

Gevraagd advies stadsdeelcommissie

Stadsdeel:	Nieuw-West
Portefeuille:	Verkeer en Vervoer
Opgesteld door (leden commissie):	D66 (Monique van 't Hek, Renée de Zwart), PvdA (Mustapha Daher, Denise Klomp, Maarten van Maurik), Groen Links (Pieter Nijhof, Esther Tienstra, Larissa Korporaal)
Gericht aan:	College B & W
Datum commissievergadering:	31 januari 2023
Datum dagelijks bestuur:	...

Over gevraagde adviezen: conform art. 12 van de verordening op het lokaal bestuur vraagt B&W advies aan een DB over besluiten die (lid 1) betrekking hebben op de taken en bevoegdheden van het DB of (lid 2) op de belangen van het stadsdeel. Het DB legt deze adviezen voor aan de stadsdeelcommissie (art. 19). Het DB neemt het advies van de stadsdeelcommissie over indien het is vastgesteld met een meerderheid van stemmen en binnen de budgettaire kader past (art. 19 lid 5). Afwijkingen van het advies motiveert het DB.

advies stadsdeelcommissie:

Toelichting

In het 'Beleidsvoornemen: invoeren betaald parkeren in Sloterdijk II, Slotermeer, Osdorp, Ookmeer, Nieuw Sloten, De Aker en De Punt' van de gemeente Amsterdam d.d. 8 november 2022 (Besluit college van B&W) is het dorp Sloten niet meegenomen. Bij navraag is gebleken dat gemeente van mening is dat de parkeerdruk in het dorp Sloten laag is (45%). Dit wordt ook aangegeven op door de gemeente online gepubliceerde kaartjes.

Het voorgenomen beleid om het dorp Sloten niet mee te nemen qua betaald parkeren, heeft vragen opgeroepen bij de bewoners en de Dorpsraad. Dit zou namelijk tot gevolg hebben dat het dorp Sloten straks het enige gebied is in stadsdeel Nieuw-West waar geen betaald parkeren wordt ingevoerd, waardoor de parkeerdruk naar verwachting enorm zou toenemen en er een zgn. waterbedeffect zou ontstaan. Dit mede omdat in de aangrenzende gebieden (Nieuw Sloten en De Aker) veel niet-bewoners hun auto (lang) parkeren om naar (hun werk in) het centrum van Amsterdam of naar Schiphol te gaan. Via het dorp Sloten loopt een buslijn naar Schiphol (bus 195).

Om dit onderwerp met de bewoners te bespreken, heeft de Dorpsraad, in samenwerking met de werkgroep Sloten, op 19 december 2022 een informatieavond georganiseerd. Hierbij waren ook ambtenaren van het stadsdeel Nieuw-West aanwezig.

Marc Makkes, bewoner van het dorp Sloten en gastonderzoeker aan de VU (betrokken bij de groepen High Performance Distributed Computing – HPDC – en Decentralized Information Society Engineering – DISE), heeft tijdens de informatieavond een presentatie gegeven, gebaseerd op eigen onderzoek en onderbouwd met cijfers, foto's en kaartjes. Hieruit is het volgende gebleken:

- a. **Het aantal parkeerplekken in het dorp Sloten is aanmerkelijk lager dan door de gemeente aangegeven:** de gemeente rekent plekken voor parkeren mee die gesitueerd zijn vóór de ingang/inrit van bedrijven of waar bijvoorbeeld een maximale periode parkeren van 15 minuten geldt (o.a. Langsom). En 17 parkeerplaatsen die de gemeente heeft ingetekend op de Slimmeweg, liggen voor de garages die bij de huizen aan de Osdorperweg horen. En de door de gemeente meegetelde parkeerplaatsen bij Ditlaar 3 zijn privéplekken bij Greenstay.

b. De parkeerdruk is aanmerkelijk hoger dan door de gemeente (op online kaartjes) aangegeven:

In werkelijkheid is de parkeerdruk op dit moment tussen de 75%-85% (i.p.v. de aangegeven 45%).

Tijdens de informatieavond werd besproken dat er straks elektronische knippen rondom het dorp Sloten worden geïnstalleerd, met als doel de Sloterweg veilig te maken en het dorp Sloten alleen nog toegankelijk te maken voor bestemmingsverkeer. Er werd geopperd dat door de elektronische knippen er geen waterbedeffect zou kunnen ontstaan. Dit werd echter met feiten tegengesproken: er kan wel degelijk een waterbedeffect ontstaan, zowel aan de Langsom (verbinding tussen de Sloterbrug en de Plesmanlaan) als aan de straten die via de Langsom zijn te bereiken (o.a. Vrije Geer/Slimmeweg/Osdorperweg) en in de dorpskern (ook te bereiken via de Langsom).

Tijdens de informatieavond voor bewoners was het informele advies van de ambtenaren van het stadsdeel Nieuw-West om betaald parkeren ook in te voeren in het dorp Sloten, om een waterbedeffect te voorkomen. Ook werd door de ambtenaren aangegeven dat als het dorp Sloten nu niet zou meegaan met het betaald parkeren, maar dat later alsnog zou willen, het mogelijk minimaal anderhalf jaar kan duren voordat dit gerealiseerd zou zijn.

Verder gaven de ambtenaren aan dat als betaald parkeren ingevoerd zou worden, het dorp Sloten onderdeel zal worden van een van de aangrenzende parkeergebieden: Nieuw Sloten, De Aker of Osdorp.

Gebaseerd op de feitelijke en actuele informatie tijdens de informatieavond, hebben de bewoners van Sloten aangegeven betaald parkeren in Sloten te willen invoeren en daarbij te willen aansluiten bij Nieuw Sloten, omdat dit het aangrenzende (parkeer)gebied is dat het dichtst bij ligt en waar veel bewoners hun boodschappen doen (op het Belgiëplein).

Ook het Dagelijks Bestuur (DB) van stadsdeel Nieuw-West heeft in haar advies voorgesteld om betaald parkeren in te voeren in het dorp Sloten.

Gebaseerd op bovenstaande adviseert de Stadsdeelcommissie als volgt:

- 1. Invoeren van betaald parkeren in het dorp Sloten, d.w.z. het dorp Sloten mee laten gaan met het invoeren van betaald parkeren in Nieuw-West.**
- 2. Het dorp Sloten te laten aansluiten bij/onderdeel te laten worden van het parkeergebied Nieuw Sloten.**