



Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam  
Datum: 9 oktober 2023  
Portefeuille(s): Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit  
Portefeuillehouder(s): Melanie Van Der Horst  
Behandeld door: Sander Smit, bestuurlijke.zaken.vor@amsterdam.nl  
Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen van het lid Bobeldijk (SP) inzake knip Sloterweg en aanvullende informatie over de spitsafsluiting

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 3 oktober 2023 heeft het college schriftelijke vragen ontvangen van het lid Bobeldijk (SP) inzake de knip Sloterweg. Hieronder treft u de beantwoording van deze vragen aan. Ook krijgt u in deze brief een toelichting op de uitgevoerde onderzoeken en de keuze voor de spitsijdvakken. Deze toelichting vindt u onder de beantwoording van de schriftelijke vragen.

### **Beantwoording schriftelijke vragen**

#### *Toelichting door vragensteller:*

Sinds 1 juli is er een knip aangelegd op het westelijke deel van de Sloterweg en sinds 1 september worden er daadwerkelijk boetes uitgedeeld indien automobilisten (en motorrijtuigen) zonder ontheffing langs deze knip rijden (verboden in te rijden). Tevens is er op de Laan van Vlaanderen een knip aangelegd in de spits. Dit is afwijkend van het besluit van de raad, ook al roept motie 043.22 op of de bereikbaarheid van het Belgiëplein beter kan, b.v. door venster tijden te onderzoeken. Deze motie vroeg echter niet om de knip alleen in de spits door te voeren. Onder de keuze om de knip alleen in de spits te hanteren lijkt dus niet geborgd met een raadsbesluit. In de beantwoording van de moties staat als antwoord bij de motie 030.22 om te verkennen of meer ontheffingen in de toekomst mogelijk gemaakt kunnen worden. Bij deze beantwoording staat bij de beantwoording van punt 2: "Bovendien is het toevoegen van extra doorgaand autoverkeer zonder bestemming in het gebied strijdig met de grondslag van het verkeersbesluit voor de knips." Deze onderbouwing is strijdig met het besluit van het college om de knip bij de Laan van Vlaanderen alleen in de spits te sluiten voor doorgaand verkeer. Bij een recent bezoek op 14 September aan de Sloterweg rond 15:30 constateerde de SP-fractie dat er meer automobilisten rijden op het westelijke deel van de Sloterweg dan wij hadden verwacht. Ook is de SP-fractie van mening dat de borden die wijzen op het verbod door te rijden niet erg duidelijk zijn. Daarnaast constateerden wij dat er op de Laan van Vlaanderen een file vanaf de Sloterweg over de Anderlechtlaan en de Laan van Vlaanderen stond en dat tussen deze file de Westtangent bus stond (lijn 369).

#### *Reactie college op de toelichting:*

Het college wil benadrukken dat op dit moment alleen de afsluiting op de Sloterweg-west is ingevoerd. Het dagelijks bestuur van het stadsdeel heeft deze afsluiting op 1 juli 2023 alvast ingevoerd vanwege ongevallen op de Sloterweg. Het verbeteren van verkeersveiligheid op de Sloterweg was en is ook het hoofddoel van het gehele project (de afsluitingen Laan van Vlaanderen en Sloterweg-oost zijn mitigerende maatregelen). De afsluitingen op de Laan van Vlaanderen en Sloterweg-oost worden op 1 november ingevoerd in combinatie met intelligente toegang. Het was bekend dat in de periode tussen 1 juli en 1 november sprake zou zijn van extra overlast en hinder op onder andere de Laan van Vlaanderen. Met het invoeren van de resterende afsluitingen op 1 november, zullen naar verwachting de opstoppingen op en rondom de Laan van Vlaanderen grotendeels afnemen.

Het college kan de gestelde vragen als volgt beantwoorden.

*Vraag 1:*

Klopt het dat er geen formeel raadsbesluit ligt om de knip op de Laan van Vlaanderen alleen tijdens de spits te hanteren?

*Antwoord 1:*

Ja dat klopt. Op 31 januari 2022 heeft de gemeenteraad de "Nota van Uitgangspunten Sloterweg-west verkeersveilig" vastgesteld, waarmee besloten is om variant 2A, die uitgaat van permanente afsluitingen, uit te voeren. Tegelijk met het vaststellen van de Nota van Uitgangspunten heeft de gemeenteraad een motie aangenomen die het college verzoekt om onderzoek te doen naar de technische mogelijkheden om te werken met tijdvakken op de Laan van Vlaanderen en om in gesprek te gaan met ondernemers over het inrichten van die tijdvakken. Het college heeft uitvoering gegeven aan de motie door tijdens de collegevergadering op 13 juni 2023 in te stemmen met de spitsafsluitingen. De raad is hierover geïnformeerd via de raadsinformatiebrief d.d. 13 juni 2023, welke ter bespreking op de raadsagenda staat van woensdag 11 oktober aanstaande.

*Vraag 2:*

Waarom heeft het college toch gekozen om de knip op de Laan van Vlaanderen alleen in de spits te hanteren, terwijl motie 043.22 alleen vraagt dit te onderzoeken?

*Antwoord 2:*

Het college heeft de motie uitgevoerd door te onderzoeken of tijdvakken tot de mogelijkheden behoren. De onderzoeken wezen uit dat dit mogelijk is. Omdat er nog de nodige voorbereidende werkzaamheden moesten worden uitgevoerd om de maatregelen per 1 november in te kunnen voeren en omdat het college uitstel van invoering van de maatregelen niet wenselijk achtte, heeft het college besloten de tijdvakken in te voeren en de raad hierover zo spoedig mogelijk te informeren, namelijk middels de raadsbrief die gedeeld is op 13 juni 2023 en op de TKN lijst stond van de commissie van 6 juli en besproken is in de raadscommissie van 7 september. Het college meent met het voorstel zoveel mogelijk tegemoet te komen aan de verschillende wensen, meningen en belangen, onder andere van de winkeliersvereniging Nieuw Sloten en de aanwezigen op de inloopavonden van 13 en 14 juni, als het gaat om invoering van de afsluitingen op de Laan van Vlaanderen.

*Vraag 3:*

Is het college bevoegd dit besluit te nemen zonder dit besluit aan de raad voor te leggen?

*Antwoord 3:*

Ja. Het instellen van een geslotenverklaring (afsluiting), al dan niet met tijdvakken, geschiedt middels het nemen van een verkeersbesluit. Artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt wie verkeersbesluiten mag nemen. Voor wegen die niet in beheer zijn van het rijk, de provincie of het waterschap worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders (of door een door hen ingestelde bestuurscommissie). De wet voorziet niet in betrokkenheid van de gemeenteraad bij het nemen van verkeersbesluiten.

*Vraag 4:*

Hoe verklaart het college de ogenschijnlijke tegenstrijdigheid tussen het besluit de knip op de Laan van Vlaanderen te doen in de spits, terwijl bij de beantwoording van motie 030.22 staat: "Bovendien is het toevoegen van extra doorgaand autoverkeer zonder bestemming in het gebied strijdig met de grondslag van het verkeersbesluit voor de knips."?

*Antwoord 4:*

Het klopt dat daar een spanningsveld zit. Dat is inherent aan het werken met venstertijden of spitsafsluitingen. De reactie waar vragensteller naar verwijst heeft betrekking op het uitgeven van extra ontheffingen voor de geslotenverklaringen (afsluitingen) aan personen/bedrijven die geen bestemmingsverkeer zijn. Indien er gewerkt gaat worden met venstertijden of spitsafsluitingen zijn er momenten dat er geen geslotenverklaring geldt. Op dat moment kan en mag iedereen gebruik maken van de betreffende weg.

*Vraag 5:*

Hoeveel boetes zijn er uitgedeeld op de Sloterweg-west in de maand September?

*Antwoord 5:*

Er zijn 7.792 boetes opgelegd in de maand september.

Dit zijn gemiddeld 260 voertuigen per dag. Na het invoeren van 30 km/uur en aanbrenge van snelheidsremmende maatregelen reden er nog circa 8800 voertuigen per dag op de Sloterweg-west (telling november 2022). De hoeveelheid doorgaand verkeer is dus sterk afgenomen. Daarbij komt dat in juli en augustus alleen werd gewaarschuwd. De verwachting is dat de hoeveelheid overtreders zal afnemen nu we gestart zijn met handhaven.

*Vraag 6:*

Heeft het college het beeld dat er relatief veel mensen onbewust langs de knip rijden en de borden mogelijk niet voldoende duidelijk zijn?

*Antwoord 6:*

Nee, dat beeld heeft het college niet. Er heeft veel communicatie plaatsgevonden rondom het invoeren van de afsluiting. Tevens zijn op straat, zowel bij de afsluiting zelf als op de toeleidende wegen, waarschuwborden en tekstkarren geplaatst. De geplaatste standaard RVV-borden zijn afgestemd met o.a. verkeerskundigen en de verkeerspolitie. Daarnaast heeft de afdeling Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte naar de borden gekeken met het oog op de handhaving van de afsluiting. Tot slot is voldaan aan de eis van het openbaar ministerie dat je niet in een fuik mag rijden en de bebording is daarop ook afgestemd. Het college is echter bereid om nogmaals naar de geplaatste bebording te kijken om te bezien of verduidelijkingen mogelijk zijn, mocht hier aanleiding toe zijn.

*Vraag 7:*

Kan het college aangeven wat de vertraging is die het OV ervaart door files op de Laan van Vlaanderen?

*Antwoord 7:*

Nee, dat kunnen we nog niet aangeven. De verkeerskundige effecten van de afsluitingen (zowel de op 1 juli ingevoerde afsluiting op de Sloterweg als de op 1 november in te voeren afsluitingen op de Laan van Vlaanderen en Sloterweg-oost) worden uitgebreid gemonitord. Hierbij kijken we ook naar filevorming op de routes die het OV gebruiken en betrekken we het GVB en de Vervoerregio. De resultaten hiervan zijn nog niet bekend. De eerste indruk is wel dat de momenten van vertraging zich vooral voordoen tijdens de spitsperioden.

*Vraag 8:*

Heeft het college hier klachten of signalen over ontvangen van de vervoerder?

*Antwoord 8:*

Het college heeft op dit moment geen klachten ontvangen van de vervoerder. Wel hebben we begrepen dat één persoon een klacht heeft ingediend bij de Vervoerregio met daarbij het verzoek aan de Vervoerregio om bezwaar te maken bij de gemeente tegen de voorgenomen plannen. Het college hecht veel waarde aan een goede doorstroming van het openbaar vervoer. Bij de monitoring zullen we ook de vervoerder betrekken, zodat hun signalen worden meegenomen bij eventuele tussentijdse aanpassingen, zoals een andere afstelling van verkeerslichten.

*Vraag 9:*

Hoe rijmt het college het feit dat de Westtangent (buslijn 369) nu af en toe door de knip in de file staat, terwijl er heel veel geld is geïnvesteerd om de buslijn snel door te kunnen laten rijden?

*Antwoord 9:*

Op dit moment is alleen de afsluiting op de Sloterweg-west ingevoerd. Het was bekend dat dit tijdelijk zou leiden tot extra verkeersoverlast op onder andere de Laan van Vlaanderen. Met het invoeren van de resterende afsluitingen op 1 november, zullen naar verwachting de opstoppingen op en rondom de Laan van Vlaanderen grotendeels afnemen. We gaan dit uiteraard monitoren.

*Vraag 10:*

Is het college het met ons eens dat indien er een file staat op de Laan van Vlaanderen dit ook

effect heeft op de bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van het Belgiëplein als winkelcentrum?

*Antwoord 10:*

Filevorming kan effect hebben op de bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van het winkelcentrum. Dit is afhankelijk van het tijdstip, de plek en de omvang van de file.

*Vraag 11:*

Hoeveel klachten zijn er binnengekomen over het open zetten van de knip buiten de spitsuren?

*Antwoord 11:*

De voorgenomen invoering van spitsafsluitingen, zoals opgenomen in de raadsinformatiebrief van 13 juni 2023, is toegelicht tijdens inloopavonden voor bewoners en ondernemers op 13 en 14 juni. Hoewel we weten dat de meningen over de afsluitingen uiteen lopen, reageerden de aanwezige bezoekers over het algemeen positief op dit plan. Het aantal bezoekers bij deze avonden lag tussen de 70 en 100 bezoekers. Er is echter geen registratie bijgehouden van het type bezoeker en/of de gemaakte opmerkingen. Naar aanleiding van de bekendwording zijn bij ons vier klachten per mail/brief binnengekomen over de voorgenomen spitsafsluitingen. De afsluitingen zijn nog niet ingevoerd en het verkeersbesluit hierover nog wordt gepubliceerd. Mensen kunnen nog bezwaar maken tegen dat verkeersbesluit.

*Vraag 12:*

Kunnen deze klachten ook opgesplitst worden naar soort melder, zoals bewoners, ondernemers, vervoerders, nood- en hulpdiensten, e.d.?

*Antwoord 12:*

De vier binnengekomen klachten naar aanleiding van de raadsinformatiebrief zijn van bewoners cq bewonersverenigingen uit Sloten en/of Nieuw-Sloten.

### **Nadere toelichting door college**

We krijgen vragen van bewoners om meer informatie over de uitgevoerde onderzoeken en gemaakte keuzes inzake de voorgestelde spitsafsluitingen op de Laan van Vlaanderen. Deze signalen bereiken u waarschijnlijk ook. Daarnaast staat er een fout in de raadsinformatiebrief. Daarom wil ik u hierbij voorzien van aanvullende informatie over dit onderwerp.

*Correctie*

In de raadsinformatiebrief worden als beoogde tijdvakken voor de spitsafsluiting maandag t/m vrijdag 7:00-10:00 uur en 16:00-18:00 uur aangegeven. Dat klopt niet. De beoogde tijdvakken zijn maandag t/m vrijdag 7:00-10:00 uur en 16:00-19:00 uur. Dit passen wij aan in onze communicatie.

*Aanvullende informatie onderzoeken*

We hebben de mogelijkheid van venstertijden uitgebreid onderzocht. Het onderzoek bestond uit drie onderdelen / deelrapportages. Ik licht ze hieronder kort toe. De betreffende rapporten staan nu ook op de website van het project.

*Rapport venstertijden (december 2022)*

Van 13 juni t/m 26 juni 2022 is het autoverkeer geteld op vier locaties (Sloterweg-West en -Oost en beide kruisingen van de Laan van Vlaanderen/ Plesmanlaan). Op basis van analyse van de telgegevens en wordt in dit onderzoek geconcludeerd dat invoering van venstertijden op de westzijde van de Laan van Vlaanderen / Plesmanlaan tot filevorming zal leiden tussen 07.00 uur en 22.00 uur. Voor dit tijdvak wordt de invoer van venstertijden daarom ontraden. Buiten deze tijden is het invoeren van venstertijden wel mogelijk.

*Toetsing (december 2022)*

We hebben het rapport venstertijden laten toetsen door een verkeerskundig adviesbureau. Zij concluderen dat de gehanteerde worst-case benadering de wachtrijopbouw voor de verkeerslichten overschat en te makkelijk voorbij gaat aan misschien wel mogelijke tijdsvensters. Er wordt geadviseerd om een meer gedetailleerde berekening op kruispuntniveau te maken.

*Aanvullend onderzoek (januari 2023)*

Naar aanleiding van de aanbevelingen van uit de toetsing is een aanvullende analyse op kruispuntniveau uitgevoerd. Hierbij is ook gebruikt gemaakt van aanvullende verkeersstellingen in november toen de Sloterweg-west tijdelijk was afgesloten in verband met werkzaamheden. Uit de analyse komt naar voren dat, als het uitgangspunt wordt gehanteerd dat er geen verslechtering van de verkeersafwikkeling mag optreden, venstertijden mogelijk zijn in de volgende tijdvakken:

- voor 8 uur 's ochtends
- tussen 10 's ochtends en 1 uur 's middags
- na 7 uur 's avonds

*Keuze voor spitsperioden*

De conclusie van de onderzoeken is dat het voor de verkeersafwikkeling nodig is om de Laan van Vlaanderen in ieder geval tijdens de drukke spitsperioden af te sluiten. In de avond, nacht en vroege ochtend worden geen verkeersproblemen verwacht. Het onderzoek laat zien dat er overdag buiten de spitsperioden knelpunten in de verkeersafwikkeling kunnen ontstaan als de Laan van Vlaanderen niet is afgesloten. Als de verkeerslichten op de kruispunten Plesmanlaan - Laan van Vlaanderen en Anderlechtlaan – Laan van Vlaanderen anders worden afgesteld, kunnen deze knelpunten mogelijk worden voorkomen of verminderd. Wij hebben daarom gemeend om onder die voorwaarden een spitsafsluiting te proberen.

Daarbij is gekozen voor de tijdvakken maandag t/m vrijdag van 7:00- 10:00 uur en van 16:00 – 19:00 uur, zoveel mogelijk aansluitend op de perioden dat knelpunten in de afwikkeling worden verwacht en de perioden dat er het meeste doorgaande verkeer van en naar de A4 rijdt. Bij de keuze voor deze spits-tijdvakken hebben we ook meegewogen dat deze verkeersregeling logisch, herkenbaar en begrijpbaar is voor de automobilist. Spitsafsluitingen worden vaker toegepast. Een wegafsluiting met bijvoorbeeld alleen een venstertijd tussen 10:00 en 13:00 is ongebruikelijk en bovendien schieten winkeliers met z'n tijdslot weinig op als het gaat om de bereikbaarheid voor klanten. Portefeuillehouder Verkeer van het stadsdeel steunt het voorstel, zoals hij ook aangaf in raadscommissie van 7 september.

Zoals ik eerder in de raadscommissie heb aangegeven gaan we de verkeerssituatie monitoren. Mochten er buiten de spitsperioden toch onoverkomelijke knelpunten ontstaan, kunnen we de situatie na een jaar, of eventueel tussentijds, aanpassen bijvoorbeeld door de afsluitingen alsnog 24 uur per dag in te voeren.

Op 11 oktober 2023 staat de raadsinformatiebrief nog geagendeerd in de gemeenteraad. Tenzij de gemeenteraad dan anders beslist, zullen de voorgestelde afsluitingen, in combinatie met de methode Intelligente Toegang op 1 november ingaan. Het verkeersbesluit voor de maatregel zullen we zo snel mogelijk na 11 oktober publiceren.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,



Melanie van der Horst  
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit