

Ongevraagd advies stadsdeelcommissie

Stadsdeel: Nieuw-West
Onderwerp: Osdorperweg, onderzoek maatregelen
Portefeuille: Vervoer

Opgesteld door (leden commissie): Sarah Biddle (GroenLinks), Mustapha Daher (PvdA), Reina van Zwoll (GroenenBasisPiraten)
Datum commissievergadering: 16 juli 2024
Datum dagelijks bestuur:

Over ongevraagde adviezen: de toelichting op de verordening (art. 19) stelt dat de stadsdeelcommissie het DB ongevraagd kan adviseren. Deze adviezen kunnen ook de bevoegdheden van B&W en raad betreffen (toelichting art. 29), de twee organen aan wie de commissie niet direct adviseert. Als het ongevraagd advies de taken en verantwoordelijkheden betreft die B&W niet aan het DB heeft gemandateerd, geleidt het DB het ongevraagd advies via de betreffende wethouder door aan het college van B&W.

Advies stadsdeelcommissie

Inleiding

Eindelijk is het onderzoek naar effectieve maatregelen om het aantal vervoersbewegingen op de Osdorperweg omlaag te krijgen om de veiligheid en leefbaarheid te verbeteren, afgerond. Uit het onderzoek blijkt dat er geen makkelijke oplossing is, omdat alle maatregelen ook – ongewenste – bijeffecten hebben. De stadsdeelcommissie wil het stadsdeelbestuur graag adviseren hierover.

Een knip is de meest simpele en effectieve maatregel. Omrijden kost niet veel extra tijd en bewoners vragen hier al lang om. Voor deze weg pleiten wij daarbij voor een fysieke knip in plaats van een knip met camera's (advies 1). Indien het bestuur niet kiest voor een knip, zijn wij voorstander van een combinatie van maatregelen (advies 5).

1. Geef de voorkeur aan een fysieke knip boven intelligente toegang

Wij hebben nu met de Sloterweg en de Laan van Vlaanderen ervaring opgedaan met intelligente toegang, waarbij het verkeer met behulp van camera's gefilterd wordt op doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer. Het is een slim systeem dat in een ideale wereld perfect werkt om een weg autoluw te maken. Echter, de realiteit laat zien dat het voor weggebruikers niet altijd even goed werkt. De bebording – die gelukkig nu verbeterd wordt – is makkelijk over het hoofd te zien, wat heeft geleid tot een '[bonnenregen](#)'.

Ook gezien het feit dat er op de Osdorperweg niet veel bewoners en bedrijven gevestigd zijn, anders dan bijvoorbeeld Nieuw-Sloten, en ook gezien het feit dat het verkeer met name van en naar Amsterdam gaat en in veel mindere mate in de richting van Halfweg, adviseert de stadsdeelcommissie om voor de Osdorperweg een fysieke knip, het liefst dynamisch met bijvoorbeeld een verzinkbare paal, te prefereren boven intelligente toegang.

2. Maatregel op de Osdorperweg altijd combineren met maatregelen in de Tuinen van West

De route Joris van den Berghweg – Tom Scheursweg fungeert reeds als alternatieve route voor de bestemmingen Geuzenveld en Eendracht als men de N200 wil mijden. Om te voorkomen dat nog meer verkeer via de Tuinen van West gaat rijden, adviseert de stadsdeelcommissie om ook maatregelen in de Tuinen van West te nemen, zodat verkeer niet een alternatieve route gaat zoeken door de natuur. Laten we de rust en stilte in de Tuinen van West bewaken en behouden.

3. Geen éénrichtingsverkeer

De stadsdeelcommissie adviseert om niet te kiezen voor éénrichtingsverkeer, omdat dit juist leidt tot hogere snelheden (racen).

4. Geen om-en-om-regeling

De stadsdeelcommissie adviseert om niet te kiezen voor een om-en-om-regeling, omdat auto's dan de fietsstrook blokkeren en fietsers van de weg afdrukken.

5. Combinatie maatregelen

Als alternatief voor een knip, adviseert de stadsdeelcommissie om een combinatie van maatregelen te nemen die samen genomen ook tot de gewenste daling van doorgaand verkeer kunnen leiden: het dichtzetten van de middenberm op de Ookmeerweg, het dichtzetten van de doorsteek naar de N200 en maatregelen in de Tuinen van West om alternatieve doorgaande routes door het groen onmogelijk te maken.