissie al herhaaldelijk verzocht om structurele geïndexeerde subsidie van ongeveer 50 duizend euro. Vanuit hun eigen budget is het niet langer mogelijk dit te bekostigen. Met name stadsdeelbestuurder Nazmi Türkkol heeft zich indertijd sterk gemaakt om de Helena structureel in de vaart te houden.

Ter voorbereiding op de gemeenteraadsverkiezingen van 18 maart 2026 heeft de Werkgroep Publiciteit Sloten-Oud Osdorp zes stellingen voorgelegd aan de deelnemende politieke partijen; waaronder alle (grote) partijen later zetels hebben veroverd in de raad. De conclusie: alle partijen – alleen het CDA uitgezonderd – hebben onomwonden aangegeven een structurele subsidie te willen voor de veerpont over de Nieuwe Meer. Hieronder ziet u de samenvatting van de reacties op de zes stellingen. Zie rechter kolom.

Partij*	Verhardings-/ bouwstop in Lutkemeerpolder en steun komst voedselhub/-park	Osdorperweg: als auto's sneller dan toegestane 30 km/uur > vorm van selectieve toegang	Als verkeerschaos Nieuw-West > kleine/akoestische evenementen op Polderheuvel	Vergunning past binnen bestemmings-/ omgevingsplan en cultuurhistorie	Zorgplicht partycentra voor gedrag gasten in woonwijken: 200 m. rond locatie	Structurele subsidie varen en onderhoud veer Nieuwe Meer
1W1T**	●	●	●	●	●	●
BBB	●	●	●	●	●	●
CDA	●	●	●	●	●	●
D66	●	●	●	●	●	●
Gr.Links	●	●	●	●	●	●
N.A.**	●	●	●	●	●	●
Piraten**	●	●	●	●	●	●
SP	●	●	●	●	●	●
PvdA	●	●	●	●	●	●
PvdD	●	●	●	●	●	●
Volt	●	●	●	●	●	●
VVD	●	●	●	●	●	●

Desgewenst konden de partijen – naast het aangeven voor/weet niet/tegen ook onderbouwen waarom men tot dit standpunt was gekomen. Onderaan deze brief treft u de volledige stelling die de redactie aan de fracties voorlegde en hun reacties (letterlijk overgenomen). Kortom, er is raadsbrede steun voor dit voorstel.

Het gaat om een subsidie van ongeveer 50 duizend euro, die geïndexeerd moet worden omdat ook voor de rederij de kosten nu eenmaal stijgen.

Ik kan me goed voorstellen dat u naar aanleiding van dit schrijven vragen hebt. Die beantwoord ik uiteraard graag. U kunt mij bereiken via 06 532 444 51. Op de website slotenoudosdorp.nl kunt u zien welke acties de inwoners van Nieuw-West

en het stadsdeelbestuur in de afgelopen jaren hebben ondernomen om de Helena in de vaart te houden.

Namens zeer velen hoop ik dat u de wethouder zult zijn die komend voorjaar bij de eerste afvaart van het nieuwe seizoen op zaterdag 17 april 2027 komt meevaren en meteen nog bevestigt dat het belang van het in de vaart houden van de Helena is aangetoond en dat de gemeente deze voorziening voortaan structureel subsidieert. Na dertig succesvolle vaar seizoenen zouden we toch moeten hebben aangetoond dat dit gemeenschapsgeld goed wordt besteed...

Met hartelijke groet,

Tim Klijn,

Rederij Oeverloos en eigenaar van de Helena

Stelling nummer zes waar 12 deelnemende politieke partijen hebben gereageerd op het structureel verlenen van subsidie voor de Helena. (Voorjaar 2026)

F. Structurele subsidie voor veerpont over De Nieuwe Meer

Stelling: Er moet een structurele geïndexeerde gemeentelijke subsidie komen die het mogelijk maakt dat Rederij Oeverloos voortaan van half april tot half oktober kan blijven varen tussen de zuidelijke Oeverlanden en het Amsterdamse Bos en dat veerpont Helena kan worden onderhouden.

Elke paar jaar staat deze leuke en voordelige voorziening – die vooral wordt gebruikt door inwoners van stadsdeel Nieuw-West – op de tocht. Dat moet nu maar eens afgelopen zijn.

Ontvangen aanvullende uitleg voor al dan niet steunen stelling:

- **1 WERELD 1 TOEKOMST:** De veerpontverbinding over de Nieuwe Meer is een belangrijk onderdeel van het recreatiegebied. De pont vaart al heel veel jaren. De gemeente moet duidelijk maken dat deze discussie niet ieder jaar opnieuw moet worden gevoerd, maar de gemeente moet hier structureel geld voor vrijmaken. Het bedrag dat hiervoor nodig is, is minimaal in verhouding tot de gemeentelijke begroting, dus de financiering kan geen probleem zijn.
- **BBB:** Dit zijn kleine dingen die een stad en stadsdeel Nieuw-West leuk maken.
- **D66-wethouder van Verkeer en Vervoer, Melanie van der Horst,** heeft een 3-jarige subsidie toegekend voor de veerpont over de Nieuw Meer. Er wordt vanuit

gegaan dat die in de toekomst verlengd zal worden (uiteraard afhankelijk van het nieuwe college na de gemeenteraadsverkiezingen op 18 maart).

- **GroenLinks:** Nu wordt de pont elk jaar op het nippertje gered, terwijl het een belangrijke functie heeft om onze parken en bossen voor iedereen toegankelijk te houden.
- **Namens Amsterdammers:** Zowel vanuit recreatie als vanuit gezonde beweging en vervoerswijze een mooi voorstel. Bovendien is de pont varend erfgoed.
- **Piratenpartij:** Voor de pont is weinig geld nodig. De Groenen Basis Piraten hebben door acties ervoor gezorgd dat de pont zichtbaar werd voor gemeenteraad en B&W. De verantwoordelijk wethouder kende voor die tijd de situatie ter plekke niet. De Piratenpartij blijft zich inzetten voor behoud van de pont.
- **PvdA:** Nu wordt de pont elk jaar op het nippertje gered, terwijl het een belangrijke functie heeft om onze parken en bossen voor iedereen toegankelijk te houden.
- **PvdD:** Wij steunen structurele subsidie voor Rederij Oeverloos zodat de pont over de Nieuwe Meer kan blijven varen. Dat stimuleert duurzame recreatie en vermindert autoverkeer.
- **Volt** stelt de mens centraal in het verkeer. Toegankelijk en inclusief vervoer versterkt onze zelfstandigheid en onze verbondenheid met elkaar. Daarom maken we meer ruimte voor voetgangers en fietsers, en kiezen we voor slimme verbindingen die weinig ruimte innemen. Veerponten kunnen zo'n schakel zijn, zoals over het IJ en over de Nieuwe Meer. Wanneer veerponten bijdragen aan een betere bereikbaarheid van de stad of stadsgebieden met elkaar verbindt én meer autoverkeer voorkomt, zien we hier als Volt waarde van in, en verdienen deze veerponten ook meer structurele financiering.
- Het **CDA** draagt initiatieven die groengebieden verbinden en recreatie bevorderen een warm hart toe. Wij kunnen echter niet zomaar instemmen met de stelling dat er een gestructureerde en geïndexeerde gemeentelijke subsidie moet komen. Eventueel kunnen wij wel een periodieke subsidie steunen zodat gezocht kan worden naar financiële alternatieven voor de veerpont.