



# Sloten- Oud Osdorp

**NIEUWE AKERWEG 14, 1066 ES AMSTERDAM - SLOTEN**  
**dorpsloten@duck.com, [www.slotenoudosdorp.nl](http://www.slotenoudosdorp.nl)**

*Deze Nieuwsbrief wordt samengesteld door de werkgroep Publiciteit van de Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp en staat onder redactie van Tamar Frankfurter en Erik Swierstra. Hebt u nieuws of wilt u reageren? Mail dan naar bovenstaand emailadres.*

*Deze Nieuwsbrief verschijnt in de oneven weken. De volgende editie komt dus over twee weken, tenzij de actualiteit een tussentijdse uitgave – naar mening van de redactie – noodzakelijk maakt.*

47ste jaargang – nummer 2276 – 3 december 2025

## IN DEZE NIEUWSBRIEF

- **Knips Sloterweg en Laan van Vlaanderen blijven ongewijzigd en permanent van kracht**
- **Door slechte bereikbaarheid overwegen bedrijven Lutkemeerpolder te verlaten**
- **Sloten krijgt nieuw afvalpunt langs Vrije Geer**
- **Feestelijke Sinterklaasintocht op Sloten**
- **NTR-serie: "Eerste trein reed tussen Sloten en Haarlem"**
- **Laatste échte Slotenaar is op 105-jarige leeftijd overleden**

## AGENDA

### Tot en met zondag 7 december

- Ondervindt u ook overlast, maar [petitie tegen de verlenging van de vergunning van Zalencentrum De Diamant](#) nog niet gesteund? Het kan nog net. 394 ondertekenaars uit Nieuw Sloten, De Aker, Badhoevedorp en Sloten gingen u voor. Ook bewoners – die verder van deze feestlocatie af wonen – zijn de nachtelijke vuurwerknallen namelijk meer dan beu.

### Tot en met maandag 8 december

- Bewoners van 12 jaar en ouder van stadsdeel Nieuw-West kunnen via de Buurtbudget-actie van gemeente weer geld toekennen aan projecten in hun wijk. [Stem ook op beide Slotense projecten](#): Tuin en betere bergruimte Dorpshuis Sloten en Outdoor Life bij de Rijkshemelveerdienst (bij De Oeverlanden).

### Zondag 7 december

- 11.00 – 17.00 uur: Sfeervolle kerstmarkt bij [Tuinpark Lissabon](#). Tweedehands kerstspullen en kerstdecoraties. Eten drinken kerstmuziek. Gratis toegang. Kantine, Sloterweg 865, Sloten. Hebt u thuis nog goedwerkende kerstverlichting en andere kerstspullen liggen en wilt u opruimen? Doneer ze dan aan Tuinpark Lissabon. Breng ze langs bij de fietsenmaker in Nieuw Sloten, Joe Derks, Heverleestraat 1 of stuur een SMS of WhatsApp-bericht naar Dory, tel. [06 344 922 63](tel:0634492263).

- 15.00 – 16.00 uur: Matineeconcert in de [Sloterkerk](#) door het Cecilia International Choir uit Den Haag. Net als in voorgaande jaren zal het koor Christmas Carols ten gehore brengen. Met enkele liederen kunt u meezingen. Toegang: 15 euro (Vrienden: 13 euro). Bij voorkeur aanmelden via de [website](#). Osdorperweg 28, Sloten.

### **Maandag 8 december**

- 20.00 uur: [Dorpsraadsvergadering](#) in het Dorpshuis. Wilt u iets aan de orde stellen? Stuur dan een [mail](#).

### **Woensdag 10 december**

- 10.00 – 12.00 uur: Repair Café in het [Dorpshuis Sloten](#). Vrijwilligers helpen u met uw laptop of tablet en proberen uw kapotte kleine huishoudelijke spullen weer tot leven te wekken en uw textiel te repareren. U bent ook welkom voor een praatje en een kop koffie. Gratis toegang. Donatie wordt gewaardeerd. Nieuwe Akerweg 14, Sloten.

### **Zaterdag 13 december**

- 17.00 – 18.00 uur: "Nine lessons and carols", evensong in kerstsfeer. Het voorlezen van negen teksten uit de Bijbel zal worden afgewisseld met koorzang van carols en hymnen. Bij bekende liederen zingt het publiek mee. Gratis toegang, maar bijdrage wordt gewaardeerd. Na afloop: gezellig napraten in een van de plaatselijke restaurants. [Sloterkerk](#), Osdorperweg 28, Sloten. Meer [info](#).

### **Zondag 14 december**

- 14.30 – 16.00 uur: Winterwandeling door 'De Oeverlanden' met Nico Jansen en Tom Koudstaal. Planten en dieren hebben zich voorbereid op de kou. Na afloop warme chocolademelk in het [NME-centrum](#). Deelname voor kinderen en [leden](#) gratis, volwassenen: 2,50 euro. Riekerweg 32, Sloten.

### **Elke donderdag**

- 10.00 – 11.30 uur: Koffie-ochtend in de [Sloterkerk](#). Iedereen is welkom.

### **Elke vrijdag**

- 12.30 – 15.00 uur: Zonnebloemprotest 'Red Ons Groen' helpen voorbereiden: zonnebloembordjes schilderen. Gratis deelname. [Biologische boerderij De Boterbloem](#), Lutkemeerweg 262 B, Oud Osdorp. [Meer info](#) en [aanmelden](#).

- 16.30 – 17.30 uur: De [Sloterkerk](#) is open: meditatie; 17.00 uur: (live orgel)muziek.

### **Elke zondag**

- 10.30 – 12.00 uur: [Zwerfafval prikken](#) in en rond Sloten; na afloop gratis

drankje voor alle prikkers. Verzamelen bij het [Dorpshuis Sloten](#), Nieuwe Akerweg 14 (tegenover de Sloterkerk). Contact: [Werkgroep Sloten Schoner](#).

### Dagelijks

- 10.00 – 16.00 uur: De [Molen van Sloten](#) is geopend tot 16 uur, laatste rondleiding start om 15 uur. Akersluis 10, Sloten.
- Het [Politiebureautje Sloten](#) met cel, VVV en winkeltje is open op verzoek, Dorpsplein 5.
- Info over activiteiten in het [Dorpshuis Sloten](#). Wilt u hier zelf iets organiseren? Stuur dan een [mail](#).

### Contactpersonen

- Er is tijdelijk geen wijkagent van Sloten: [Sener Altunok](#) neemt waar.
- De wijkagent van Oud Osdorp: [Sinan Uymaz](#)
- De gebiedsmakelaar van Sloten, gemeente Amsterdam: [Ruby Schuitemaker](#).
- De gebiedsmakelaar van Oud Osdorp, gemeente Amsterdam: [Isa Vermin](#).
- De [secretaris](#) van de Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp.

## NIEUWS

### Knips Sloterweg en Laan van Vlaanderen blijven ongewijzigd en permanent van kracht

**Zoals in 2023 bij de invoering van de vier knips in Sloten en Nieuw Sloten was beloofd, heeft de gemeente alles rond het verkeerssysteem gemonitord en geëvalueerd. Op 25 november heeft het college op basis van de resultaten besloten de knips in hun huidige vorm in stand te houden.**

Verkeerswethouder Melanie van der Horst deelt in de [raadsinformatiebrief](#) van 2 december de onderzoeksresultaten. In deze brief legt zij uit waarom zij er – met steun van het College van Burgemeester en wethouders – voor kiest om het reeds ingestelde systeem ongewijzigd te handhaven en welke aanvullende maatregelen zij wil treffen om de zichtbaarheid van de knips te verbeteren. En om de doorstroming elders te verbeteren. Daarnaast is ook besloten om geen andere doelgroepen in aanmerking te laten komen voor een ontheffing voor een of meer knips.

#### Hoofddoelstellingen zijn behaald

De centrale doelstelling van het project was dat de veiligheid op de Sloterweg verbeterd moest worden. Dat is volgens de wethouder gelukt. Daarnaast stelt Van der Horst vast dat het instellen van de knips niet heeft geleid tot grote verkeersproblemen elders. De wethouder: "Metingen tonen aan dat automobilisten door de invoering van de knips een paar minuten extra reistijd hebben. Dat is acceptabel gelet op de grote verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers." De wethouder benadrukt hierbij dat de toegenomen verkeersdruk in dit deel van stadsdeel Nieuw-West niet in zijn geheel kan worden toegeschreven aan de invoering van de knips.

#### Nog altijd veel boetes in dalende trend

Sinds de invoering van de knips zijn veel bezoekers van inwoners van Nieuw-

West naar eigen zeggen "zonder het door te hebben" door de knips gereden. Velen hebben hierdoor boetes moeten betalen. De knips waren (en zijn) naar hun mening "dan wel juridisch volgens de regels correct aangegeven, maar die borden vallen onvoldoende op waardoor je de knips per ongeluk passeert". De wethouder trok zich deze kritiek aan en zag zelf ook dat er wel erg veel boetes werden uitgeschreven. Daarom is er in oktober 2024 een zogenaamd 'belevingsonderzoek' uitgevoerd. Hierna is ervoor gezorgd dat iedereen die een knip nadert ten minste twee duidelijke waarschuwborden passeert. Ook op het wegdek zijn bescheiden markeringen aangebracht ter hoogte van de knips.

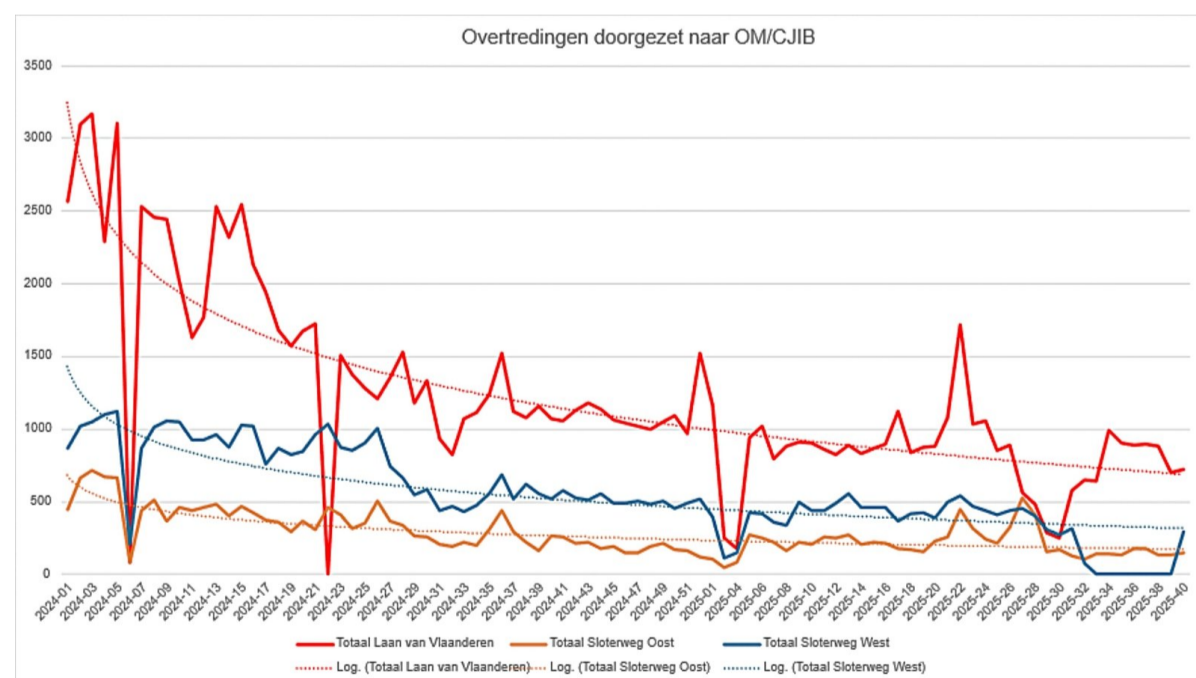
Het aantal boetes toont hierna wel een neergaande lijn, maar helaas is het aantal boetes niet substantieel afgenomen. Op de Sloterweg-West worden per week nog altijd circa 300 bekeuringen uitgeschreven en op het stillere oostelijke gedeelte circa 200. In Nieuw Sloten rijden er tijdens de doordeweekse ochtend- en avondspitsafsluitingen op de Laan van Vlaanderen-Oost en -West per week ongeveer 700 mensen zonder ontheffing door de knips. "Dat zijn natuurlijk nog best hoge aantallen", zo laat de wethouder weten, "maar ik wil ze wel in perspectief plaatsen: het aantal overtreders per dag is minder dan één procent van het aantal auto's dat voorheen dagelijks door de betreffende straten reed of er zonder deze knips zou rijden."

### Waarschuwend matrixborden in Nieuw Sloten

Beide knips op de Sloterweg blijven permanent 24/7 dicht voor doorgaand verkeer en die in Nieuw Sloten op werkdagen tijdens de ochtendspits (tussen 07 en 10 uur) en avondspits (tussen 16 en 19 uur). In Nieuw Sloten gaan nog altijd de meeste automobilisten de fout in. Daarom zullen hier op momenten dat men niet mag doorrijden permanente matrixborden met een waarschuwend tekst worden geplaatst. Besloten is om dit niet te doen op de Sloterweg.

In de 'Eindrapportage Monitoring Sloterweg Verkeersveilig' worden knelpunten – die deels ontstaan zijn door de invoering van de vier knips – op het omliggende wegennet besproken. De oplossingen worden er meteen bij vermeld.

[Lees verder...](#)



*Deze grafiek geeft het aantal uitgedeelde boetes in de periode januari 2024 – september 2025 per week bij de verschillende knips aan. Het is duidelijk dat de trend dalend is. Maar er zijn nog altijd heel wat automobilisten die na twee weken een boete op de mat treffen. De gekleurde lijnen geven het aantal boetes aan: de rode op beide takken van de Laan van Vlaanderen in Nieuw Sloten, de blauwe op de Sloterweg-West en de oranje op de Sloterweg-Oost.*

*De grafiek vertoont hier en daar scherpe dalingen. Dit komt door het tijdelijk uitzetten van de camera's in verband met een calamiteit, zoals een overstroming op de Johan Huizingalaan (week 6) en rioleringswerkzaamheden op de Sloterweg (week 26-32). Ook te zien in de grafiek: sinds 7 maart 2024 krijgt men per knip per 24 uur nog maximaal één boete. De gemeente verdient overigens niets aan de boetes. Alle opbrengsten gaan naar het rijk.  
Afbeelding: Gemeente Amsterdam, 2025.*

---

## **Door slechte bereikbaarheid overwegen bedrijven Lutkemeerpolder te verlaten**

**Dit bleek uit de inspraak van voorzitter van Bedrijvenpark Osdorp Klaas Jan Boon tijdens de [stadsdeelcommissievergadering van 25 november](#).**

Het is geen nieuws dat de infrastructuur tussen de Lutkemeerpolder en de A9 bij Badhoevedorp volstrekt ontoereikend is.

### **"Pakketdiensten willen niet meer komen"**

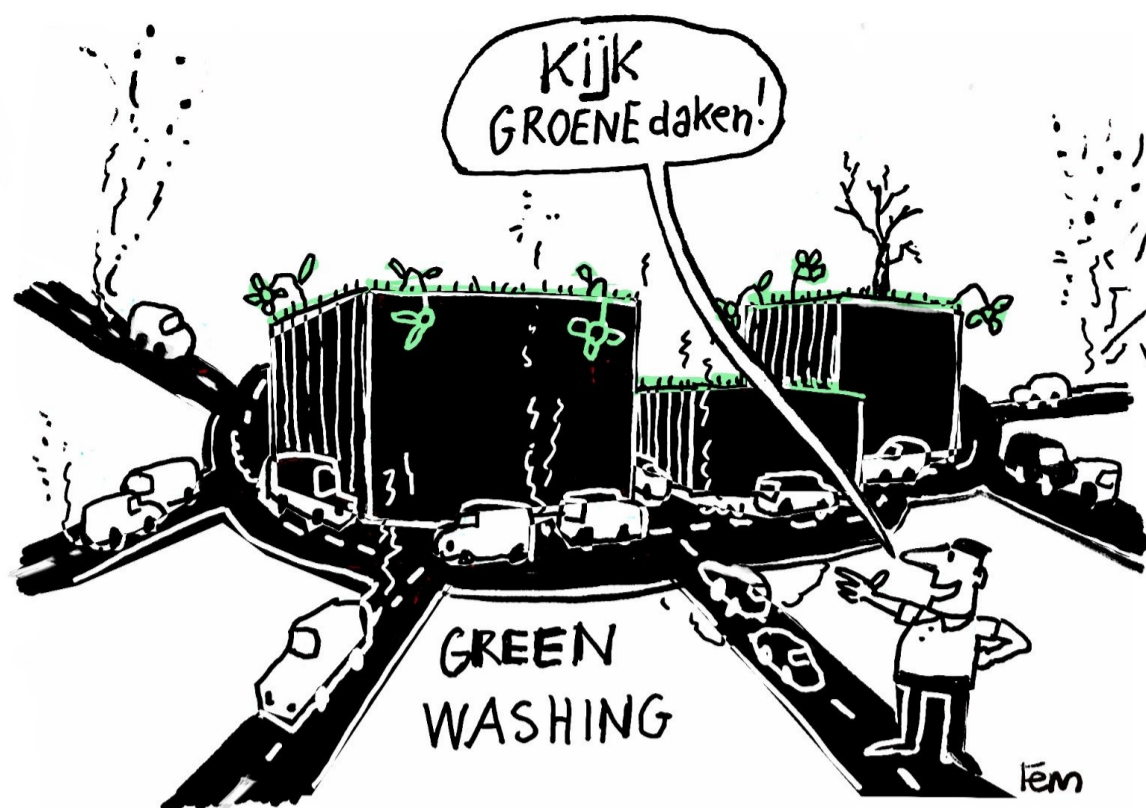
Dat voorspelden verkeerskundigen al ver voordat de polder versteend werd in hun rapportages. Mogelijk was deze informatie niet bekend bij de ondernemers die zich op het Businesspark Osdorp hebben gevestigd. Vandaag de dag is het bedrijventerrein bij lange na nog niet vol. En de grote loodsen staan voor het overgrote deel nog ongebruikt leeg. Maar zelfs nú lukt het na 16 uur al niet om van het bedrijventerrein af te komen.

De heer Boon liet doorschemeren dat bedrijven – hij noemde de ANWB en Sanquin – de Lutkemeerpolder mogelijk de rug willen toekeren. De ontsluiting van de polder noemde hij een "heikel punt" met deze uitleg: "Vanaf 16 uur loopt het helemaal vast. De ANWB beraadt zich of dit wel de juiste plek is om te zitten. Ook voor Sanquin en voor de groothandels is de bereikbaarheid echt een knelpunt. De pakketdiensten FedEx, DHL en UPC komen juist vaak tussen 16 en 16.30 uur voor transporten. Maar die willen al niet meer komen omdat ze het terrein niet meer afkomen. Er zijn heel wat ondernemers die zich daar ernstig zorgen over maken."

### **Steekhoudende oplossing blijft uit**

Toen de ondernemer werd gevraagd naar oplossingen noemde hij – vermoedelijk tegen beter weten in – dat er wellicht een parkeerplaats aan de andere kant van de Ringvaart aangelegd zou kunnen worden. Daarvandaan zou men dan naar de Lutkemeerpolder kunnen fietsen. Boon wist het verder ook niet, maar hoopt in ieder geval op een goede samenwerking en open communicatie hierover met de gemeente. Hij liet weten blij te zijn dat het wel is gelukt om gezamenlijk de overlast van hangjongeren, straatraces, schietincidenten, prostitutie en drugsgebruik op het bedrijvenpark te verminderen.

Kritische leden van de stadsdeelcommissie lieten merken te begrijpen dat het wegnemen van de Lutkemeerpolder met de A9 verbindt met de beste wil van de wereld niet zomaar kan worden opgerekt. Zowel het Dagelijks Bestuur als alle stadsdeelcommissieleden hebben eerder al aan de gemeente geadviseerd om zoveel mogelijk grond in de polder groen te houden en hier Voedselpark Amsterdam te vestigen. Hun gelijk werd op 25 november eens te meer bevestigd.



*De grote loodsen in de Lutkemeerpolder staan voor het overgrote deel nog ongebruikt leeg. Maar zelfs nú lukt het na 16 uur al niet om van het bedrijventerrein af te komen. Cartoon: Femke van Heerikhuizen.*

### **Sloten krijgt nieuw afvalpunt langs Vrije Geer**

**Eind november is het eerder aangekondigde nieuwe afvalpunt op de hoek van de Vrije Geer en de Osdorperweg aangelegd en in gebruik genomen.**

Langs de Vrije Geer zijn opnieuw vier containers ingegraven. Twee voor gemengd huisvuil, een voor glas en een voor papier en karton.

#### **"Locatie nodigt uit tot afvaltoerisme"**

Omwonenden laten weten "niet blij te zijn met de verplaatsing van het afvalpunt. Deze locatie zo pal aan de weg nodigt uit tot afvaltoerisme van inwoners van Badhoevedorp. Daar geldt immers dat bewoners per hoeveelheid aangeboden afval moeten betalen. Hier kunnen ze hun rommel makkelijk lozen. Je stopt met de auto, laadt je rommel even snel uit en rijdt gauw weer door. Dit geldt ook voor clandestiene aannemersbedrijfjes die hier sloopafval zullen dumpen. Het wordt hier vast net zo'n grote bende als op de hoek van de Slimmeweg en de Sloterweg, even verderop.

De keurig betegelde lege plek naast de vier containers schreeuwt gewoon uit "Dump hier uw afval!". Dat kan toch niet de bedoeling zijn? Zo vol in het zicht. Wij hopen dat die tegels snel worden gewipt en dat de gemeente hier lage struiken gaat planten. Anders kun je erop wachten dat daar permanent een berg groot vuil komt te liggen."

"Als het nieuwe afvalpunt in gebruik is genomen, zal de gemeente de situatie hier goed in de gaten houden", zo beloofde de gemeente eerder plechtig. De omwonenden twijfelen niet aan de goede intenties van de ambtenaren, maar verwachten niet dat het op deze uitnodigende plek wél mogelijk zal blijken om effectief op te treden tegen vervuiling.

#### **Twee parkeerplaatsen weg**

Er zijn voor dit project twee parkeerplaatsen opgeheven. Volgens de gemeente tonen meetgegevens aan dat dit niet bezwaarlijk is omdat hier sprake zou zijn van een kleine overcapaciteit van parkeerplaatsen.

### **Nieuw beleid verbiedt achteruit rijden**

Het oude afvalpunt – diagonaal aan de overzijde van hetzelfde kruispunt – moest volgens de gemeente worden verplaatst. Vuilophaalwagens mogen volgens de nieuwe gemeentelijke regelgeving niet meer achteruit rijden. En dat was bij het oude afvalpunt onvermijdelijk. Dit beleid is ingesteld nadat een chauffeur in een achteruitrijdende vuilniswagen in de binnenstad een ernstig ongeluk had veroorzaakt.



*De aanleg van vier nieuwe containers langs de Vrije Geer. In betonnen bakken worden ijzeren binnenbakken met een inhoud van 5.000 liter geplaatst. Een van die betonnen bakken staat klaar links aan de overzijde van de straat.*

## **AKERTJES**

### **Feestelijke Sinterklaasintocht op Sloten**

**Ongeveer 200 kinderen en volwassenen verwelkomden op 23 november in het gure miezerende weer de goedheiligman op de Akersluis.**

Gelukkig waren de meeste van de 34 pieten vooruit gereisd en deelden zij tijdens het wachten op de boot – die uiteraard aan de late kant was – al gul pepernoten uit.

### **Feestelijke optocht**

Organisator Jennifer Brouwer heette de Sint welkom en dappere pieten 'seilden ab' vanaf de stelling van de Molen van Sloten. Daarna volgde de optocht door het dorp met Sinterklaas en zijn hoofdpiet in de huifkar van Manege De Ruif, voortgetrokken door de tractor van boer Ferry uit Oud Osdorp.

Om het wachten te verzachten deelden de pieten ook pepernoten uit aan automobilisten, die daarvoor maar al te graag hun raampjes even lieten zakken. Traditiegetrouw voorkwam Dave Bakker als hekkensluiter met zijn bestelbus dat haastige verkeersdeelnemers de stoet aan de achterkant in konden rijden. De optocht eindigde bij de Speeltuin Sloten waar jonge leden nog op audiëntie bij Sinterklaas mochten komen en een cadeautje uit zijn Schatkamer mochten uitzoeken.

[Klik hier voor een beknopt fotoverslag....](#)



*De Pietenband en de pieten die pepernoten uitdeelden zorgden ervoor dat het wachten op Sinterklaas werd veraangenaamd. Na de optocht door Sloten mochten de leden van de Speeltuinvereniging Sloten nog bij Sinterklaas komen en daarna een mooi cadeautje uitzoeken in zijn Schatkamer.  
Foto's: Tamar en Guido Frankfurter.*



---

### **NTR-serie: "Eerste trein reed tussen Sloten en Haarlem"**

**Het staat verkeerd in álle schoolboeken. De eerste trein in Nederland reed níet tussen Amsterdam en Haarlem.**

Ja, het toenmalige spoorwegstation lag op het huidige grondgebied van Amsterdam. Maar de eerste trein vertrok op 20 september 1839 vanuit de gemeente Sloten. Dat was toch echt 82 jaar vóór de annexatie van Sloten door Amsterdam.

### **Historie met kwinkslag toegankelijk getoond**

De redactie van de NTR-serie 'Welkom in Amsterdam' heeft de feiten wél goed op een rijtje gezet. Hierin wordt de 750-jarige geschiedenis van de hoofdstad in vogelvlucht verteld: van de eerste nederzetting aan het IJ tot aan de

rokkoffers van vandaag. De serie is gemaakt voor kinderen, maar zeker ook voor volwassenen het bekijken waard. Aflevering twee gaat over de 18de en 19de eeuw. Hierin wordt het vertrek van de eerste trein uit Sloten met een komische noot en tegelijkertijd zo mogelijk historisch verantwoord nagespeeld.

### **Station vernoemd naar Herberg d'Eenhonderd Roe**

De uitspanning d'Eenhonderd Roe lag aan de zuidkant van de Haarlemmertrekvaart. Nét buiten Amsterdams grondgebied. De uitspanning was op een afstand van honderd roeden – bijna 400 meter – ten westen van de Haarlemmerpoort. Het station was met een houten vlotbrug over de Haarlemmervaart verbonden met de herberg. De trein werd getrokken door twee locomotieven: de 'Arend' en de 'Snelheid'. Aanvankelijk bestond de dienstregeling uit vier ritten per dag die vanuit Sloten vertrokken om 8, 10, 15 en 17 uur. De trein reed via Halfweg naar Haarlem en begon daar om 9, 14, 16 en 18 uur aan de terugrit. Pas drie jaar later, in 1842, vertrok de eerste trein vanaf het nieuwe Amsterdamse station Willemspoort.

### **"Snelheid van 38 km/uur is levensgevaarlijk"**

De trein had een maximum-snelheid van 38 km/uur. Dat werd in die tijd nog als een "enorme vaart" beschouwd. In de serie spreekt de Amsterdamse arts, ondernemer en weldoener Samuel Sarphati zijn afgrijzen hierover uit:

"Ahgrrrr... dood eng! De trein rijdt sneller dan 20 km/uur. Sneller dan op een fiets. Dat is veel te snel. Levensgevaarlijk! De koeien langs het sporen raken helemaal van slag. Die geven straks zure melk en de kippen leggen geen eieren meer...

Bovendien, de doctoren zeggen dat je als passagier in de trein kans loopt op verstikkingsgevaar. Want hoe kun je nog ademhalen als je zo snel gaat?" Deze uitspraken klinken vergezocht, maar ze gaan telkens vergezeld van bordjes in beeld met de tekst "Echt waar!". Aangezien de auteurs zo zorgvuldig waren om te benoemen dat Sloten de vertrekplaats van de trein was, ligt het voor de hand dat ook deze feiten zullen kloppen...

[Kijk verder..](#)



*In aflevering 2 van de serie 'Welkom in Amsterdam' nagespeeld hoe het vertrek van de allereerste trein vanaf het Slotense station d'Eenhonderd Roe op 20 september 1839 er – met een beetje fantasie – uit had kúnnen zien.  
Afbeelding: NTR 2025.*

## Laatste échte Slotenaar is op 105-jarige leeftijd overleden

**Op 13 november is Rie Blankennagel-Brockhoff na een niet al te lang ziekbed overleden.**

Voor zover bekend was zij de laatste nog levende persoon die voor de annexatie in de gemeente Sloten is geboren.

### 105 jaar geworden

"Natuurlijk is het verdrietig nieuws", zo laat haar neef Jan weten, "maar als iemand zo oud wordt, dan komt zo iets natuurlijk niet onverwacht. De familie bewaart warme herinneringen aan haar feestelijke 105de verjaardag. De burgemeester van Waterland kwam zelfs op verjaardagsvisite."

Op vrijdag 21 november is zij na de uitvaartplechtigheid bijgezet in het familiegraf op begraafplaats Sint-Barbara aan de Spaarndammerdijk in Amsterdam, nabij Sloterdijk aan de rand van het veenweidegebied. En zo blijft Rie voor altijd verbonden aan de grond van haar geliefde voormalige gemeente Sloten.

Ter ere van haar verjaardag is in de nieuwsbrief van 2 juli 2025 een beknopte terugblik op Rie's leven geplaatst.

[Lees verder...](#)



*Nu zijn alle elf kinderen uit het gezin Brockhoff overleden. Zij poseerden in 1928 van jong naar oud in de Sloterpolder. In het midden van de rij staat Rie, geboren in 1920, op haar plek. Daar rechts van staat Jan uit 1919, de vader van Jan die jarenlang tuinde aan de Sloterweg 994. Links van Rie staat Agnes, die geboren werd in 1921 en helemaal links staat Truus uit 1927.*

*Foto: Familiearchief Brockhoff.*

---

## Het landelijk gebied Sloten-Oud Osdorp in beeld

**Uw foto's van Sloten en Oud Osdorp blijven welkom. Stuur ze op naar:**

[dorpsloten@gmail.com](mailto:dorpsloten@gmail.com)



*De entree van Zalencentrum De Diamant ligt aan de Langsom 12, maar ook op de Vrije Geer en op de Slimmeweg aan de achterzijde van het pand is het bij ieder feest ook weer 'bal'. Tussen de massaal op de stoep geparkeerde auto's worden straatraces gehouden. Slotenaren verwachtten dat de politie de foutparkeerders massaal zou bekeuren, maar tot ieders verbazing treft slechts een enkele feestganger bij vertrek een prent onder zijn ruitenwisser. Blijkbaar heeft de politie zélf voor deze winstgevende handhaving te weinig mankracht...*

*Tot en met 7 december kunt u de [petitie](#) nog steunen, die de gemeente oproept om de vergunning van Zalencentrum De Diamant niet te verlengen.*



*De huidige situatie op de hoek Anderlechtlaan / Oude Haagseweg, ter hoogte van de aanlegsteiger van de veerpont over de Nieuwe Meer en restaurant Aquarius. Nog even en dan zal dit gebied er héél anders uitzien. De voorbereidingen voor het reusachtig grote elektriciteitsstation dat op dit perceel komt te staan zijn gestart. Het nu nog groot ogende elektriciteitsstation naast de A4 zal straks in het niet vallen bij de nieuwe installatie.*

*De Vereniging "De Oeverlanden Blijven!" heeft het uiterlijk van de nieuwbouw en de inpassing in de omgeving wat kunnen verbeteren. Ook zullen de hallen door hun inzet een fractie minder hoog worden, maar het gaat nog altijd om een hoogte tussen de 8,5 en 15 meter. De vereniging heeft indertijd haar beroep bij de Raad van State ingetrokken toen de gemeente de toezegging deed dat de infrastructuur (voor fietsers en voetgangers) hier zou worden aangepakt. Inmiddels is bekend dat de gemeente inderdaad de nu nog onveilige oversteekplaatsen op de op- en afritten van de A4 en de Oude Haagseweg in de planning heeft staan.*

*De actieve vrijwilligers van de Oeverlanden zullen deze beloftes ongetwijfeld goed in de gaten houden en ervoor zorgdragen dat dit project niet op de lange baan wordt geschoven. Fietsers en voetgangers moeten immers veilig De Oeverlanden kunnen bereiken. Foto: Sjon.*



*Tijdens de Natuurwerkdag was het zo nat dat de vrijwilligers niet alle wilgen op Natuurpark Vrije Geer hebben kunnen knotten. Op zaterdag 29 november hebben 15 vrijwilligers – onder deskundige leiding van Vera Wetzels en Manou van der Noort van de gemeente Amsterdam – de handen opnieuw uit de mouwen gestoken. Ook drie jongeren van het AZC aan de Sloterweg hebben kunnen kennismaken met het oer Hollandse fenomeen 'wilgen knotten'. Vaste kracht in de beheergroep Ben leerde Abdo de kneepjes van het vak.*



*Slotenaren Henk, Marga en Dinie genieten gezellig samen bij café-restaurant Kerkzicht van een drankje met een snack.*

---

*U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u zich hiervoor hebt ingeschreven bij [www.slotenoudosdorp.nl](http://www.slotenoudosdorp.nl).*

[Aanmelden](#)

[Afmelden](#)