



Motie

Datum raadsvergadering 13 november 2024
Ingekomen onder nummer Nummer
Status Status
Onderwerp Motie van het lid Van Schijndel inzake subsidie pont Nieuwe Meer

Onderwerp

Subsidie pont Nieuwe Meer

Aan de gemeenteraad

Ondergetekende heeft de eer voor te stellen:

De Raad,

Gehoord de discussie over de begroting 2025

Constaterende dat:

- Het college heeft besloten om voortaan geen subsidie meer te verlenen aan de pont Nieuwe Meer;
- Hierdoor de pont waarschijnlijk niet meer terugkeert;
- Het college ervan uitgaat dat het veel kleinere pontje (Ome Piet) dat vanuit Badhoevedorp de Ringvaart overvaart naar het Amsterdamse Bos het wegvallen van de pontverbinding vanuit De Oeverlanden zou kunnen opvangen;
- Een jaarlijkse subsidie van ongeveer 50.000 euro voldoende zou zijn om de pont Nieuwe Meer te behouden.

Overwegende dat:

- De pont in het zomerseizoen voor een belangrijke verbinding zorgt tussen de Oeverlanden (Nieuw-West) en het Amsterdamse Bos;
- Veel voetgangers en fietsers – ook bewoners van Amsterdam met een kleine beurs - gebruikmaken van de pont;
- De pont ook een sociale functie heeft, omdat passagiers (veelal bewoners van Nieuw-West met heel verschillende achtergronden) elkaar op de kade en op de pont ontmoeten;
- De afvaartlocatie van deze pont aan de kant van De Oeverlanden zich bevindt op een locatie die zeer goed bereikbaar is met het OV, op loopafstand van de Westtangent en andere bussen die uit de hele stad komen;
- Het behoud van deze pont volgens de Ontwikkelstrategie Landschapspark de Oeverlanden van groot belang is;
- Het Bosplan van het Amsterdamse Bos zelfs rept over het vaker laten varen van de pont;
- Een nieuwe brug naar het Amsterdamse Bos er voorlopig niet komt;
- De andere pont (Ome Piet) geen alternatief is omdat die vertrekt vanaf een locatie in Badhoevedorp, die op grote afstand van Amsterdam ligt en niet te bereiken is met het OV;

- De pont Ome Piet veel kleiner is en onvoldoende capaciteit biedt voor het grote aantal fietsers dat gebruikmaakt van de pont Nieuwe Meer.

Verder overwegende dat:

- Amsterdam onlangs betaald parkeren heeft ingevoerd in bijna heel Nieuw-West, inclusief Sloten en Nieuw-Sloten, maar dat parkeren aan de Oude Haagseweg nog steeds gratis is;
- Hierdoor de parkeerplekken aan de Oude Haagseweg te maken hebben gekregen met een waterbedeffect waardoor bezoekers van onder meer natuur- en recreatiegebied de Oeverlanden niet kunnen parkeren;
- Het invoeren van betaald parkeren langs de Oude Haagseweg een goede manier zou kunnen zijn om structureel de subsidie van de pont Nieuwe Meer te bekostigen.

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders

- Te onderzoeken wat de verwachte opbrengsten zijn van betaald parkeren aan de Oude Haagseweg;
- Of de pont Nieuwe Meer structureel bekostigd (gesubsidieerd) kan worden uit deze opbrengsten;
- De resultaten terug te koppelen aan de raad.

Indiener(s),

A H J W van Schijndel