



dorpsraad sloten-oud osdorp

dorpshuis

Nieuwe Akerweg 14

1066 ES Amsterdam-Sloten

tel. 020 - 617 45 11

fax 020 - 614 34 72

College van B&W Amsterdam

Aan de wethouder Verkeer

Postbus 202

1000 AE Amsterdam

Amsterdam, 24 april 2023,

Zeer geachte mevrouw van der Horst,

Wij hebben met belangstelling kennis genomen van uw Raadsinformatiebrief d.d. 19 april jl. Na het Raadsbesluit van 26 januari 2022, waarbij invoering van de gekozen variant 2A gepland stond in september 2022, vermeldde uw Raadsinformatiebrief van 24 mei 2022 dat variant 2A naar verwachting in het eerste kwartaal van 2023 operationeel zou zijn. Dat kwartaal ligt alweer ruim achter de rug. Nu lijkt invoering volgens de nieuwe, dus een weer aangepaste planning pas eind van dit kalenderjaar vorm te gaan krijgen.

Op 12 januari jl. lieten wij u weten "perplex" te zijn over het in de Raadsbrief van 28 november opnieuw aangekondigde uitstel. Wij (en onze burens in Nieuw Sloten) kozen expliciet en met redenen omkleed voor de eerste optie uit uw brief: invoering van 4 knips conform variant 2A, vooruitlopend op de ontheffingen. Daar wordt kennelijk niets mee gedaan.

Bestuurders en ambtenaren komen en gaan, maar de problematiek neemt met het voortschrijden van de tijd alleen maar toe. Zo telden wij sinds 1 januari van dit jaar 13 maal een met spoed uitrukkende ambulance vanwege ongelukken op de Sloterweg, zowel in het weekend als door de week, zowel 's nachts als overdag, zowel tijdens de spits als daarbuiten. Het vertrouwen in het openbaar bestuur daalt tot bedenkelijke niveaus.

Oplossing van deze problemen vergt op zijn minst het met bekwame spoed uitvoeren van maatregelen gericht op de verschuiving van het sluipverkeer van Sloten én Nieuw Sloten naar het Plusnet Auto, *in casu* het traject Powellweg – Plesmanlaan – Huizingalaan – Sneevlietweg. In feite is dit ook de kern van het Amsterdamse verkeersbeleid: afwikkeling van doorgaand gemotoriseerd verkeer over het Plusnet Auto. Het moet toch mogelijk zijn in elk geval een deel van de ook in de NvU genoemde maatregelen vóór 1 juli te treffen, zoals instelling van een "Groene Golf" en overige VRI-aanpassingen, vergroting van het aantal opstelvakken en verwijdering van wegversmallingen. Een effectieve, gemakkelijk

in te voeren maatregel is de providers van navigatie apparatuur – zoals Tom Tom, Garmin en Google Maps - te verzoeken om het Plusnet als de reguliere route tussen A4 enerzijds en De Aker, Osdorp en Slotervaart aan te merken. Een heel gebruikelijk verzoek, dat bijvoorbeeld



dorpsraad sloten-oud osdorp

dorpshuis

Nieuwe Akerweg 14

1066 ES Amsterdam-Sloten

tel. 020 - 617 45 11

fax 020 - 614 34 72

vrachtwagencombinaties uit het buitenland ervan zou weerhouden nog dwars door Sloten en Nieuw Sloten te rijden. Uiteraard is en blijft de optimale tijdelijke oplossing volledige invoering van variant 2A, met zo spoedig mogelijk alsnog invoering van het ontheffingensysteem.

Uw brief vertoont ook een blinde vlek ten aanzien van de oostelijke tak van de Sloterweg. Niet voor niets voorziet variant 2A in de afsluiting hiervan. Het gaat hier niet zozeer om de verkeersintensiteit als zodanig, maar om vergaande onveiligheid voor langzaam verkeer. Het profiel van de weg is vrijwel identiek aan dat van de westelijke tak: nog geen 6 meter breed, met fietssuggestiestroken en enkel chicanes. Voor voetgangers mist elke voorziening, terwijl wel op drie plaatsen een voetpad leidt naar en van Nieuw Sloten. Tussen chicanes en de gedeeltes die nu reeds in verband met werkzaamheden een 30 km regime kennen wordt werkelijk geracet. Fietsen, zoals door al die schoolgaande jeugd, over dit gedeelte van Hoofdnet Fiets is levensgevaarlijk. Ook hier zou gemakkelijk de verkeersveiligheid en daarmee de leefbaarheid verbeterd kunnen worden, n.l. door de directe instelling van een 30 km regime.

Mogelijk bent u vergeten om de Sloterweg Oost in uw raadsbrief te noemen. In dat geval hopen wij dat u ons dat snel laat weten en e.e.a. herstelt door alsnog de volledige tekst van Variant 2A in uw raadsbrief en Nieuwsbrief te vermelden. Mocht het geen vergissing zijn, dan zullen wij ons verzetten tegen invoering van het plan, dat immers dan absoluut geen democratische legitimatie meer heeft.

Tot slot moet ons van het hart, dat wij werkelijk weinig begrip op kunnen brengen voor deze nieuwe temporisering en herhalen onze uitnodiging aan u uit onze brief van 12 januari. Wij ontvangen u graag op werkbezoek.

Met vriendelijke groet,

Mr. S.J.M. Jaasma, voorzitter