



## De nieuwe brug in de Oude Haagseweg over de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder



***Van boven naar beneden: Kunstwerk van het duo Pipsqueak, 11 juli 2024, de twee oevers weer verbonden, 30 augustus 2024***

Geheel volgens plan reden op vrijdag 23 augustus 2024 bussen over de nieuwe brug. Op 22 januari van dit jaar reden voor het laatst bussen over de oude brug. In de nauwelijks zeven maanden daartussen heeft de Bataafsche Aanneming Maatschappij (BAM) kans gezien een splinternieuwe verbinding te maken tussen de Riekerpolder en de Haarlemmermeer. De nieuwe brug valt op omdat architectuur en kunst er zijn samengebracht. De pijlers zijn ontworpen door Jan van der Ploeg, die ze kleuren heeft gegeven die verwijzen naar de gemeentes die door de brug worden verbonden. Naar Amsterdam kijkend zie je rode, witte en zwarte pilaren, kleuren van het wapen van Amsterdam en kijkend naar de Haarlemmermeer zie je de blauwe, gele en grijze kleuren van het wapen van de Haarlemmermeer in de pijlers terugkomen. Het kunstenaarsduo Pipsqueak dat de muurschildering met de apen aan de wand van de oude brug in 2008 aanbracht, bracht deze schildering op de nieuwe brug terug.

De brug is wat breder geworden waardoor er meer ruimte is voor het fietspad, dat verbreed is tot 3,5 meter. Voor wandelaars is wel een suggestiestrook meteen naast het fietspad gemaakt. Een volwaardig wandelpad aan de zuidkant had een wellicht betere oplossing geweest omdat dan ook aansluiting op bestaande paden in de Oeverlanden en de Haarlemmermeer gevonden was. Vanachter de tekentafel is bedacht dat voetgangers via de taludtrappen naar de brug klimmen. Het Algemeen Menselijk Patroon kennende lijkt dat dit slechts sporadisch gebruikt te gaan worden, alleen wanneer men op een van de Ringvaartdijken moet zijn of er vandaan komt.

Naast de brug is ook de directe omgeving heringericht. Voor een deel is overtollig asfalt verwijderd waardoor zeer ruime bermen zijn ontstaan, uitermate geschikt voor wandelpaden. Jammer is de keuze voor de zware versie vangrails ter scheiding van de busbaan van ander verkeer. De uitstraling is die van de autosnelweg waar een landelijke uitstraling beter op haar plaats zou zijn geweest.

De kruising met de golfbaan is heel bijzonder want deze is voorzien van een verkeerslichtinstallatie. Op de brug is die juist verdwenen zodat de bussen in de nieuwe situatie elkaar kunnen passeren. Vreemd is dat de nieuw geplaatste verkeerslichten het verkeer van en naar de golfbaan voorrang verleent op het busverkeer. Dit zou van de Oude Haagseweg wel eens een racebaan kunnen maken.

Vanaf de oude brug werd vooral door jongens in de zomermaanden gesprongen. Een bepaalde leeftijdsgroep zoekt spanning en sensatie. De nieuwe brug heeft verhoogde relingen wat het springen moet tegengaan, maar het anderzijds juist uitdagender maakt.



**Superglad fietspad voor snelle e- en fatbikes. maar ook hardlopers. Deze foto laat duidelijk zien dat de busbaan makkelijk aangesloten had kunnen worden op de noordelijke rijbaan wat voorkomt dat personenauto's zich vastrijden op de nieuwe busluis en dat veel ruimte voor parkeren op de zuidelijke rijbaan had opgeleverd.**

De springhoogte is nu enkele meters hoger en zo'n 10 meter! Maar levensgevaarlijk want er is geen zicht op het vaarverkeer. Om dit gevaarlijke spel te voorkomen zou op het Nieuwe Meer een springtoren op een vlot moeten worden gelegd.

Aan de zuidzijde is ruimte voor de ecologische verbinding die hopelijk vanaf nu wordt onderhouden. Op de oude brug was dat namelijk niet het geval. Tot nog toe zijn er op het aangeharkte zand geen sporen van dieren aangetroffen. We zullen dat in de gaten houden.

Tot slot is de vraag welke naam aan de nieuwe brug wordt gegeven. De oude brug ging naamloos door het leven als brug in Rijksweg 4 en nadat de brug bij de gemeente Amsterdam werd ondergebracht in 1980, kreeg hij het nummer 1864. Pas enkele jaren geleden verscheen een naambord op de reling 'Oude Haagsebrug'. Dat past nu niet meer.

In de geest van Piet Kramer, de bruggenbouwer van de Amsterdamse school, is boven aan de taludtrap een bankje geplaatst waarop de wandelaar even kan uitrusten van de klim en genieten van het uitzicht. Op zo'n 10 meter boven NAP! Toen hier nog alleen kaal polderland was in 1934 en de oude brug werd gebouwd die vanuit de verte zichtbaar was, kreeg het in de volksmond de naam 'Mont Ventoux van Sloten'.

Het is beslist de moeite waard om de nieuwe brug te gaan bekijken.

*Tekst en overige foto's Nico Jansen*