



**Gemeente
Amsterdam**

Bezoekadres
Weesperplein 8
1018 XA Amsterdam

Postbus 2758
1000 CT Amsterdam

Retouradres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Aan de bewoners aan en rond de Osdorperweg



* Z O O 7 9 4 B E B 8 4 *

Datum 30 december 2024
Ons kenmerk V&OR/UIT/2024011338
Behandeld door Wesley Interfurth, w.interfurth@amsterdam.nl
Onderwerp Onderhoud Osdorperweg

Beste bewoners en ondernemers,

We voeren binnenkort onderhoud uit aan de Osdorperweg tussen de Ookmeerweg en de Joris van den Berghweg. Graag informeren wij u over de plannen.

Eerdere stappen

In juni deelden we het nieuwe ontwerp van de weg met u. Op 10 juli organiseerden we een informatieavond bij het Rijk van de Keizer. Tijdens deze avond presenteerden we de maatregelen om het verkeer op de Osdorperweg te verminderen.

Veel van u hebben opmerkingen achtergelaten. We hebben sommige opmerkingen verwerkt in het definitieve ontwerp. Andere niet. In de 'nota van beantwoording' leggen we uit waarom. U kunt deze nota opvragen via de besluitenlijst van 17 december op amsterdam.nl/stadsdelen/nieuw-west/bestuur/dagelijks-bestuur/ of door een e-mail te sturen naar w.interfurth@amsterdam.nl

Besluitvorming

We hebben de plannen naar de stadsdeelcommissie gestuurd. De commissie beslist of ze de plannen bespreken. Wilt u meepraten? Meld u dan aan om in te spreken tijdens de vergadering. Stuur uw aanmelding uiterlijk de maandag voor de vergadering vóór 12.00 uur naar: stadsdeelcommissie.nieuw-west@amsterdam.nl. Na de bespreking neemt het dagelijks bestuur een besluit over het definitieve ontwerp. De stadsdeelcommissie kan hierbij een advies aan het dagelijks bestuur meegeven.

Veranderingen aan de Osdorperweg

Dit zijn de belangrijkste aanpassingen:

- **Fietsstroken:** We leggen rode fietsstroken aan langs de gehele Osdorperweg.
- **Bestaand fietspad:** Het fietspad tussen de Ookmeerweg en Osdorperweg 517 blijft.
- **Parkeren:** We maken 21 parkeervakken en nemen maatregelen tegen ongewenst parkeren.
- **Voetpad:** We asfalteren het voetpad dat in 2023 in halfverharding is aangelegd (tussen Halfweg en de Joris van den Berghweg) en maken het op sommige plekken breder.
- **Snelheid remmen:** We plaatsen 4 extra wegversmallingen om de snelheid te verlagen.
- **Test met busdrempels:** We testen drempels bij de wegversmallingen om te zien of deze zonder trillinghinder voor omwonenden werken.
- **Ventweg:** We verbreden de ventweg door het oude dorp, zodat de bermen niet meer kapotgereden worden.

Verkeersmaatregelen

Om het verkeer te verminderen en de veiligheid te verbeteren, heeft het dagelijks bestuur zich voorgenomen om twee maatregelen door te voeren:

1. We houden de middenberm op de Ookmeerweg gesloten voor gemotoriseerd verkeer.
2. We sluiten de Joris van den Berghweg af voor gemotoriseerd verkeer bij de brug over de Osdorpervaart.

Planning

- **Werkzaamheden Liander:** Liander past eerst het elektriciteitsnet aan. We zijn in gesprek met Liander om, ondanks hun capaciteitsproblemen, het werk in het tweede kwartaal van 2025 te kunnen starten. Pas daarna kunnen we de werkzaamheden aan de rijbaan uitvoeren.
- **Tijdelijke maatregelen:** Voor de verkeersveiligheid voeren we al wel enkele maatregelen uit. In het voorjaar van 2025 sluiten we de Joris van de Berghweg af en leggen we wegversmallingen en parkeervakken aan. We laten de tijdelijke verkeersopstelling Ookmeerweg staan tot we de kruising definitief inrichten.
- **Onderhoud rijbaan:** In het derde kwartaal van 2025 starten we met het onderhoud aan de rijbaan, nadat Liander klaar is.

Contact

Heeft u vragen of opmerkingen? Neem dan contact op met omgevingsmanager Wesley Interfurth via w.interfurth@amsterdam.nl of bel 06 2829 6345. Meer informatie? Kijk ook op amsterdam.nl/projecten/osdorperweg.

Met vriendelijke groet,

Wesley Interfurth
Omgevingsmanager gemeente Amsterdam