



## Motie

|                        |   |
|------------------------|---|
| Datum raadsvergadering | 11 oktober 2023   |
| Ingekomen onder nummer | 555   |
| Status                 | Status  |
| Onderwerp              | Motie van het lid Bobeldijk inzake knip Sloterweg, onderzoek andere oplossingen winkelcentrum Belgiëplein |

### Onderwerp

Onderzoek andere oplossingen winkelcentrum Belgiëplein

### Aan de gemeenteraad

Ondergetekende heeft de eer voor te stellen:

De Raad,

Gehoord de discussie over de Sloterweg

#### Constateerende dat:

- Bij de aanpak van de grote aantallen verkeer op de Sloterweg West er “een knip” op de Sloterweg is doorgevoerd;
- Bij de aanpak is besloten dat er maatregelen zouden worden genomen om te voorkomen dat verkeer naar de A4 nu door Nieuw Sloten zou gaan rijden er daarom ook een knip aan de noordzijde van de Laan van Vlaanderen zou komen;
- Dat het college heeft besloten om afwijkend van het raadsbesluit de knip alleen tijdens de spitsuren te hanteren;
- Er vanuit de raad alleen onderzoek is gevraagd over de bereikbaarheid van het winkelcentrum na invoering van de knip;

#### Van mening zijnde dat:

- De grote mate van verkeer door Nieuw Sloten onwenselijk is, zeker gezien het grote aantal scholen langs deze weg;
- De venstertijden als ongewenst effect hebben dat grote aantallen auto's door een woonwijk rijden en niet over het plusnet auto;
- Het besluit niet lijkt te rijmen met het beleid dat doorgaand verkeer over de plusnetten zou moeten worden afgehandeld;

- Er geen raadsbesluit aan ten grondslag ligt om de knip alleen met venstertijden dicht te zetten;
- *Er andere opties zijn die de bereikbaarheid van het winkelcentrum Belgiëplein kunnen verbeteren en tegelijkertijd doorgaand verkeer kunnen tegen gaan, zoals een extra knip aan de zuidkant op de Anderlechtlaan tussen de Sloterweg en de op-/afritten van de A4 te plaatsen en geen ontheffingen voor beide knips af te geven voor één en hetzelfde vak;*
- *Indien iedereen (geautomatiseerd) een ontheffing - voor een bepaald tijdvak - voor de knips op maximaal één van beide zijden kan krijgen, kan er niet worden doorgereden door het gebied. Tegelijkertijd is het gebied (door middel van een ontheffing) voor iedereen bereikbaar;*
- *Dit is een technische variant om alleen bestemmingsverkeer mogelijk te maken zonder doorgaand verkeer te ondersteunen. Deze variant is zeer waarschijnlijk wel houdbaar, omdat voor de onderbouwing van het besluit de term bestemmingsverkeer niet nodig is. Het systeem wordt namelijk juridisch onderbouwd met gesloten verklaringen en ontheffingen. Een dergelijk systeem is later altijd te verfijnen qua tijdsvakken, maar ook qua "doorlaten" van een beperkt aantal automobilisten.*
- *Tevens is een dergelijk systeem mogelijk toepasbaar op veel meer wegvakken waar te veel doorgaand verkeer is op wegen die geen plusnet zijn, zoals de Osdorperweg.*

### **Verzoekt het college van burgemeester en wethouders**

- Verder onderzoek te doen naar de bereikbaarheid van het winkelcentrum Belgiëplein. Bijvoorbeeld, maar niet uitsluitend, conform de hierboven genoemde technische variant om alleen bestemmingsverkeer mogelijk te maken zonder doorgaand verkeer te ondersteunen;
- Nog in 2023 terug te komen naar de raad met een antwoord.

### **Indiener(s),**

E. Bobeldijk