



Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum: 13-06-2023
Portefeuille(s): Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s): Melanie van der Horst
Behandeld door: Sander Smit, ambtelijk opdrachtgever V&OR,
Bestuurlijke.Zaken.VOR@amsterdam.nl

Onderwerp: Afdoening moties 006.22 van raadslid Flentge (SP), 030.22 van raadsleden Vroege (D66) en Mbarki (PvdA), 043.22 van raadslid Mbarki (PvdA) en 044.22 van raadslid Mbarki (PvdA) en vervolgproces project Sloterweg-West

Geachte leden van de gemeenteraad,

In de vergadering van de gemeenteraad van 26 januari 2022 heeft uw raad bij de behandeling van agendapunt 13 "Instemmen met het voorkeursbesluit en uitvoeringsbudget voor het verkeersveilig maken van de Sloterweg-west" bepaald dat variant 2A uitgevoerd gaat worden. Daarbij gaat het om 4 knips, één op de Sloterweg-west, één op de Sloterweg-oost, één op de Laan van Vlaanderen west en één op de Laan van Vlaanderen oost. Tevens zijn hierbij vier moties aangenomen. Op 24 mei 2022 en 28 november 2022 hebben wij u procesmatig geïnformeerd over de afdoening hiervan en stand van zaken van het project. Op 19 april 2023 bent u nogmaals geïnformeerd over de Sloterweg in het kader van de implementatie en planning van de methode intelligente toegang. In deze brief licht ik toe hoe het college uitvoering geeft aan de vier moties en hoe de verdere planning voor project Sloterweg eruitziet.

motie 006.22 van raadslid Flentge inzake geen kosten voor bewoners voor ontheffing

Het college wordt verzocht om:

1. Al het mogelijke te doen om te zorgen dat bewoners die op basis van hun huisadres recht krijgen op een ontheffing, geen kosten in rekening worden gebracht;
2. Zorg te dragen voor een snelle implementatie van een geautomatiseerd systeem, zodat er ook in de toekomst geen leges nodig zijn voor deze ontheffingen.

Het college geeft als volgt uitvoering aan deze motie:

Op 19 april 2023 heeft u de raadsinformatiebrief ontvangen met daarin stand van zaken over de implementatie intelligente toegang in Amsterdam. De Sloterweg heeft de hoogste prioriteit gekregen voor de invoering van intelligente toegang. Deze methode voorziet in het digitaal verlenen van ontheffingen. Omdat de verlening digitaal plaatsvindt, is het mogelijk om dit conform de wens van de raad gratis te laten plaatsvinden. Amsterdam wil een inclusieve gemeente zijn. Daarom blijft het mogelijk voor de minder digitaal vaardige bewoners of ondernemers om naar het stadsloket te gaan en daar geholpen te worden met de aanvraag van een digitale ontheffing.

Motie 043.22: van het raadslid Mbarki inzake Sloterweg (bereikbaarheid wc Belgiëplein)

Het college wordt verzocht om:

1. Bij het nemen van de maatregelen ten einde de verkeersveiligheid op de Sloterweg te vergroten en sluipverkeer door Nieuw-Sloten te beperken, de technische mogelijkheden te onderzoeken om te werken met tijdvakken waarbij de verkeersbeperkende maatregelen op de Laan van Vlaanderen tijdelijk worden opgeheven.
2. Met ondernemers van het Belgiëplein in gesprek te gaan over het inrichten van specifieke tijdvakken om de verkeersbeperkende maatregelen tijdelijk op te heffen op de Laan van Vlaanderen oost en west.

Het college geeft als volgt uitvoering aan de motie:

1. Het college heeft in de brief van 24 mei 2022 toegezegd dat het een verkeersonderzoek zou uitvoeren om te kijken of de invoering van tijdvakken mogelijk is, en zo ja wat logische tijdvakken zijn. Het onderzoek is inmiddels afgerond en gepubliceerd. Het onderzoek laat zien dat op er ook buiten de spitsperioden knelpunten in de verkeersafwikkeling kunnen ontstaan. Indien de huidige verkeerslichten op de kruispunten Plesmanlaan - Laan van Vlaanderen en Anderlechtlaan – Laan van Vlaanderen anders worden afgesteld, kunnen deze knelpunten mogelijk worden voorkomen of verminderd. Het college is daarom voornemens om conform de wens van de raad onder die voorwaarde een spitsafsluiting op de Laan van Vlaanderen te proberen. Dat betekent dat de Laan van Vlaanderen (oost en west) alleen tijdens de spitsperioden (maandag t/m vrijdag van 7:00 tot 10:00 uur en 16:00 tot 18:00 uur) zal worden afgesloten vanaf het moment dat we de methode intelligente toegang gaan invoeren. We zullen de verkeerssituatie wel monitoren. Als er buiten de spitsperioden toch onoverkomelijke knelpunten ontstaan, kunnen we de situatie aanpassen door de knips alsnog 24 uur per dag te operationaliseren.
2. De meningen over een spitsafsluiting verschillen. Er is overleg geweest met de winkeliersvereniging van het Belgiëplein om na te gaan welke tijdvakken zij het liefst zien. Zij zien bij voorkeur helemaal geen afsluiting, eventueel alleen tijdens spits op weekdays. Een kinderdagverblijf heeft aangegeven ook niet blij te zijn met de afsluiting tijdens de spits, omdat ouders hun kinderen dan vaak met de auto langs de crèche brengen. Daarnaast is overleg geweest met de werkgroep Stop Sluipverkeer Nieuw Sloten. Zij ziet niets in een spitsafsluiting en pleit voor het onverkort vasthouden aan variant 2a, dus knips die het hele etmaal functioneren. Het college komt tegemoet aan de wens van de raad door de Laan van Vlaanderen alleen in de spits af te sluiten.

Motie 030.22 van de raadsleden Vroege en Mbarki inzake Sloterweg variant 2a+ (extra ontheffingen op basis van postcode, voertuigdifferentiatie et cetera)

Het college wordt verzocht om:

1. Variant 2a in te voeren en daarbij te verkennen of het mogelijk is - en onder welke voorwaarden - om ontheffing te verlenen voor toegang van Laan van Vlaanderen voor bewoners van nader te bepalen postcodegebieden.
2. Tevens de mogelijkheid en wenselijkheid op differentiatie op type voertuig (bijvoorbeeld uitstootvrij) en prijs voor deze extra ontheffingen te onderzoeken.
3. Neem daarbij in aanmerking dat het totale aantal ontheffingen moet passen binnen de aantallen motorvoertuigen behorende bij de wegcategorie zoals vastgesteld in het

- mobiliteitsplan. Ook mag het totale aantal ontheffingen niet leiden tot opstoppingen in Nieuw Sloten of de directe omgeving.
4. Als blijkt dat het nader onderzoek leidt tot aanzienlijke vertraging voer dan maatregel 2a in eerste instantie zonder uitbreiding in om vervolgens de uitbreiding in ontheffingen op te pakken.

Het college geeft als volgt uitvoering aan de motie:

1. Zoals in de voorgaande raadsinformatiebrieven aangegeven zet het college alles op alles om de methode intelligente toegang geïmplementeerd en beheersbaar te krijgen. Hiervoor is het nodig om te beginnen met een zo eenvoudig en robuust mogelijke systematiek. Om dit te bereiken vindt het college het op dit moment onwenselijk om extra postcodegebieden toe te voegen aan gebieden die buiten Sloten en Nieuw Sloten liggen. Als de systematiek eenmaal operationeel is en voldoende robuust blijkt te zijn, kan alsnog worden overwogen om extra ontheffingen te verlenen of functionaliteiten toe te voegen.
2. Het differentiëren op voertuigtype dient een ander beleidsdoel dan met de ingreep van variant 2a wordt beoogd. Zoals gemeld in de brief van 24 mei 2022 vindt het college zo'n differentiatie op dit moment nog een stap te ver. Het opzetten van een ontheffingsregeling die voldoet aan de eerdere gewekte verwachtingen is al complex, en zo'n differentiatie maakt dit naar verwachting nog complexer (zie ook punt 1 hierboven). Bovendien is het toevoegen van extra doorgaand autoverkeer zonder bestemming in het gebied strijdig met de grondslag van het verkeersbesluit voor de knips. Dit zal de handhaving ervan bemoeilijken. Het college vindt het daarom onwenselijk om extra ontheffingen te verlenen op basis van differentiatie op voertuigtype.
3. Vanwege de onder 1 en 2 genoemde redenen is het college niet voornemens extra ontheffingen te verlenen.
4. Het college deelt de insteek om conform de wens van de raad de knips zo snel mogelijk operationeel maken en in eerste instantie met een reguliere en bewezen ontheffingssystematiek te werken. De invoering van het systeem van intelligente toegang staat voor eind 2023 gepland. Als het systeem eenmaal draait en voldoende robuust blijkt te zijn, kan alsnog worden overwogen om extra ontheffingen te verlenen of functionaliteiten toe te voegen.

Motie 044.22 van het raadslid Mbarki inzake Sloterweg (monitoring Go/No naar 12 maanden)

1. Het college wordt verzocht om: In het nader uit te werken monitoringsplan duidelijke termijnen en grenswaarden op te nemen op basis waarvan zij de monitoring en evaluatie zal doen;
2. Een integrale evaluatie hiervan op te leveren uiterlijk 3 maanden na het plaatsen van de camera's;
3. Deze evaluatie zo snel mogelijk en uiterlijk binnen 12 maanden na plaatsing van de camera's aan te bieden aan de Raad waarna de Raad een go/no go besluit kan nemen over het continueren van de maatregelen uit variant 2a, ofwel over te schakelen naar variant 11.

Het college geeft als volgt uitvoering aan de motie:

De situatie rondom de monitoring is gewijzigd omdat het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West heeft besloten om de knip Sloterweg-west alvast op 1 juli 2023 in te voeren (dus nog zonder

intelligente toegang / ontheffingen). Dit betekent dat de monitoring al start. Verder heeft het projectteam in juni twee inloopbijeenkomsten gepland om de volgende fase toe te lichten, waarbij ook het monitoringsplan een onderwerp van gesprek zal zijn. Na deze bijeenkomsten maken we het definitief en krijgt u dit plan toegestuurd. Het uitgangspunt blijft om, conform de motie, 1 jaar na invoering van intelligente toegang op Sloterweg en Laan van Vlaanderen de monitoringsresultaten in de vorm van een evaluatie op te leveren. Op basis hiervan kan de raad een oordeel vellen over handhaven van variant 2a of het terugschakelen naar variant 11.

Resumerend: invoering variant 2a en kenmerken hiervan.

Gelet op de bovenstaande beantwoorden van de moties worden de knips van variant 2A als volgt ingevoerd:

- Een knip op de Sloterweg-west, 24 uur per dag, 7 dagen per week.
- Een knip op de Sloterweg-oost, 24 uur per dag, 7 dagen per week.
- Een knip op de Laan van Vlaanderen-west, van maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 uur en 10.00 uur 's ochtends en 16.00 uur tot 18.00 uur in de middag.
- Een knip op de Laan van Vlaanderen-oost, van maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 uur en 10.00 uur 's ochtends en 16.00 uur tot 18.00 uur in de middag.

Het systeem van intelligente toegang voor de Sloterweg-west heeft de volgende kenmerken:

- De verlening van ontheffingen vindt plaats langs de lijn als uitgezet in de Nota van Uitgangspunten (pagina 33), te weten:
- Bewoners en ondernemers komen, naar huidig inzicht, in aanmerking voor de volgende ontheffing:
 - Kenteken geregistreerd aan Sloterweg-West, Dorp Sloten en Kortrijk: ontheffing voor afsluiting Sloterweg-West.
 - Kenteken geregistreerd in Nieuw-Sloten: ontheffing voor afsluitingen Laan van Vlaanderen.
 - Kenteken geregistreerd aan Sloterweg-Oost en Park Haagseweg: ontheffing voor afsluiting Sloterweg-Oost.
- Elk huishouden gelegen in een van de bovenstaande gebieden krijgt maximaal 2 ontheffingen en maximaal 1 per persoon.
- Ondernemers geregistreerd bij de KvK kunnen met een E-herkenning maximaal voor 5 kentekens ontheffingen aanvragen voor de afsluiting waarvoor zij in aanmerking komen (zie boven).
- Er kunnen maximaal 5 kentekens per adres worden geregistreerd.
- RVV Ontheffingshouders zoals het openbaar vervoer, de nood- en hulpdiensten, artsen zijn uitgezonderd en kunnen de afsluitingen passeren.
- Een ontheffing gaat 48 uur na indiening van de aanvraag in, als de aanvraag wordt goedgekeurd;
- Een ontheffing hoeft niet voor het eigen kenteken te worden aangevraagd, deze kan ook worden aangevraagd voor bijvoorbeeld een mantelzorger
- Het verlenen van ontheffingen geschiedt digitaal
- Minder digitaal vaardigen kunnen bij het stadsloket geholpen worden met het aanvragen van een (digitale) ontheffing

- De mogelijkheden voor een ontheffing voor taxichauffeurs wordt de komende maanden verder onderzocht.

Locatie knip Sloterweg-oost

De beoogde plek voor de knip conform de Nota van Uitgangspunten ligt nabij de Ella Fitzgeraldstraat en de Sarah Vaughanstraat. In verband met de verkeersveiligheid kiest het college ervoor om de knip iets te verplaatsen en tussen de Louis Armstrongstraat en de Johan Huizingalaan te leggen. In het nog te nemen verkeersbesluit volgt de exacte locatie.

Planning invoering intelligente toegang project Sloterweg-west

De planning voor de komende periode ziet er als volgt uit:

- Juni 2023: twee informatiebijeenkomsten over de implementatie van intelligente toegang op de Sloterweg en Laan van Vlaanderen
- 1 juli 2023 alvast invoering knip Sloterweg west (besloten door dagelijks bestuur Nieuw-West)
- September 2023: monitoringsplan naar gemeenteraad
- September-oktober 2023: bewoners en ondernemers kunnen digitaal ontheffing aanvragen
- November 2023: invoering overige drie knips (Laan van Vlaanderen en Sloterweg oost) en effectueren intelligente toegang
- December 2024: opleveren uitkomsten monitoring en delen met raad en stadsdeelcommissie

Het college beschouwt de moties hiermee als afgehandeld.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,



Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit