

‘Knips’ in Laan van Vlaanderen grotendeels ongedaan gemaakt?

Ook bewonerswerkgroep Stop Sluipverkeer Nieuw Sloten (SSNS), die al 28 jaar pleit voor minder (sluip)verkeer dwars door de *woonwijk* Nieuw Sloten, constateert dat het besluit van wethouder Verkeer – Melanie van der Horst – om de Laan van Vlaanderen open te stellen voor doorgaand verkeer (behalve tijdens de ochtend- en avondspits) in flagrante strijd is met het Gemeenteraadsbesluit.

Besluit Gemeenteraad

Op 26 januari 2022 besloot de Raad tot vier ‘knips’: een permanente afsluiting (24/7) van de Sloterweg -West en -Oost, én van de Laan van Vlaanderen -West en -Oost. Dit besluit volgt het voorstel van het College van B&W om ‘Voorkeursvariant 2a’ in te voeren, “om de verkeersveiligheid op de Sloterweg te vergroten én sluipverkeer door Nieuw Sloten tegen te gaan, door het doorgaand verkeer op weg van en naar de A4 via het Hoofdnet Auto te laten rijden”.

Motie

In diezelfde vergadering is ook motie aangenomen van toenmalig Raadslid S. Mbarki, die – uitgaande van variant 2A – vroeg: “Bij het nemen van de maatregelen teneinde de verkeersveiligheid op de Sloterweg te vergroten en sluipverkeer door Nieuw-Sloten te beperken, de technische mogelijkheden te onderzoeken om te werken met *tijdvakken* waarbij de verkeersbeperkende maatregelen op de Laan van Vlaanderen *tijdelijk worden opgeheven*.” Oók die motie ging er dus vanuit dat Voorkeursvariant 2a (met vier 24/7-gesloten ‘knips’), zou worden ingevoerd, maar vroeg aan B&W om te onderzoeken of de ‘knips’ op de Laan van Vlaanderen misschien “tijdelijk kunnen worden opgeheven”. Tijdens deze venstertijden zouden de knips bepaalde uren van de dag op de Laan van Vlaanderen buiten werking zijn.

Onderzoek

Ook al was een variant met venstertijden reeds in de Nota van Uitgangspunten onderzocht én afgewezen, toch heeft het College van B&W extra onderzoek laten doen naar de verkeersdruk op de twee kruisingen van de Laan van Vlaanderen met de Plesmanlaan. Conclusie: “Hierdoor ontstaat verkeershinder in de vorm van verkeersopstoppingen. Daarom bestaat op werkdagen tussen 07.00 en 22.00 vanuit verkeerskundig oogpunt *geen ruimte om de knips op de Laan van Vlaanderen-West en -Oost open te stellen*.”

Besluit van de wethouder

In de Raadsinformatiebrief van 13 juni 2023 schrijft wethouder Van der Horst – geheel onverwacht en tégen de conclusies van het onderzoeksrapport in – dat de ‘knips’ op de Laan van Vlaanderen **niet 24/7 afgesloten** worden, maar alleen op werkdagen van 07.00 tot 10.00 uur en van 16.00 tot 18.00 uur. Dus slechts 15% van

de tijd 'afgesloten' en 85% van de tijd geopend. Daarmee blijft ook twee derde van alle doorgaande verkeer door Nieuw Sloten heenrijden! "Tijdelijk open" is heel kort gesloten geworden!

Hoe verder?

De werkgroep SSNS vindt dat dit besluit van de wethouder in strijd is met het Gemeenteraadsbesluit én strijdig is met de uitkomsten van het onderzoek naar technische mogelijkheden waar de motie Mbarki om vroeg. Er is nu grote verwarring ontstaan: Portefeuillehouder Verkeer Türkkol heeft in samenspraak met de wethouder in de Raadscommissie aangegeven dat "lopende de wedstrijd de spelregels niet veranderd moeten worden", maar heeft tegelijk gepleit voor "aanpassing van verkeerslichten om de doorstroming dóór Nieuw Sloten te verbeteren". Dat gaat dus juist ten koste van de doorstroming op het Hoofdnet! Het laatste woord is hierover nog niet gezegd! De Gemeenteraad buigt zich er op 11 oktober over!

Namens bewonerswerkgroep SSNS,

M. Höhle