



Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum: 1 december 2025
Portefeuille(s): Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s): Melanie van der Horst
Behandeld door: Verkeer en Openbare Ruimte (bestuurszaken.VOR@amsterdam.nl)
Onderwerp: Eindrapportage intelligente toegang Sloterweg en Laan van Vlaanderen

Geachte leden van de gemeenteraad,

Inleiding

Op 31 januari 2022 heeft de gemeenteraad besloten om de Sloterweg verkeersveiliger te maken via het invoeren van intelligente toegang (ook wel verkeersfilters¹ genoemd). Op 13 juni 2023 is per raadsbrief aangegeven hoe het college dit zou gaan invoeren. Sinds 1 november 2023 zijn de verkeersfilters actief en is de verkeerssituatie uitgebreid gemonitord. Via deze raadsinformatiebrief informeer ik u over de resultaten en de keuze om het systeem in de huidige vorm te behouden.

Conclusie: de veiligheid op de Sloterweg is flink verbeterd, geen grote problemen elders

Ik wil beginnen met de conclusies. De resultaten laten zien dat de verkeersveiligheid op de Sloterweg sterk is verbeterd. Het aantal voertuigen dat dagelijks gebruik maakt van de Sloterweg is flink gedaald. Hierdoor hebben fietsers weer ruimte om veilig te fietsen. Diverse omwonenden op en rond de Sloterweg geven aan de huidige situatie een verademing te vinden. Ook het beeld van het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West is dat de meeste bewoners, ondernemers en sportverenigingen tevreden zijn met de huidige situatie. Wel zijn er nog verkeerskundige aandachtspunten waar we verbeteringen gaan doorvoeren.

We zien dat tijdens de spits automobilisten vooral gebruik maken van doorgaande wegen zoals de S107 en S106. Op die wegen reed ook zonder de verkeersfilters al steeds meer verkeer. Vooral in de spits leidde dat af en toe tot files. Die zijn door de verkeersfilters iets langer geworden, waardoor automobilisten een paar minuten extra reistijd hebben. Het college vindt dit acceptabel gelet op de grote verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers. Hierbij is het goed te melden dat het los van de verkeersfilters steeds drukker wordt in Nieuw-West. Via het Mobiliteitsplan Nieuw-West is daar aandacht voor. We blijven de verkeerssituatie nauwlettend in gaten houden.

A. Feiten en cijfers over de verkeersfilters, ontheffingen en boetes

Verkeersfilters

- Sloterweg-west: op 1 juli 2023 ingevoerd; 24 uur per dag 7 dagen per week van kracht; na twee maanden waarschuwen worden sinds 1 september 2023 boetes uitgeschreven.
- Sloterweg-oost: op 1 november 2023 ingevoerd; 24 uur per dag 7 dagen per week van kracht; na twee maanden waarschuwen worden sinds 2 januari 2024 boetes uitgeschreven.

¹ Een verkeersfilter is een doorrijverbod (C12-geslotenverklaring) dat wordt gehandhaafd met camera's. Bewoners en ondernemers hebben een ontheffing voor de meest nabijgelegen verkeersfilters. Zij kunnen door de geslotenverklaring rijden zonder dat zij een boete ontvangen.

- Laan van Vlaanderen (west en oost): op 1 november 2023 ingevoerd; maandag t/m vrijdag tussen 07.00-10.00 uur en 16.00-19.00 uur van kracht; na twee maanden waarschuwen worden sinds 2 januari 2024 boetes uitgeschreven.

Naar aanleiding van signalen vanuit de omgeving over onduidelijkheid van het bordenplan en het hoge aantal boetes is er een (belevings-)onderzoek naar de signalering en bebording van de verkeersfilters uitgevoerd. Tussen 9 en 11 oktober 2024 zijn extra (voor)aankondigingsborden geplaatst waarbij ook wordt aangegeven dat er camerahandhaving plaatsvindt. Daarnaast hebben we op 13 november 2024 markeringen op het wegdek aangebracht om verkeersdeelnemers attent te maken op de verkeersfilters.

Ontheffingen

De nood- en hulpdiensten en het OV zijn standaard van alle verkeersfilters uitgezonderd. Conform de Nota van Uitgangspunten kunnen bewoners, bedrijven en organisaties ontheffing aanvragen:

- gevestigd in Dorp Sloten, Sloterweg-west, en Kortrijk: ontheffing voor filter Sloterweg-west
- gevestigd in Nieuw-Sloten: ontheffing voor filters Laan van Vlaanderen (oost en west)
- gevestigd in Sloterweg-oost en Park Haagseweg: ontheffing voor filter Sloterweg-oost.

Het aantal ontheffingen dat men kan aanvragen is samengevat als volgt:

- Per woonadres: maximaal 2 ontheffingen ongeacht het aantal personen dat hier woont;
- bedrijven/organisaties: maximaal 5 ontheffingen.

Individuele gevallen kunnen op basis van de hardheidsclausule in de Uitvoeringsregeling in aanmerking komen voor extra ontheffingen. Dit is ook in enkele gevallen gebeurd.

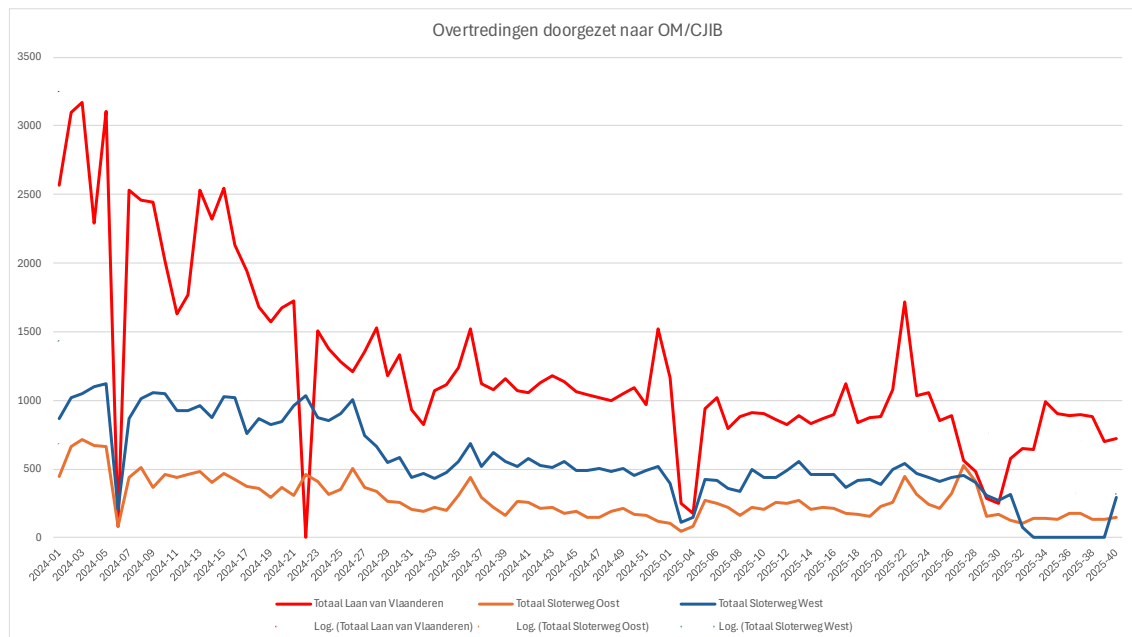
In onderstaande tabel staat het aantal verleende ontheffingen (d.d. 1 oktober 2025)

Ontheffingen	Bedrijf/Organisatie	Particulier	Totaal
Laan van Vlaanderen	649	6199	6848
Sloterweg-oost	96	907	1003
Sloterweg-west	329	778	1107
Totaal	1074	7884	8958

Er is geen voornemen het huidige ontheffingenregime aan te passen. De gemaakte keuzes zijn langs de adviesboom van het recent vastgesteld Afwegingskader Doelgroepen Autoverkeer gelegd. Het vertrekpunt was dat we terughoudend zijn in het aantal ontheffingen, omdat dit afbreuk doet aan de effectiviteit van de maatregel. Dit is een belangrijk criterium in het kader. De ontheffingen die wel zijn verleend, passen in de lijn van het afwegingskader. Zo is voor RMC een uitzondering gemaakt, omdat zij werken met kwetsbare doelgroepen.

Boetes

Sinds september 2023 ontvangen overtreders een boete indien zij zonder geldige ontheffing het verkeersfilter aan de Sloterweg-west passeren. Bij de verkeersfilters Sloterweg-oost en Laan van Vlaanderen wordt sinds 2 januari 2024 beboet. De camera's controleren of passerende auto en motoren een geldige ontheffing hebben. De boetes worden opgelegd door het Openbaar Ministerie (OM). Onderstaande grafiek toont het aantal overtreders per verkeersfilter per week die zijn doorgezet naar het OM vanaf januari 2024. De stippellijnen laten de trend zien.



Constateringen en opmerkingen bij de grafiek:

- Het aantal overtreders is in de beginperiode hoog en vertoont daarna een dalende trend;
- In perspectief: het aantal overtreders per dag is minder dan 1% van het aantal auto's dat voorheen dagelijks door de betreffende straten reed of er zou rijden als er geen filters zijn.
- Er zijn enkele periodes met een scherpe daling van het aantal overtreders. Dit komt door het tijdelijk uitzetten van de camera's in verband met een calamiteit, zoals een overstroming op de Johan Huizingalaan (week 6) of werkzaamheden (week 32-26) ;
- Mensen krijgen vanaf 7 maart 2024 maximaal 1 boete per week per verkeersfilter, daarvoor gold een recidivetermijn van 1 dag;
- De coulanceregeling uit januari 2024 is niet verwerkt in de grafiek.

Ondanks dat we eerder extra borden hebben geplaatst, blijft de bebording rondom de verkeersfilters onderhevig aan kritiek. Bij de verkeersfilters op de Laan van Vlaanderen, die alleen in de spits functioneren, is het aantal overtreder het hoogst. We zullen daarom de spitsfilters op de Laan van Vlaanderen nog verder verduidelijken door het plaatsen van permanente matrixborden. Deze borden staan 'aan' als het filter functioneert en 'uit' als het verkeersfilter niet in werking is.

B. Resultaten verkeerskundige monitoring

Zoals afgesproken bij het vaststellen van de Nota van Uitgangspunten, zijn de verkeerskundige effecten (doorstroming en verkeersveiligheid) van de verkeersfilters een jaar lang gemonitord. Bijgevoegd is de '*Eindrapportage Monitoring Sloterweg Verkeersveilig*' waarin alle bevindingen staan over gehele monitoringsperiode. Hieronder staan kort de belangrijkste bevindingen.

Verkeersbeeld voor 1 juli 2023:

De Sloterweg-west was een drukke weg waar de fietser in de verdrukking kwam door de vele auto's die gebruik maakten van deze weg. In de maand juni 2023 bedroeg de gemeten etmaalintensiteit circa 8000 motorvoertuigen.

Verkeersbeeld 1 juli tot 1 november 2023:

Sinds de invoering van het verkeersfilter Sloterweg-west op 1 juli 2023 (nog zonder ontheffingen) is het op de Sloterweg beduidend rustiger geworden en rijdt het verkeer via andere routes. Het meeste verkeer nam de route via Laan van Vlaanderen-west. De toegenomen drukte leidde tot lange wachtrijen op twee kruispunten (Laan van Vlaanderen West/Plesmanlaan en Laan van Vlaanderen/Anderlechtlaan) en tot vertraging voor buslijn 369, vooral in de avondspits. Elders op het wegennet van Nieuw-Sloten veranderde niet veel na 1 juli 2023.

Verkeersbeeld vanaf 1 november 2023:

Na invoering van de verkeersfilters op 1 november 2023 is de Laan van Vlaanderen minder druk geworden tijdens de spitsperioden. Het verkeer rijdt dan vooral via de Plesmanlaan en de Johan Huizingalaan. Daar is het drukker geworden. Er ontstaan langere wachtrijen tijdens de spits voor de verkeerslichten, vooral op de Johan Huizingalaan tussen de Plesmanlaan en Louwesweg. Het is niet drukker geworden op de Calandlaan, de Louwesweg of Nieuwemeerdijk. Op de Sloterbrug is minder verkeer gaan rijden (tot wel 20%). Tot slot ziet het GVB een verbetering van de reistijden van lijn 369 na 1 november. De reistijden zitten weer op het niveau van voor 1 juli 2023.

C. Aandachtspunten en oplossingsrichtingen

Uit de monitoringsresultaten maken wij op dat verkeersfilters op de Sloterweg en de Laan van Vlaanderen hebben geleid tot een aantal aandachtspunten in doorstroming op het omliggend wegennet. Daarnaast zijn er (kruis)punten die aandacht verdienen en/of nader bekeken moet worden. Al deze punten staan hieronder benoemd, inclusief oplossingen.

Kruispunt Johan Huizingalaan / Henk Sneevlietweg

Het kruispunt Johan Huizingalaan - Henk Sneevlietweg was in de spits al regelmatig overbelast voordat de verkeersfilters werden ingevoerd. De verkeersregeling kon en kan het verkeersaanbod op de Johan Huizingalaan vanuit noordelijke richting in de ochtendspits (8-9 uur) niet verwerken. Door het extra verkeer hebben de automobilisten een aantal minuten extra reistijd.

De verkeersafwikkeling op het kruispunt kan verbeterd worden door enkele aanpassingen:

- verkeer linksaf richting Henk Sneevlietlaan voorzien van 2 opstelvakken ten koste van een opstelvak voor de rechtdoorgaande verkeersbeweging richting Oude Haagseweg;
- op Henk Sneevlietweg ruimte maken voor 2 rijstroken voor het afrijdende verkeer;

Deze aanpassingen worden uitgewerkt en het voornemen is deze gekoppeld aan werkzaamheden aan de Johan Huizingalaan te laten uitvoeren (in 2026 of 2027).

Kruispunten Johan Huizingalaan / Plesmanlaan en Johan Huizingalaan / Louwesweg

Bij deze kruispunten ontstaan tijdens de spits soms wachtrijen, vooral als het slecht weer is. Om de verkeerspieken beter op te vangen kan voor de dominante verkeersstroom de groentijd verhoogd worden in de verkeersregeling. Voor het kruispunt Johan Huizingalaan/ Louwesweg geldt dat aanpassingen in de verkeersregeling moeten worden uitgevoerd in combinatie met de aanpassingen aan het kruispunt Johan Huizingalaan / Henk Sneevlietweg gezien hun korte onderlinge afstand (gekoppelde regeling).

Kruispunt Plesmanlaan t.h.v. Antoni van Leeuwenhoek ziekenhuis

In de ochtendspits ontstaan hier ongewenste situaties op het gebied van doorstroming en verkeersveiligheid blijkt uit de monitoring van dit kruispunt. Om de situatie op dit kruispunt te

verbeteren moeten verkeerslichten worden geplaatst. Dat verbetert de verkeersafwikkeling en verhoogt de verkeersveiligheid. De aanpak van de kruising zit ook al in de planning, aangezien het onderdeel uitmaakt van het gebiedsontwikkelingsproject "De Plantijn". Er is al een concept-ontwerp. De verwachting is dat het in 2027 uitgevoerd kan worden.

Johan Huizingalaan - Oude Haagseweg - Anderlechtlaan

We krijgen signalen dat de verkeersdoorstroming op de Oude Haagseweg in de spitsperiode dikwijls niet goed is. Vanuit onze metingen en tellingen kunnen we dit probleem niet goed duiden. We zien geen relatie met het invoeren van de verkeersfilters omdat er juist minder verkeer op de kruising Johan Huizingalaan/Henk Sneevlietweg naar de Oude Haagseweg wordt gemeten. We moeten en gaan dit probleem beter onderzoeken. De weg maakt deel uit van de S107, waarvoor we een toekomstbestendig ontwerp gaan opstellen. Dit staat al geprogrammeerd in het Programma Stadsverbetering. Dit project is in afwachting van voldoende capaciteit.

Klachten Ookmeerweg

Op 30 januari 2025 stond er een artikel in het Parool over de files die regelmatig op de Ookmeerweg (S106) staan. Dat de doorstroming op de S116 dikwijls stagneert is al langer bekend. Dit is ook de reden dat de samen met gemeente Haarlemmermeer werken aan de vergroting van de capaciteit van de rotonde Lijnden. We kunnen de optredende files niet direct linken aan de verkeersfilters. Uit de monitoring komt dat de verkeersintensiteiten op het kruispunt Ookmeerweg - De Alpen (S106) weinig zijn veranderd na de invoering van de verkeersfilters. Wel is dat kruispunt in het Mobiliteitsplan Nieuw-West al benoemd als lange termijn aandachtspunt, wat we in relatie tot de gebiedsontwikkeling Businesspark Amsterdam Osdorp onderzoeken.

D. Onderzoek naar opheffen filter Sloterweg-oost

Het onderzoek dat is aangekondigd in de raadsinformatiebrief heeft geleid tot veel reacties uit de buurt. Op 21 oktober 2024 vond er een inloopbijeenkomst plaats om met de buurt in gesprek te gaan over dit filter. De algemene tendens in de mails en op de avond is dat men vindt dat het verkeersfilter moet blijven. Ook vanuit verkeerskundig oogpunt vinden wij het wenselijk om het verkeersfilter Sloterweg-oost in stand te houden. We voorzien een toenemende drukte op de Johan Huizingalaan de komende jaren en opheffen van het verkeersfilter zou de Sloterweg-oost een gewilde sluiproute kunnen maken. Dat is niet wenselijk op een Hoofdnet Fiets.

Op basis van de monitoringsresultaten en het advies van het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West, heeft het college daarom besloten om de huidige situatie te behouden. Wel voeren we nog enkele kleine aanpassingen aan kruispunten door om de verkeersafwikkeling iets te verbeteren.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,



Melanie van der Horst

Wethouder Verkeer, vervoer en Luchtkwaliteit

Bijlage: Eindrapportage Monitoring 'Sloterweg Verkeersveilig'