



dorpsraad sloten-oud osdorp

Dorpshuis
Nieuwe Akerweg 14
1066 ES Amsterdam-Sloten
tel.020 – 617 45 11
de.dorpsraad@kpnmail.nl
www.dorpsraadslotenoudosdorp.nl

Aan de portefeuillehouder Verkeer
de heer N. Türköl

Amsterdam, 20 April 2023,

Geachte heer Türköl,

Met gemengde gevoelens hebben wij kennis genomen van uw mededeling afgelopen dinsdag in de vergadering van de Stadsdeel Commissie over de verkeersproblematiek Sloten en Nieuw Sloten.

Wij kunnen alleen maar veel waardering opbrengen voor uw slagvaardige besluit – gegeven de inmiddels bekend geworden Raadsinformatiebrief van wethouder Van der Horst - om dan toch maar voor het lopende jaar een virtuele knip op de westelijke tak van de Sloterweg in te stellen zónder ontheffingen voor de bewoners. Gezien dit laatste punt zal niet elke bewoner en ondernemer u dit in dank afnemen, maar gelet op de context – terecht wijst u ook op de acute verkeersonveiligheid – nam u, samen met uw collega's Ünver en Doevendans, ons inziens een al even historisch als wijs besluit. Terecht laat u verkeersveiligheid prevaleren boven ongemak. In uw mededeling spreekt u van elk maand een ongeluk met een kind. Wij telden sinds 1 januari op de Sloterweg zelfs 13 maal met spoed uitrukken van de ambulance, waarbij in twee gevallen zelfs assistentie door de brandweer moest worden verleend. Let wel, dit gebeurt op alle delen van het etmaal, zowel overdag als 's nachts en zowel tijdens als buiten de spitsuren, in de weekend en door de week.

Wij willen u echter ook deelgenoot maken van de negatieve gevoelens in onze dorpsgemeenschap en in Nieuw Sloten. Wij vragen u ook om uw competenties volledig in te zetten om die zo veel mogelijk te beperken en voor zover dat uw competenties te buiten gaat uw invloed aan te wenden bij de wethouder.

Reeds decennia lang ijveren bewonersorganisaties uit Sloten en Nieuw Sloten voor verbetering in de verkeerssituatie in termen van verkeersveiligheid, volksgezondheid en bereikbaarheid. De nu voorliggende variant 2A doet daar – zoals uit tal van analyses en afwegingskaders is gebleken - als enige echt recht aan. Zeer terecht en wellicht voor de goede orde formuleert u dan ook: "voortuitlopend op variant 2A". Die variant – digitale, selectieve afsluiting van de *beide* takken van de Sloterweg buiten de dorpskern en van de *beide* takken van de Laan van Vlaanderen - komt ook overeen met datgene wat wethouder Dijkma ons reeds in het najaar van 2020 in het vooruitzicht had gesteld.

De keuze voor deze variant, ook vastgelegd in de Gemeenteraadsbesluiten van januari 2022, is ingegeven door de constatering dat alle overige varianten onvoldoende soelaas bieden, dan wel majeure perverse effecten op de verkeerssituatie op hoger schaalniveau blijken te hebben. Een en ander is ook grondig onderzocht in bijgaand onderzoeksrapport van de Werkgroep Sloten.

Daaruit blijkt ook dat de situatie die nu *de facto* ontstaat totdat het ontheffingensysteem operationeel is, als onbedoeld neveneffect heeft dat het verkeer over de westelijke tak van de Laan van Vlaanderen meer dan verdubbelt ("variant 6").

Nog los van alle te verwachten ongemak van omrijden, is er grote consternatie ontstaan doordat het stadsbestuur nu voor de zoveelste keer langdurige vertragingen aankondigt en keer op keer gedane toezeggingen niet waarmaakt. Daarmee daalt het vertrouwen in het openbaar bestuur tot op bedenkelijke niveaus. Voorkomen moet worden dat vertragingen leiden tot verlies aan draagvlak en tweespalt.

Een ander onbedoeld effect is dat de verkeerssituatie op de oostelijke tak van de Sloterweg opnieuw ongewijzigd, dus levensgevaarlijk blijft. 2A impliceert ook hier een knip. Het profiel van dit deel van de veendijk is identiek aan dat van de westelijke tak: nog geen 6 meter breed, fietsuggestiepaden en geen enkele voorziening voor voetgangers. Ook hier hebben we te maken met fietsers met verhoogd risicoprofiel: veel schoolgaande en sportvelden bezoekende jeugd maar ook bij voorbeeld de bezoekers van manege en volkstuinten. Ook al is de verkeersintensiteit hier nog hoger dan over de westelijke tak van de Laan van Vlaanderen, deze is niet primair de boosdoener. Het gaat vooral om het veelal zeer harde rijden in combinatie met een wegprofiel dat hier totaal ongeschikt voor is.

Om nu te zorgen dat uw besluitvorming, ook in het licht van de Raadsbrief van wethouder van der Horst, niet gepaard gaat met ongewenste maar zeker ook vermijdbare neveneffecten voor draagvlak en verkeerssituatie vragen wij u drieërlei.

In de eerste plaats doen wij een zeer dringend beroep op u om ook op de oostelijke tak van de Sloterweg een 30 km regime in te voeren. Reeds nu zijn er om de haverklap wegens werkzaamheden gedeeltes waar 30 km het maximum is, maar daar tussen en tussen de chicanes wordt geracet. Het is ook bevreemdend dat er weliswaar drie voor de automobilist enigszins verscholen doorgangen zijn voor voetgangers naar Nieuw Sloten, maar zonder ook maar enige waarschuwing voor het gemotoriseerde verkeer. Ook hier: laag hangend fruit om de onveiligheid te reduceren.

Met klem vragen wij u ook om alles binnen uw bereik te doen om te zorgen dat de afsluiting op de westelijke tak van de Sloterweg niet leidt tot een verkeersinfarct op de westelijke tak van de Laan van Vlaanderen. Meer dan verdubbeling van de intensiteit kan dit traject niet aan. Nog los van de maatschappelijke kosten van ernstige congestie, zou dat leiden tot erosie van het draagvlak onder het gehele project.

In essentie gaat het hierbij om de kern van het beleid. Verkeer van en naar het snelwegennet dient afgewikkeld te worden over het Hoofdnet Auto en niet door woonwijken omdat daar minder of geen stoplichten staan en omdat er zo enkele minuten tijdwinst valt te halen.

Praktisch betekent dat de inzet op een verbeterde doorstroming op het Hoofdnet. Waarom nog steeds geen "Groene Golf" over de Plesmanlaan/Huizingalaan/Sneevlietweg? Waarom nog wachten met vergroting van het aantal opstelvakken op de desbetreffende kruispunten? Waarom nog steeds een uit verkeerveiligheid én doorstroming contraproductieve wegversmalling op de Johan Huizingalaan?

Deze en dergelijke maatregelen zijn keer op keer besproken in de desbetreffende gemeentelijke begeleidingscommissie waarin ook wij vertegenwoordigd waren. Wij begrijpen niet dat uitvoering nog steeds op zich laat wachten! Dringt u, zo vragen wij u, voldoende aan bij de wethouder Verkeer om actie.

In de derde plaats vragen wij u vanuit uw medeverantwoordelijkheid voor het welslagen van dit project dat alles in het werk gesteld wordt om nog dit kalenderjaar de volledige invoering van ontheffingsysteem en operationalisering van de elektronische knip op de *beide* takken van de Sloterweg én de beide takken van de Laan van Vlaanderen te realiseren. Behoorlijk bestuur in dezen gedooft ons inziens niet langer temporiseren en vertragingen.

Met vriendelijke groet,

Mr. S. Jaasma, voorzitter Dorpsraad – Oud Osdorp

