

Raadsbesluit

Jaar	2022
Vergaderdatum	26 januari 2022
Agendapunt	13
Voordrachtnummer	VN2021-033563

Onderwerp

Instemmen met het voorkeursbesluit en uitvoeringsbudget voor het verkeersveilig maken van de Sloterweg West

De gemeenteraad van Amsterdam besluit

gezien de voordracht van burgemeester en wethouders van 14 december 2021;

mede gezien de aangenomen moties:

- 5 van de leden Yilmaz en Boomsma route richting s106 versneld verbeteren;
- 6 van het lid Flentge inzake geen kosten voor bewoners voor ontheffing;
- 30 van de leden Vroege en Mbarki inzake variant 2a+;
- 43 van de leden Mbarki en Flentge inzake bereikbaarheid ondernemers op het Belgiëplein behouden door tijdelijk opheffen verkeersbeperkende maatregelen;
- 44 van het lid Mbarki inzake Go/No-go besluit na 12 maanden camera's in Sloten en Nieuw-Sloten;

gelet op:

- artikel 147 van de Gemeentewet;
- artikel 108, eerste lid van de Gemeentewet;
- artikel 189, eerste lid juncto artikel 212, eerste lid van de Gemeentewet en artikel 6, eerste en tweede lid van de Financiële verordening gemeente Amsterdam;

1. kennis te nemen van de noodzaak om het gemotoriseerd verkeer op de Sloterweg-West te verminderen teneinde de verkeersveiligheid te verbeteren:
 - a) de Sloterweg-West is een smalle weg waar de combinatie van fietsers met het grote aantal motorvoertuigen (15.000 per dag) zorgt voor verkeersonveilige situaties;
 - b) de Sloterweg-West is en blijft Hoofdnet Fiets. Dat betekent dat het aantal motorvoertuigen per etmaal maximaal 6000 mag bedragen;
 - c) eenvoudige en snel uitvoerbare maatregelen op de Sloterweg-West, hebben tot nu toe onvoldoende effect gehad om de auto-intensiteit terug te dringen of de verkeersveiligheid te verbeteren;
 - d) Er zijn alternatieve routes voor het doorgaande autoverkeer aanwezig. Per variant zijn de verschillen in rijtijden voor de automobilist onderzocht;
 2. in te stemmen met voorkeursvariant 2A en de Nota van Uitgangspunten Sloterweg-West vast te stellen, met als belangrijkste punten:
 - a) er zijn 15 varianten onderzocht op onder andere: oplossend vermogen, verplaatsing van verkeer naar andere plekken, verkeersafwikkeling op kruispunten, noodzakelijke ingrepen op andere plekken, (snelle) uitvoerbaarheid en kosten;
-

Raadsbesluit

- b) geen van de varianten komt tegemoet aan alle eisen, wensen en belangen. Variant 2A heeft de voorkeur, omdat deze voldoende oplossend vermogen heeft voor de Sloterweg-West, het beste past bij de beleidsdoelstellingen van de gemeente door het verkeer via de plusnetten af te wikkelen in plaats van via een woonwijk en geen onomkeerbare besluiten (bomenkap) met zich mee brengt;
- c) beschrijving van de voorkeursvariant 2A:
- voorkeursvariant 2A voorziet in knips (verbod om in te rijden) op de Sloterweg-West, de Sloterweg-Oost en beide armen van de Laan van Vlaanderen ter hoogte van de Plesmanlaan;
 - de Sloterweg-West, Vrije Geer en Ditlaar zijn geen doorgaande weg meer en ook deze laatste twee krijgen nu een maximumsnelheid van 30km/uur;
 - de Langsom en het westelijke deel van de Plesmanlaan (tussen Sloterbrug en rotonde Baden Powellweg) zijn een doorgaande route, maar de maximum snelheid wordt 30 km/uur om de verkeersveiligheid daar te vergroten en waterbedeffecten in Badhoevedorp te beperken;
 - de handhaving van knips vindt plaats via camera's met kentekenherkenning;
 - de knips gelden 24 uur per dag;
 - van het inrijverbod kunnen ontheffingen worden verleend;
 - gedurende een jaar worden de effecten van variant 2A op verschillende wegen in Amsterdam en Haarlemmermeer gemonitord;
 - indien uit de monitoring blijkt dat voorkeursvariant 2A tot onoplosbare problemen leidt, wordt overgeschakeld naar variant 11 (alleen een knip op de Sloterweg-West en 30 km per uur op de Laan van Vlaanderen west);
3. kennis te nemen van het advies van het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West d.d. 26 oktober 2021. Het dagelijks bestuur van Nieuw-West adviseert positief op de Nota van Uitgangspunten Sloterweg-West en adviseert het volgende:
- a) het DB vindt variant 2A de meest logische variant om uit te voeren;
 - b) het DB steunt het plan om de effecten van voorkeursvariant 2A te monitoren en verzoekt het college om stadsdeel Nieuw-West te betrekken bij het opstellen van het monitoringsplan;
 - c) het verbeteren van de route Alpen/Ookmeerweg richting Lijnden (S106/107);
 - d) zorgen voor een goed functionerend fijnmazig OV-netwerk in Nieuw-West;
4. kennis te nemen van de Nota van Beantwoording waarin alle inspraakreacties zijn verwerkt en beantwoord. De inspraak heeft tot de volgende aanpassingen in de Nota van Uitgangspunten geleid:
- bewoners en ondernemers met een kenteken geregistreerd in het Park Haagse weg krijgen ook de mogelijkheid om een ontheffing aan te vragen;
 - er zijn enkele tekstuele verduidelijkingen en aanscherpingen doorgevoerd, waaronder in hoofdstuk 4 is het standpunt van de gemeente Haarlemmermeer verduidelijkt en klinkt de zorg van bewoners over variant 9 meer door;
-

Raadsbesluit

5. in te stemmen met een uitvoeringsbudget voor de voorkeursvariant en de dekking ervan op basis van de volgende kostenraming, en de te verwachten kosten van beheer, onderhoud en exploitatie: De geraamde kosten bedragen € 1.200.000,- Deze worden als volgt gedekt: SMF: €840.000,- ; bestaande budgetten VV: €360.000,-;
6. kennis te nemen van de afhandeling van de moties 248.21, 249.21 en 284.21: motie 248.21 van de leden Yilmaz en Boomsma inzake onderzoek naar de knelpunten en overlast door het autoluw maken van de Sloterweg, motie 249.21 van de leden Yilmaz en Boomsma inzake het juist berekenen van de extra reistijden als gevolg van een autoluw Sloterweg en motie 284.21 van het lid Van Soest inzake Autoluw Sloten en Nieuw Sloten (Sloterbrug). Het college heeft uitvoering gegeven door een Nota van Uitgangspunten voor te leggen met een voorkeusvariant die het beste evenwicht tussen de vele belangen en wensen van betrokkenen en tot de minste knelpunten leidt, de Nota bevat een tabel met rijtijden gebaseerd op het verkeersmodel Amsterdam (VMA) en de Sloterbrug en Sloterweg doorlopen een separaat besluitvormingstraject, waarbij de raad op een ander moment over de Sloterbrug geïnformeerd wordt. Gezien de vele en uitgebreide inspraakreacties vindt de besluitvorming over de nota van uitgangspunten Sloterweg niet in december 2021 maar in januari 2022 plaats;
7. kennis te nemen van het vervolgproces, met als belangrijkste stappen:
 - a. monitoringsplan: In overleg met de gemeente Haarlemmermeer, wordt gedurende een jaar gezamenlijk de effecten van variant 2A op diverse wegen in zowel Haarlemmermeer als Amsterdam gemonitord. De belangrijkste onderdelen van de monitoring bestaan uit:
 - i. het ontstaan van mogelijke knelpunten (congestie);
 - ii. de verkeersveiligheid;
 - b. een tweesporentraject met betrekking tot het regelen van de ontheffingen
 - i. een traject waarbij de vrijstellingen van de geslotenverklaring in het Verkeersbesluit zelf zijn opgenomen. Doel daarvan is dat het mogelijk wordt om zo van kentekens volledig geautomatiseerd te kunnen bepalen of deze gerechtigd zijn een knip te passeren. Deze innovatieve variant heeft de voorkeur omdat hiermee in de meeste gevallen het heffen van leges kan worden vermeden of tot een minimum beperkt. Voor het geval dat deze variant niet tijdig gereed is, wordt tegelijk een meer traditioneel traject uitgewerkt waar op kan worden teruggevallen;
 - ii. een meer traditioneel traject, waarbij Stadsdeel Nieuw-West een uitvoeringsregeling opstelt waarin is uitgewerkt wie er een vrijstelling van de geslotenverklaring kan aanvragen. Daarnaast wordt een verkeersbesluit genomen en kan de voorkeursvariant worden gerealiseerd. Deze variant brengt met zich mee dat eigenaren van vrij te stellen motorvoertuigen zich moeten aanmelden. Voor hier aan verbonden kosten zijn leges verschuldigd.

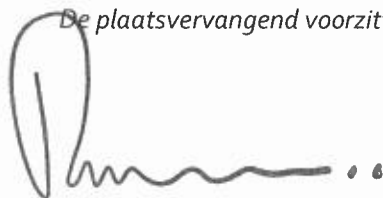
Raadsbesluit

Bij het uitwerken van beide trajecten vindt afstemming plaats met de Proeftuin intelligente toegang Oude Zijde en andere projecten waarbij toegang wordt gereguleerd met behulp van camerahandhaving. Daar verkregen kennis en resultaten kunnen worden benut voor de geautomatiseerde variant;

invoering van variant 2a staat gepland in september 2022.

Aldus besloten door de gemeenteraad bij schriftelijke stemming op 31 januari 2022.

De plaatsvervangend voorzitter



Rik Torn

De plaatsvervangend raadsgriffier



William van Zanen