



# Sloten- Oud Osdorp

**NIEUWE AKERWEG 14, 1066 ES AMSTERDAM - SLOTEN**  
**dorpsloten@gmail.com, [www.slotenoudosdorp.nl](http://www.slotenoudosdorp.nl)**

*Deze Nieuwsbrief wordt samengesteld door de werkgroep Publiciteit van de Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp en staat onder redactie van Tamar Frankfurter en Erik Swierstra. Hebt u nieuws of wilt u reageren? Mail dan naar bovenstaand emailadres.*

*Deze Nieuwsbrief verschijnt in de oneven weken. De volgende editie komt dus over twee weken, tenzij de actualiteit een tussentijdse uitgave - naar mening van de redactie - noodzakelijk maakt.*

46e jaargang – nummer 2247 – 23 oktober 2024

## IN DEZE NIEUWSBRIEF

- **Huidige Sloterbrug wordt opgeknapt en niet vervangen**
- **Wethouder onderzoekt of pont Nieuwe Meer in vaart kan blijven**
- **Gevaarlijke molgoot op Sloterweg wordt eindelijk hersteld**
- **Extra borden verduidelijken Slotense en Nieuw Slotense knips**
- **Gemeente Amsterdam is de (Osdorper-) weg kwijt**
- **Voedselpark Amsterdam 8e op duurzaamheidslijst dagblad Trouw**
- **Uw stem bepaalt hoe Buurtbudget van stadsdeel wordt besteed**
- **Doe mee aan de Natuurwerkdagen op Sloten**
- **Na stemronde keert Rabo Clubsupport harde duiten uit**

## AGENDA

### Zaterdag 26 en zondag 27 oktober

- 11.00 – 14.00 uur: Het [Politiebureautje Sloten](#) met cel, VVV en winkeltje is dit weekend voor het laatst dit seizoen open, Dorpsplein 1. Daarna op verzoek geopend: [beme@dds.nl](mailto:beme@dds.nl), Dorpsplein 5.

### Maandag 28 oktober

- 20.00 uur: [Dorpsraadsvergadering](#) in het Dorpshuis. Wilt u iets aan de orde stellen? Stuur dan een [mail](#).

### Vrijdag 1 november

- 18.45 uur: Halloween-optocht door de Slotense dorpskern. Verzamelen in de [Speeltuin Sloten](#) voor vertrek om 19.00 uur. Verklede en geschminkte kinderen verkennen (onder begeleiding) joelend het dorp en kunnen daarna

deelnemen aan de Draculadisco in de Speeltuin. Verzoek: Slotenaren die aan de Sloterweg wonen, verlicht en versier alstublieft uw woning. Deel geen snoep uit!

### **Zaterdag 2 november**

- 10.00 – 14.00 uur: Natuurwerkdag op [Natuurpark Vrije Geer](#) bij Sloten. Gratis deelname, koffie, thee en lunch. [Aanmelden](#) is verplicht. Verzamelen op het park. Ingangen: Vrije Geer (weg) vlakbij de bushalte Osdorperweg en aan de Plesmanlaan naast Osdorperweg 130, Sloten. Lees verder bij Akertjes.
- 10.30 – 15.00 uur: Natuurwerkdag in [De Oeverlanden](#). Gratis deelname, lunch en drankje na afloop. [Aanmelden](#) is verplicht. Gebouw De Waterkant, Riekerweg 32. Lees verder bij Akertjes.
- 18.30 uur: Allerzielen op Sloten: Eerst zegening van de graven op het kerkhof achter de [Sint-Pancratiuskerk](#). Om 19.00 uur: Eucharistieviering. Pastoor Wilfried Wambeke van de [Parochie De Vier Evangelisten](#). Met koorbegeleiding o.l.v. Ben Niekus. Na afloop gezellig napraten achterin de kerk met koffie en thee. Sloterweg 1186, Sloten.

### **Dinsdag 5 november**

- 19.30 – 21.30 uur: Leesclub in het [Dorpshuis Sloten](#). Onder genot van een kop koffie of thee samen iedere maand door de club uitgekozen boek bespreken. Gratis deelname. [Aanmelden](#) bij Froukje Klaver. Nieuwe Akerweg 14, Sloten.

### **Elke donderdag**

- 10.00 – 11.30 uur: Koffie-ochtend in de [Sloterkerk](#). Iedereen is welkom.

### **Elke vrijdag**

- 16.30 – 17.30 uur: [Sloterkerk](#) open: meditatie; 17.00 uur: (live orgel)muziek.

### **Elke zondag**

- 10.30 – 12.00 uur: [Zwerfafval prikken](#) in en rond Sloten; na afloop gratis drankje voor alle prikkers. Verzamelen bij het [Dorpshuis Sloten](#), Nieuwe Akerweg 14 (tegenover de Sloterkerk). Contact: [Werkgroep Sloten Schoner](#).

### **Dagelijks**

- 10.00 – 17.00 uur: De [Molen van Sloten](#) is geopend. Om 16.00 uur begint de laatste rondleiding. Akersluis 10, Sloten.
- [Info](#) over activiteiten in het [Dorpshuis Sloten](#). Wilt u hier zelf iets organiseren? Stuur dan een [mail](#).

### **Contactpersonen**

- De wijkagent van Sloten: [Mahasin Rahmouni](#).
- De wijkagent van Oud Osdorp: [Ed Stoop](#).
- De gebiedsmakelaar van Sloten, gemeente Amsterdam: [Ruby Schuitemaker](#).
- De gebiedsmakelaar van Oud Osdorp, gemeente Amsterdam: [Isa Vermin](#).
- De [secretaris](#) van de Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp.

## Huidige Sloterbrug wordt opgeknapt en niet vervangen

**Op 8 oktober hebben de gemeentebesturen van Haarlemmermeer en Amsterdam besloten in 2026 alleen groot onderhoud te verrichten aan de bestaande Sloterbrug en deze dan meteen wat verkeersluwer en veiliger te maken.**

Een jaar later wordt aan de Badhoevedorpse kant een verkeersplein aangelegd. Hierdoor zal de verkeerssituatie daar naar verwachting overzichtelijker en dus veiliger worden.

### Ook voorkeur van Begeleidingsgroep

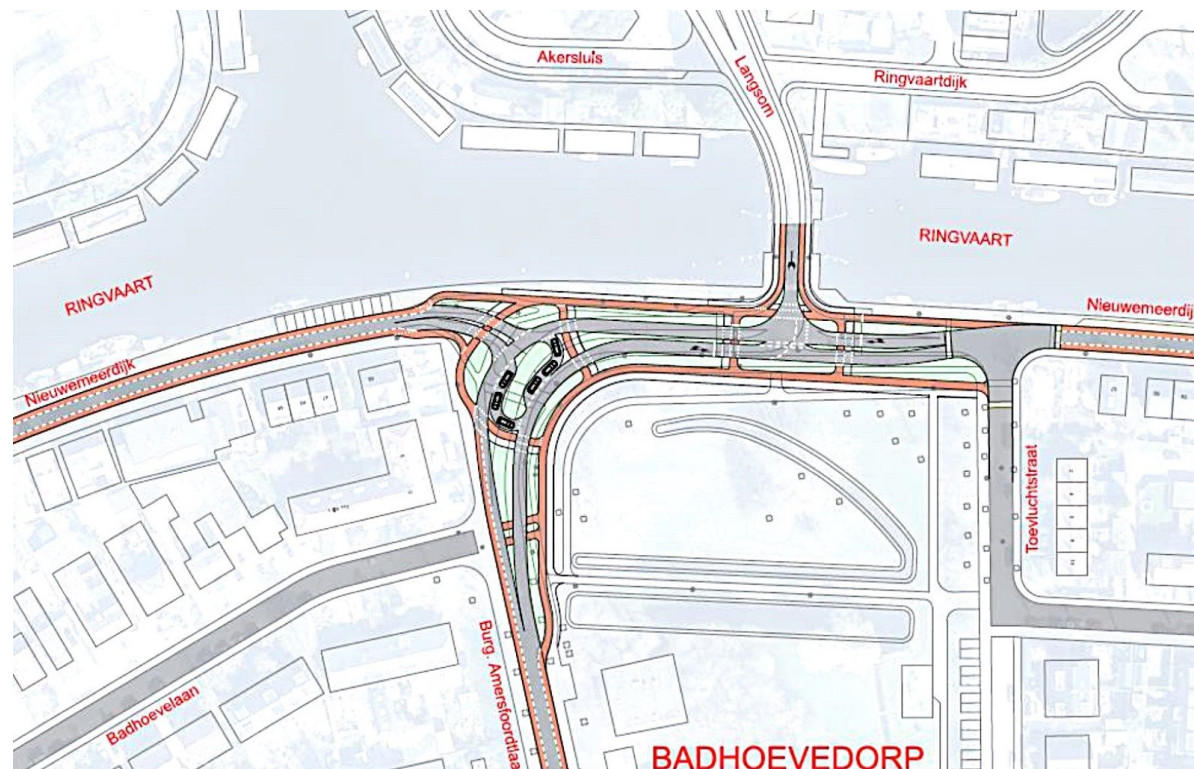
Op 11 februari 2024 had ook de Begeleidingsgroep Sloterbrug, die bestaat uit vrijwilligers van de Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp, de Fietzersbond, de werkgroep Sloten en diverse bewonersorganisaties en ondernemers, ditzelfde [advies](#) al uitgebracht aan beide gemeentebesturen.

Gedurende het jarenlange voortraject kreeg aanvankelijk 'verbetering van de doorstroming' op de brug prioriteit. In gewone mensentaal betekende dat dat de nieuwe brug vooral nóg veel meer verkeer moest kunnen verwerken en dus aantrekken. Daartegen werd zowel door de Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp als door de werkgroep Sloten en de Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp fel geprotesteerd. De nu gekozen oplossing is volgens de Begeleidingsgroep niet ideaal, maar men is toch tevreden met deze keuze omdat deze zorgt voor verbetering van de verkeersveiligheid.

### Opknappen betekent besparing van ruim 24 miljoen euro

Verkeerswethouder Melanie van der Horst zegt in haar [raadsbrief](#) van 8 oktober 2024 dat de huidige brug na het groot onderhoud nog ongeveer 25 jaar meekan. Het is volgens haar ook verantwoord om niet te kiezen voor een bredere brug die meer verkeer kan verwerken. Uit metingen blijkt namelijk dat er door de instelling van de knip op de Sloterweg-West minder sluipverkeer over de brug rijdt. Daarnaast telt mee dat er draagvlak is voor deze renovatie, die ook nog eens veel minder kost. Nieuwbouw zou 29,2 miljoen euro kosten en renovatie 'slechts' ongeveer 5 miljoen euro. De gemeenten Haarlemmermeer en Amsterdam zullen ieder de helft van de rekening betalen.

Meer informatie: [Dossier Sloterbrug op de website slotenoudosdorp.nl](#).



*Het staat nog niet vast hoe de kruising van de Burgemeester Amersfoordtlaan met de Nieuwemeerdijk er precies uit zal komen te zien. Hierboven ziet u de laatste stand van zaken bij het ontwerp waarbij er een voorrangsp plein of kleine*

*rotonde bij de brug in Badhoevedorp zal worden aangelegd. De fietspaden worden verlegd zodat er logische fietsroutes ontstaan. Er zijn straks minder verkeerslichten waardoor de wachttijden voor het rode licht korter worden.*

*Door alle aanpassingen verwachten de verkeerseexperts dat verkeersdeelnemers dan wél op groen licht zullen blijven wachten...*

*Afbeelding: Gemeente Haarlemmermeer.*

---

## **Wethouder onderzoekt of pont Nieuwe Meer in vaart kan blijven**

### **Door dekking te vinden in de gemeentelijke begroting lukt het misschien om veerpont 'Helena' te behouden.**

Tijdens het overleg op 16 oktober over de begroting van 2025 diende Tanay Bilgin (FvD) hierover een [motie](#) in. Wethouder Melanie van der Horst liet weten "met een open mind naar deze motie te willen kijken".

### **Parkeeropbrengst gebruiken voor veerpont**

Bilgin liet weten dat het niet valt uit te leggen aan de inwoners van Nieuw-West dat hun uitje naar het voor hen nu goed bereikbare Amsterdamse Bos zou worden wegbezuinigd. Ook vermeldde hij dat het kleine pontje 'Ome Piet' over de Ringvaart om verschillende redenen geen goed alternatief vormt voor veerpont Helena.

Hij stelde voor om op de Oude Haagseweg bij De Oeverlanden betaald parkeren in te voeren: "Overal in Nieuw-West is betaald parkeren ingevoerd. Hier niet. Het gevolg: Het is hier een onveilige dumpplek voor busjes en halve wrakken geworden en bezoekers aan De Oeverlanden kunnen hier niet parkeren. Het invoeren van betaald parkeren langs de Oude Haagseweg lost die problemen op en zou een goede manier kunnen zijn om structureel de subsidie van de pont over de Nieuwe Meer te bekostigen. Wethouder, wilt u dit onderzoeken?"

### **Begin november meer bekend**

Wethouder van der Horst gaf in haar reactie aan dat vorig jaar tijdig is aangekondigd dat de subsidie van de pont zou stoppen. Ook zei ze dat het stadsdeel uit het extra verkregen geld zelf had kunnen besluiten om de veerverbinding overeind te houden.

Aan de andere kant erkende de wethouder dat deze veerpont voor de inwoners van Nieuw-West een belangrijke functie vervult. Ze vindt de motie van Bilgin interessant, mede omdat met de geboden oplossing om hier betaald parkeren in te voeren ook overlast voorkomen kan worden. Van der Horst: "Ik ga met veel interesse naar uw voorstel kijken." Waarschijnlijk wordt begin november duidelijk of de wethouder dit voorstel steunt. Dat zou goed nieuws zijn...

U kunt deze [vergadering terugkijken](#). Bilgin spreekt vanaf tijdscode 52.37 over de veerpont en bij tijdscode 1.36.00 reageert de wethouder hierop.





*Op zondag 13 oktober hield stadsdeelcommissielid Reina van Zwol van De Groenen / Basispiraten - ondersteund door Daisy - een helder betoog waarom de veerpont over de Nieuwe Meer behouden moet blijven. Achter haar de lege aanlegsteiger van de Helena. Op zijn laatste vaardag van het seizoen maakte het historische schip nu nog een heen-en-weertje naar het Amsterdamse Bos. Blijft de aanlegplaats komend vaarseizoen ongebruikt of zal het lukken om de gemeentelijke subsidie van 50.000 euro per jaar voor dit leuke en voordelige uitje te behouden? Hebt u de [petitie](#) al gesteund?*

### **Gevaarlijke molgoot op Sloterweg wordt eindelijk hersteld**

**Tijdens het groot onderhoud van de Sloterweg tussen de Ditlaar en de Slimmeweg zeiden de Slotenaren het in 2018 en 2019 meteen al: "De molgoot door het dorps hart is verkeerd aangelegd. Hij is gevaarlijk voor fietsers!"**

De ambtenaren van het Ingenieursbureau bleven echter volhouden dat de goot in het midden van de weg "na een jaar wel zou uitzakken en dat hij dan wel veilig zou worden". Niet dus.



*De diepe goten zorgen al vijf jaar lang voor heel wat valpartijen, maar dat gevaar behoort straks tot het verleden.*

### **De aanhouder wint**

Jarenlang hebben de werkgroep Sloten en dorpsbewoners daarna bij de gemeente aan de bel getrokken. Veel fietsers zijn hier op hun eigen Hoofdnet



Fiets gevallen toen ze met hun voorwiel het smalle spoor inreden. Al dat klagen leidt uiteindelijk tot een mooi resultaat: Na een uitgebreide voorbereiding laat de afdeling Stadswerken van stadsdeel Nieuw-West deze ingewikkelde klus nu uitvoeren. Mogelijk heeft het bezoek van wethouder Melanie van der Horst aan Sloten op 28 augustus de uitvoering wat bespoedigd want ook zij trok haar wenkbrauwen op toen ze de gevaarlijke goot zag. Hoe het ook zij: half oktober is de gemeente begonnen met het herstel van de molgoot.

### **Molgoten horen rond te zijn**

De directievoerder Infra van het stadsdeel heeft aangegeven dat er verschillende varianten molgoten bestaan. Hij denkt dat het in het geval van de Sloterweg beter was geweest als er meteen voor de ronde variant was gekozen: "De ronde variant staat beter ten dienste aan de functie van de Hoofdnet Fietsroute over de Sloterweg dan de gekozen trap-variant, die voor valpartijen kan zorgen. Om de veiligheid te verhogen wordt over het gehele tracé de molgoot aangepast naar de ronde variant. We verwachten deze klus half november te hebben voltooid."

### **36 meter per werkdag**

Per dag verwacht de aannemer ongeveer 36 meter (2 kolken) te kunnen herstellen. Hiervoor wordt de goot in het midden van de Sloterweg plus nog enkele stenen daarnaast verwijderd. De rest van het wegdek kan gewoon blijven liggen. De goot zal zo vloeiend mogelijk aflopen naar de kolken. De bestrating steunt hier op een nieuwe specielaag. De gemeente laat weten "het maximale te doen om de nieuwe goot optimaal op de kolken te laten aansluiten". Aangezien het wegdek tussen Osdorperweg 1 en 10 ernstig verzakt is, zal ook het wegdek daar meteen worden meegenomen.



*Stratenmaker Angi en zijn collega leggen de nieuwe naar de kolken aflopende goten op een stevige laag specie aan. Zij zijn op 15 oktober ter hoogte van de Slimmeweg begonnen en verwachten rond 7 november uit te komen bij de Ditlaar. In de week daarna zal het eerste stukje van de Osdorperweg onder handen worden genomen.*

---

**Extra borden verduidelijken Slotense en Nieuw Slotense knips**

**Sinds sluijverkeer niet meer over de Sloterweg (24/7) en tijdens**



## **spitstijden over de Laan van Vlaanderen kan doorrijden naar andere wijken van stadsdeel Nieuw-West, zijn er al meer dan 100.000 boetes uitgedeeld aan voertuigen zonder ontheffing.**

Deze opbrengst komt ten goede aan de rijksbegroting. De gemeente Amsterdam heeft uitgebreid onderzoek gedaan naar deze situatie omdat:

- het aantal uitgeschreven bekeuringen hoog bleef;
- heel veel automobilisten erg boos werden;
- het hier gaat om een 'leertraject' voor de gemeente. Dit is immers de eerste locatie in Amsterdam waar 'intelligente toegang' wordt ingezet.

### **Zorgvuldig onderzoek**

Veel automobilisten bleken zich niet bewust van het feit dat zij doorreden langs de camera's en werden onaangenaam verrast door de bekeuringen van het Justitieel Incassobureau op hun deurmat. Het onderzoek van de gemeente bestond o.a. uit vraaggelbesprekken met automobilisten die (per ongeluk) de fout in waren gegaan. Daarnaast bekeken onderzoekers met kennis van verkeerssituaties, wegingdelingen en het brein van automobilisten de vier locaties rond de knips zorgvuldig. Hun adviezen en de uitkomsten van de interviews vormen de basis voor aanvullende bebording die de gemeente half oktober ter plekke heeft geplaatst.

### **Wordt mijn bekeuring nu kwijtgescholden?**

Diverse automobilisten die eerder per ongeluk langs de camera's reden, putten hoop uit de aanvullende borden die zijn geplaatst. Want geeft de gemeente daarmee niet toe dat de bebording eerder niet in orde was? Het antwoord van de gemeente hierop: "Nee, het plaatsen van de nieuwe borden heeft geen betekenis voor de eerdere bekeuringen. Uit eerdere toetsing bleek dat de geplaatste bebording deugde en voldeed aan de normen. Ingediende bezwaren en beroepen met als grond dat de bebording niet duidelijk zou zijn, zijn tot op heden dan ook 'niet gegrond' verklaard. Dat zal niet veranderen. Er zijn alleen aanvullende borden geplaatst om de situatie extra te verduidelijken. Op korte termijn zullen er op het wegdek van de vier knips ook goed zichtbare markeringen worden aangebracht waardoor ook zichtbaar wordt waar de precieze lijn van het doorrijdverbod loopt."

[Lees verder...](#)



*Voortaan passeert iedereen bij elke Slotense en Nieuw Slotense knip vanuit beide richtingen – zoals hier voor de kruising Vrije Geer en Ditlaar – op ten minste twee plaatsen waarschuwborden. Met overal het dreigende bord met de camera goed zichtbaar bovenaan.*

---

### **Gemeente Amsterdam is de (Osdorper-) weg kwijt**

**"Al jaren zijn buurtbewoners het spuugzat. De Osdorperweg tussen Halfweg en de Ookmeerweg wordt in toenemende mate gebruikt als racebaan voor sluipverkeer en wegpiraten die zich niet aan een veilige snelheid houden."**

Zo laat Oud Osdorper Hans de Waal weten en hij vervolgt: "Het wachten is op een ernstig ongeluk. 'Slechts' één dode in tien jaar vindt de gemeente niet genoeg om mee te tellen als zogenaamde 'black-spot'. En dus namen de ambtenaren – zich bewust van het gevaar – andere maatregelen: Men plaatste smileys die ten onrechte aangeven dat je hier 50 km/uur mag rijden."

### **Groot onderhoud leidt niet tot hogere veiligheid**

Tijdens het recente groot onderhoud op de helft van de Osdorperweg heeft de gemeente het oude wegdek vervangen, de weg breder gemaakt en ook hier – net als elders in Amsterdam – 30 km/uur als maximumsnelheid ingevoerd. Dit wordt aangegeven met vele borden.

De Waal: Zo nu en dan heeft dit alles wel het gewenste resultaat, maar het roept ook irritatie op bij andere weggebruikers als iemand zich strak aan die 30 km/uur houdt. Want nog steeds racen er dag-en-nacht maniakken met hoge snelheid over de smalle dijkweg die wordt gedeeld met langzamer (fiets)verkeer."

### **Matrixborden belonen te hoge rijnsnelheid van 50 km/uur**

"In hun ijver om de Osdorperweg tóch veiliger te maken, hebben de gemeenteambtenaren op 10 oktober 2024 twee matrixborden (in de volksmond 'smileys') geplaatst. Men koos voor het weggedeelte waarvan bekend is dat het hier heel aantrekkelijk is om hard te rijden. U kent ze wel: De smiley kleurt rood als je te hard rijdt en groen als je de juiste snelheid aanhoudt.

Helaas bleek dat de gemeente de weg kwijt was. Ook als men 20 km te snel reed, werden automobilisten op de Osdorperweg nog beloond met een groene smiley. Door onze meldingen heeft de gemeente op 16 oktober de smileys wel op de goede snelheid ingesteld. Deze wonderlijke handelwijze zorgt er niet voor dat de Oud Osdorpers het gevoel krijgen dat de gemeente de verkeersproblematiek in het landelijke gebied serieus neemt."

Op 10 oktober trok Oud Osdorper Hans de Waal meteen aan de bel en informeerde de gemeente over deze blunder. Wilt u de hierop volgende Kafkaïaanse briefwisseling en zijn reactie daarop lezen? Klik dan [hier](#).





*De gemeente is compleet de weg kwijt. Welke monteur schroeft de smiley voor 50 km/uur aan een lichtmast en negeert het correcte bord '30' een tiental meters verderop? En de ambtenaren van 14020 denken vervolgens dat de Osdorperweg onder de gemeente Haarlemmermeer valt. Is de gemeente Amsterdam nu echt helemaal de weg kwijt? Foto Hans de Waal.*

### **Voedselpark Amsterdam 8e op duurzaamheidslijst dagblad Trouw**

**Het Oud Osdorpse initiatief om in de Lutkemeerpolder een voedselpark mogelijk te maken staat op plek 8 van de ['Trouw Duurzame Top 100-lijst'](#) in de categorie Landbouw en Voeding.**

De vrijwilligers van Voedselpark Amsterdam zien hiermee bevestigd dat het burgerinitiatief met inmiddels 25.000 supporters nationale bekendheid én steun heeft verworven.

Iris Poels: "Samen hebben we een duidelijke visie over hoe we moeten omgaan met de schaarse vruchtbare grond van Amsterdam. Deze erkenning benadrukt onze gedeelde droom en geeft ons de hoop op nog meer politieke steun voor onze missie."



*Zonnebloemen in de Lutkemeerpolder. Foto: Albertine Lykles.*

## **AKERTJES**

**Uw stem bepaalt hoe Buurtbudget van stadsdeel wordt besteed**



**Alle inwoners van Amsterdam van 12 jaar en ouder mogen van 29 oktober tot en met 2 december weer aangeven welke drie tot vijf projecten in hun wijken moeten worden uitgevoerd en hiervoor subsidie van de gemeente moeten krijgen.**

Met de stemcode die u rond het verschijnen van deze Nieuwsbrief thuis ontvangt kunt u - als u in een van deze wijken woont - stemmen op één project in Oud Osdorp en twee Slotense projecten die door zijn naar de volgende ronde.

Let op: Onderstaande stemlinken werken pas vanaf 29 oktober.

#### **Twee Slotense projecten**

Slotenaren, Nieuw Slotenaren en bewoners van De Aker kunnen vanaf volgende week via deze [link](#) stemmen op:

- **Dorpshuis Sloten:** Geld voor nieuwe voorbedekking, mogelijk duurzaam marmoleum dat lang meegaat.
- **Speeltuin Sloten:** Geld voor aanleg uitdagend parcours (pumptrack) voor niet-gemotoriseerde sporten zoals fietsen, skateboarden, steppen en inline skaten op de niet gebruikte tennisbaan.

#### **Eén project in Oud Osdorp**

Inwoners van Oud Osdorp en Osdorp kunnen met deze [link](#) vanaf volgende week stemmen op:

- **Mijn Stadstuin:** Geld voor de aanleg van gemeenschapstuin van 250 m<sup>2</sup> waar buurtbewoners samen ecologisch moestuinieren. Gezond lokaal voedsel voor iedereen; nieuwe mensen ontmoeten.



*Hoe leuk zou het zijn als op de plek van de huidige niet gebruikte tennisbaan achterin de Speeltuin Sloten een spannend parcours kan worden aangelegd?*

---

#### **Doe mee aan de Natuurwerkdagen op Sloten**

**Kom op zaterdagochtend 2 november ook gezellig in de natuur werken. U bent van harte welkom op Natuurpark Vrije Geer en in Natuurgebied De Oeverlanden.**

Iedereen is van harte welkom bij deze gratis activiteiten. Ervaring is niet nodig, begeleiding is aanwezig en voor de inwendige mens wordt gezorgd.

#### **Natuurpark Vrije Geer**

De activiteit start om 10 uur op het park en duurt tot 14 uur. U kunt kiezen waar u bij wilt helpen: knotwilgen knotten, takkenrillen maken, maaisel opruimen, opschot weghalen, bramenstruiken uitsteken of de poel schonen.



Deze activiteit is geschikt voor kinderen vanaf ongeveer 7 jaar. Voor koffie en thee wordt gezorgd. Gezellig samen lunchen met pannenkoeken en vegetarische Noord-Afrikaanse linzensoep. [Aanmelden](#) is verplicht.

Vragen? Neem contact op met Ruud Lutterlof, tel. 06 – 287 41 952, die samen met Marina den Ouden zal zorgen voor uitleg en begeleiding.

### **Natuurgebied De Oeverlanden**

Van 11 tot 15 uur wordt hier in de natuur gewerkt. Er is meer dan genoeg te doen: Maaisel afvoeren, elzen en bramen verwijderen, takkenrillen bouwen en planten die hier niet thuis horen (exoten) bestrijden. In de lunchpauze geniet u van zelfgemaakte vegetarische soep en belegd brood. En na afloop organiseert de Vereniging "De Oeverlanden Blijven!" een gezellige afsluiting en kunt u onder het genot van een drankje gezellig napraten. Carla Peperkamp en Wichert Stemerding zullen de vrijwilligers begeleiden. [Aanmelden](#) is verplicht.



*Vorig jaar waren ook Arnoud en Floortje van de partij op Natuurpark Vrije Geer. Zij kozen ervoor om zich uit te leven op een uitdagende zaagklus.*

---

### **Na stemronde keert Rabo Clubsupport harde duiten uit**

**Voldoende klanten van deze grote bank hebben gestemd op de drie deelnemende projecten in het landelijke gebied Sloten-Oud Osdorp.**

Deze organisaties ontvingen daarom voor hun project een cheque:

- **Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp:** 1.544 euro voor het vervangen van versleten pietepakken, zodat die kunnen worden gebruikt tijdens vele toekomstige Sinterklaasintochten.  
Overigens, noteer alvast: Sint komt op 23 november rond 15 uur naar Sloten.
- **Manege Het Molenpaardje:** 956 euro voor verf voor een goede schilderbeurt van het stalgebouw, zodat de manege aan de Lutkemeerweg in Oud Osdorp er weer netjes bijligt.
- **Molen van Sloten:** 5.000 euro als bijdrage voor het maken van een glazen vloer in de molenkap zodat bezoekers vanaf de verdieping daaronder de tandwielen die bevestigd zijn aan de wieken en aan de koningsspil goed kunnen zien.





*Het hoogste aantal stemmen ging naar de Molen van Sloten. Tijdens de avondopenstelling ter gelegenheid van 24H Nieuw-West namen de vrijwilligers de cheque uit handen van een vertegenwoordigster van de Rabobank in ontvangst. Foto: Ingrid Smit.*

### **Het landelijk gebied Sloten-Oud Osdorp in beeld**

**Uw foto's van Sloten en Oud Osdorp blijven welkom. Stuur ze op naar:**

[dorpsloten@gmail.com](mailto:dorpsloten@gmail.com)



*Het is iedere week hetzelfde liedje: Nadat de groenkorf op de hoek van de Vrije Geer en de Osdorperweg op Sloten is geleegd zit hij daarna alweer snel vol. Veel Slotenaren hebben inmiddels aan de gemeente verzocht om deze veelgebruikte voorziening wat vaker te legen. Wie weet...*







*lekker kunt lunchen: [Zorgkwekerij Groen](#) in Oud Osdorp. U bent welkom tussen 10 en 15 uur. Om de prijzen hoeft u het niet te laten: koffie, een heerlijk zelfgemaakt appeltaartje of kop soep voor 1,50 euro, limonade voor 50 cent en een tosti voor 3,50 euro. Uw kinderen vermaken zich ondertussen in de Speelhoek. Osdorperweg 543 (aan het Onderweggetje).*

---

*U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u zich hiervoor hebt ingeschreven bij [www.slotenoudosdorp.nl](http://www.slotenoudosdorp.nl).*

[Aanmelden](#)

[Afmelden](#)