



dorpsraad sloten – oud osdorp

Dorpshuis

Nieuw Akerweg 14

1066 ES Amsterdam-Sloten

tel 020 – 617 4511

de.dorpsraad@kpnmail.nl

WWW.dorpsraadslotenoudosdorp.nl

Betreft: Raadsinformatiebrief Sloterweg / Commissie MOW

Amsterdam, 12 januari 2023,

Geachte mevrouw van de Horst,

Na uw aantreden vorig jaar hebben wij u niet lastig willen vallen met de verkeersproblematiek in Sloten (en Nieuw Sloten). Uw voorgangers gaven ons immers alle vertrouwen dat adequate oplossingen met de meeste spoed tot uitvoering zouden worden gebracht. Gisteravond bereikte ons echter het bericht dat er hedenmiddag in de Commissie het voorstel besproken zal worden *tot uitstel voor onbepaalde tijd* van het desbetreffende project Sloterweg veilig.

Dat vraagt om onze en uw onmiddellijke attentie!

Naar wij hebben begrepen, is er met tal van “stakeholders” gesproken over 3 alternatieve overbruggingsregimes, nu er enige vertraging leek op te treden in het systeem van automatische ontheffingen voor bewoners en bedrijven in Sloten en Nieuw Sloten. Als door de bewoners van Sloten gekozen orgaan ventileert de Dorpsraad ook graag haar opvattingen in dezen, die naar wij eveneens begrepen hebben door velen in Sloten gedeeld worden.

Alvorens hier nader op in te gaan, moet ons van het hart dat wij perplex zijn over “uitstel voor onbepaalde tijd”. Ook uw voorgangers Dijkma en de Vries onderkennen de onhoudbare situatie op met name de Sloterweg, in termen van verkeersveiligheid, bereikbaarheid (ook voor hulpdiensten!), lawaaioverlast (ver boven wettelijke norm), fijnstofconcentraties die ronduit bedreigend zijn voor COPD-patiënten en de vrijwel dagelijkse aanrijdingen.

Sinds 1987 wordt er door bewonersorganisaties, waaronder de Dorpsraad, geijverd voor oplossing van de verkeersproblematiek in Sloten, van de Sloterbrug tot en met de A4. Sindsdien explodeerde het gemotoriseerde verkeer niet alleen door natuurlijke groei van de mobiliteit, maar ook door de aanleg van de omvangrijke woonwijken Nieuw Sloten en De Aker. Een pregnante rol speelden tal van doorstroming belemmerende maatregelen op het Plusnet Auto, gepaard gaande aan doorstroom bevorderende maatregelen in Sloten. Met drie elkaar opvolgende stadsdeelbesturen en uiteindelijk met de Centrale stad werden studies verricht naar oplossingen. Tal van varianten werden onderzocht. Geschraagd door een brede meerderheid in de Gemeenteraad (en het Stadsdeel Nieuw West) werd – na verschillende malen vele maanden vertraging – besloten tot uitvoering in het 1^e kwartaal van 2023. Wij kunnen geen enkel duidelijk argument voor verder uitstel vinden in de Raadsinformatiebrief. In gemeenten als Landsmeer, Voorburg, Nijmegen en Haarlem is het elektronische systeem met automatische ontheffingen al jaren operationeel! Wij zouden verder uitstel, zonder enige concrete planning, opvatten als een testimonium paupertatis van het stadsbestuur. Dit grenst werkelijk aan onbehoorlijk bestuur, na al die jaren vol verbroken beloftes nu opnieuw uitstel!

Wat betreft de overbrugging tot volledige invoering van variant 2A kiest de Dorpsraad met overtuiging voor de eerste optie, met vier elektronische knips. Daarmee wordt verwarring vermeden, worden geen valse verwachtingen gewekt bij tegenstanders die hun “short-cut” naar de A4 niet willen missen en wordt de uitvoering langs de lijnen van variant 2A zuiver gehouden. Tegen de tweede optie pleit dat uit het gemeentelijk onderzoek blijkt dat venstertijden ook structureel niet zinvol blijken. Ook de derde optie is minder gewenst, gezien de mogelijk perverse effecten, maar ook doordat een eerder afslagverbod min of meer tot een volksopstand leidde.

Een werkbezoek aan ons Dorp uwerzijds stellen wij zeer op prijs. Wij wensen u sterkte en wijsheid bij uw beraadslagingen.

(w.g.)

Mr. Sjoerd Jaasma

Voorzitter Dorpsraad Sloten – Oud Osdorp