



Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam  
Datum: 8 oktober 2024  
Portefeuille(s): Verkeer, vervoer en Luchtkwaliteit  
Portefeuillehouder(s): Melanie van der Horst  
Behandeld door: IB, W. Interfurth, [w.interfurth@amsterdam.nl](mailto:w.interfurth@amsterdam.nl)  
V&OR, S. Smit, [sander.smit@amsterdam.nl](mailto:sander.smit@amsterdam.nl)

Onderwerp: Voorkeursvariant Sloterbrug

Geachte leden van de gemeenteraad,

Via een raadsinformatiebrief d.d. 15 februari 2022 bent u geïnformeerd over het project Sloterbrug. In die brief werd aangegeven dat het realiseren van een nieuwe bredere Sloterbrug te duur werd en dat gezocht zou worden naar alternatieven. Graag informeren wij u over voortgang van het project.

Het college van Amsterdam en het college van Haarlemmermeer hebben ingestemd met het verder uitwerken van voorkeursvariant 1 voor onderhoud aan de Sloterbrug. Deze voorkeursvariant bestaat uit de combinatie van onderhoud aan de brug en herinrichting van 2 kruispunten nabij de brug. Het onderhoud zorgt voor een verlengde levensduur van circa 25 jaar van de Sloterbrug. Door de herinrichting van de kruispunten wordt de verkeersveiligheid, met name voor fietsers, aanzienlijk verhoogd.

De gemeente Amsterdam en gemeente Haarlemmermeer hebben in 2018 voorgenomen om de Sloterbrug over de Ringvaart in Badhoevedorp, op de gemeentegrens tussen Amsterdam en Haarlemmermeer, te vervangen door een nieuwe brug om de doorstroming en verkeersveiligheid te verhogen. De voorbereiding van dit project heeft vertraging opgelopen omdat er weinig draagvlak bij omwonenden was voor een nieuwe bredere brug en er eerst een oplossing voor de situatie van het sluiptraffic op de Sloterweg in Amsterdam moest worden gevonden. In de periode van deze vertraging zijn de (materiaal)kosten voor het vervangen van de brug in enkele jaren enorm gestegen van 11,3 miljoen naar 29,2 miljoen en bleek er onvoldoende middelen beschikbaar bij beide gemeenten om de brug te vervangen. Daarom is onderzocht of met een verantwoorde investering de levensduur van de bestaande brug door onderhoud lang genoeg verlengd kan worden. Meer informatie hierover staat in de genoemde raadsbrief d.d. 15 februari 2022.

Met het uitgangspunt van onderhoud aan de brug in combinatie met de herinrichting van twee kruispunten aan de zijde van Badhoevedorp om de verkeersveiligheid voor met name de fietsers te verhogen, zijn vier varianten onderzocht. Voor deze varianten is een kostenraming gemaakt. De vier varianten zijn voor consultatie aan een begeleidingsgroep voorgelegd die uit de belangrijkste

stakeholders rondom de Sloterbrug bestaat. Op 11 februari heeft het projectteam een advies van de begeleidingsgroep ontvangen.

Mede op basis van het advies van deze groep kiezen de colleges van Amsterdam en Haarlemmermeer voor de voorkeursvariant waarbij alleen groot onderhoud aan de brug wordt uitgevoerd, in combinatie met de herinrichting van twee kruispunten nabij de Sloterbrug in Badhoevedorp. Door uitvoering van de voorgestelde variant hoeft de brug pas over circa 25 jaar te worden vervangen en zorgt de herinrichting van de twee kruispunten dat de verkeersveiligheid voor met name de fietsers aanzienlijk wordt verhoogd.

De geraamde kosten van de voorkeursvariant zijn op dit moment € 5,2 miljoen. De geraamde kosten worden de komende fasen nog geactualiseerd. Dit bedrag bestaat voor € 3 miljoen uit kosten voor het groot onderhoud van de brug. Met de Vervoerregio Amsterdam is ambtelijk afgesproken dat een deel van de kosten door de Vervoerregio wordt gesubsidieerd (indicatie: €0,3 miljoen). Het niet subsidiabele deel wordt voor 50% gedekt door gemeente Haarlemmermeer en voor 50% door de gemeente Amsterdam.

Voor de uitvoering van het project is in 2018 een samenwerkingsovereenkomst gesloten tussen de gemeente Amsterdam en gemeente Haarlemmermeer, waarbij het uitgangspunt was dat de Sloterbrug zou worden vervangen en beide gemeentes 50 procent van de kosten zouden dragen. Deze uitgangspunten zijn nu gewijzigd, omdat de scope is gewijzigd en we onderhoud aan de Sloterbrug gaan uitvoeren. De kostenverdeling wijzigt niet. De Samenwerkingsovereenkomst tussen gemeente Amsterdam en gemeente Haarlemmermeer wordt vervangen door een Realisatieovereenkomst om de afspraken over uitvoering van het project binnen de gewijzigde scope opnieuw vast te leggen. Omdat de gemeente Haarlemmermeer beheerder is van de Sloterbrug en de aan te passen kruisingen op het grondgebied liggen van Haarlemmermeer, zullen zij de verdere uitvoering van het project gaan aansturen.

Met vriendelijke groet,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,



Melanie van der Horst  
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit