



# Venstertijden invoeren op Laan van Vlaanderen afgeraden

3 januari 2023

**Uit onderzoek blijkt dat het beter is om geen venstertijden in te voeren op de Laan van Vlaanderen-West en -Oost.**

**Aangepast op 10 januari: In het rapport Onderzoek naar venstertijden is afbeelding 5 op pagina 10 gecorrigeerd.**

De gemeenteraad is begin 2022 akkoord gegaan met het plan om de Sloterweg veiliger te maken door de Sloterweg en de 2 kruisingen van de Laan van Vlaanderen / Plesmanlaan af te sluiten met camerahandhaving. De raad wilde toen onderzocht hebben of de camera's op de Laan van Vlaanderen op bepaalde tijden uit kunnen. Dan is het Belgiëplein beter bereikbaar.

## Onderzoekresultaten

Van 13 juni tot 26 juni 2022 zijn motorvoertuigen geteld op de Sloterweg en de Laan van Vlaanderen. Onderzocht is hoe de kruisingen van de Laan van Vlaanderen / Plesmanlaan het verkeer verwerken. [Het onderzoek](#) toont aan dat er op verschillende momenten verkeersopstoppingen ontstaan als de camera's op de Laan van Vlaanderen uit staan en op de Sloterweg aan staan. De belangrijkste opstopping ontstaat tussen 7.00 en 22.00 uur op de

Laan van Vlaanderen-West. Op de Laan van Vlaanderen-Oost ontstaat alleen tussen 8.00 en 9.00 uur filevorming.

## **Geen venstertijden**

Het is beter om geen venstertijden in te voeren op de Laan van Vlaanderen-West en -Oost. Tussen 22.00 en 7.00 uur zijn venstertijden wel mogelijk. Dan heeft het geen voordeel voor de ondernemers van het Belgiëplein. Op de Laan van Vlaanderen-Oost lijkt meer ruimte te zijn voor venstertijden. We verwachten dat als we geen venstertijden op de Laan van Vlaanderen-West invoeren dat het verkeer van de Laan van Vlaanderen-West zich verplaatst naar de Laan van Vlaanderen-Oost.

## **Minder voertuigen op de Sloterweg**

De meting toont aan dat op de Laan van Vlaanderen-West dagelijks ongeveer 7.075 motorvoertuigen rijden en op de Sloterweg-West 8.809. Voor de Sloterweg-West is dit aanzienlijk minder dan de 15.000 die in het Verkeersmodel Amsterdam worden genoemd. Voor de Laan van Vlaanderen-West zijn dat er meer. Een verklaring hiervoor is het invoeren van 30 km/uur op de Sloterweg-West in 2021. Dit aantal komt voor een groot deel overeen met de verwachting voor variant 5 uit de nota van uitgangspunten die uitgaat van de verkeerscijfers uit 2019.

## **Besluitvorming**

We gebruiken de resultaten van het verkeersonderzoek in de besluitvorming over mogelijke invoering van venstertijden.

## **Bij werkzaamheden Laan van Vlaanderen drukker**

Aanvullend op het venstertijden onderzoek is op 3 november ook gemeten hoeveel auto's zich bevinden op de kruisingen van de Laan van Vlaanderen en de Anderlechtlaan. Op dat moment vonden er werkzaamheden plaats op de Sloterweg-West en was deze afgesloten. [Bekijk het onderzoek en conclusie naar deze tellingen.](#) De resultaten bevestigen het verkeersbeeld.

## **Zie ook**

- [Sloterweg: verkeersveilig en bereikbaar](#)