

# Adviesaanvraag DB aan stadsdeelcommissie

## Invullen door stadsdeel Nieuw-West

Onderwerp [Bevindingen monitoring Sloterweg Verkeersveilig](#)  
adviesaanvraag:  
Portefeuille: [Verkeer en Openbare Ruimte](#)  
Directie: [Verkeer & Openbare Ruimte](#)  
Datum adviesaanvraag:  
Deadline ontvangst  
advies:  
Advies mailen naar:  
Meegestuurd stukken: - [Oplegnotitie monitoring Sloterweg Verkeersveilig](#)  
- [Eindrapportage Monitoring Sloterweg Verkeersveilig](#)  
Heeft er consultatie [Ja](#)  
vooraf plaatsgevonden?

**Over gevraagde adviezen:** conform art. 12 van de verordening op het lokaal bestuur vraagt B&W advies aan een DB over besluiten die (lid 1) betrekking hebben op de taken en bevoegdheden van het DB of (lid 2) op de belangen van het stadsdeel . Het DB legt deze adviezen voor aan de stadsdeelcommissie (art. 19). Het DB neemt het advies van de stadsdeelcommissie over indien het is vastgesteld met een meerderheid van stemmen en binnen de budgettaire kader past (art. 19 lid 5). Afwijkingen van het advies motiveert het DB.

### Advies DB:

*Het dagelijks bestuur formuleert hier t.b.v. de stadsdeelcommissievergadering een conceptadvies*

Het dagelijks bestuur vraagt het stadsdeelcommissie om kennis te nemen van de monitoringsresultaten van het project Sloterweg Verkeersveilig en op basis hiervan een advies te geven over het vervolg van de verkeersfilters op de Sloterweg en de Laan van Vlaanderen.

Het dagelijks bestuur adviseert om de verkeersfilters in de huidige vorm te handhaven. Dat betekent:

- Een verkeersfilter op de Sloterweg-west 24 uur per dag 7 dagen per week
- Een verkeersfilter op de Sloterweg-oost 24 uur per dag 7 dagen per week
- Een verkeersfilter op de Laan van Vlaanderen-west op maandag tot en met vrijdag van 07-10 uur en 16-19 uur
- Een verkeersfilter op de Laan van Vlaanderen-oost van maandag tot en met vrijdag van 07-10 uur en van 16-19 uur

Het dagelijks bestuur komt tot dit advies, omdat de resultaten van de monitoring laten zien dat de verkeersfilters goed werken. Het autoverkeer op de Sloterweg is afgenomen en dit heeft geleid tot verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de voor fietsers belangrijke weg. Het dagelijks bestuur is daar erg blij mee.

Op de Laan van Vlaanderen is tijdens de spits is het autoverkeer ook sterk afgenomen. Buiten de spitsperiodes blijft er relatief veel verkeer rijden via de Laan van Vlaanderen, maar dat zorgt niet voor files of ongelukken. Tijdens de spitsperiode kiest het autoverkeer een andere route, vooral via de Plesmanlaan en Johan Huizingalaan. Het is dan weliswaar drukker, maar blijft binnen de kaders van wat voor Amsterdam als redelijk wordt gezien en leidt ook niet tot

onoplosbare knelpunten.

Het dagelijks bestuur vraagt wel om de mogelijke oplossingsrichtingen voor de aandachtspunten die in de rapportage staan in gang te zetten.

**Advies stadsdeelcommissie:**

*Advies van de stadsdeelcommissie aan het DB*

...

**Definitief advies DB:**

*Advies van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en wethouders*

...