

Reactie van de Klankbordgroep Oud Osdorp op de mail van ambtenaar Jeroen Dijk, van 1 oktober 2022, 13.53 uur:

Helaas, wij zijn gestopt met deze eindeloze poppenkast.
Het kernteam en de Klankbordgroep Oud Osdorp zijn opgeheven.

U zegt dat het tijd is om te gaan nadenken over het uitwerken van de nota van uitgangspunten, maar ondertussen is er al opdracht gegeven voor het technisch inrichten voor **VERBODEN** zwaar vrachtverkeer.

Dus helaas heeft daarover nadenken geen zin meer, we kunnen ons hooguit ernstig zorgen gaan maken.

Bewoners hebben geen vertrouwen meer in de gemeente en gaan zelfs verhuizen (of overwegen dat) vanwege het steeds gevaarlijker worden van de Osdorperweg.

Met het aanstaande groot onderhoud wordt de weg een racebaan omdat ook alle vormen van handhaving onmogelijk blijken, maar ook omdat er zelfs inrijverboden dreigen te worden opgeheven.

Het is overduidelijk dat de invloed van ondernemers met hun juristen ervoor heeft gezorgd dat de Osdorperweg nu klaar wordt gemaakt voor zwaar en breed vrachtverkeer terwijl dat al vanaf 1963 **VERBODEN** is. Bedrijven breiden uit met toename van zwaar vrachtverkeer, maar ook het doorgaande (vracht)verkeer wordt geen strobreed in de weg gelegd. Dit alles gaat dus allemaal ten koste van de verkeersveiligheid en het landelijk karakter van de oude veendijk die eigenlijk helemaal geen verbindingsweg is, maar een erf-ontsluitingsweg voor enkel bestemmingsverkeer vallend onder het Hoofdnet en Plusnet **FIETS** (CROW). Hier wordt volkomen aan voorbij gegaan en onder druk van juristen die claimen dat er nergens een besluit is te vinden, wordt de weg klaargemaakt voor zwaar en breed vrachtverkeer dat het nieuwe asfalt straks gaat deel met fietsers, zonder ook maar enige vorm van handhaving. Met name dus die fietser wordt hier vogelvrij. Voor ons als bewoners is hier geen eer meer te behalen en sommige zijn zelfs onder druk van bedreigingen afgehaakt als lid van de Klankbordgroep.

De fietser krijgt nu al, maar zeker ook straks op een glad geasfalteerde racebaan, 40-tonners met 70 km/u om de oren. Zelfs de nieuwe stadsdeelvoorzitter werd op locatiebezoek de vouwen uit zijn broek gereden door een enorme truck van de Kwekerij Osdorp. En aan dat fenomeen wordt dus niets aan gedaan, sterker, het wordt zelfs gefaciliteerd. En ondertussen raast steeds meer (vracht)verkeer hier ongehinderd met hoge snelheid voorbij. In de vier jaar dat de Klankbordgroep de gemeente hier steeds weer voor heeft gewaarschuwd, is er niets, maar dan ook helemaal niets ondernomen. Zelfs de geplaatste versmallingen zijn voor veel fietsers juist gevaarlijker.

Met het geplande, extra dure (nieuwe zware funderingen) groot onderhoud en de nieuwe inrichting zonder handhaving, creëert de gemeente **WILLENS EN WETENS EEN LEVENSGEVAARLIJKE WEG !**

Wij als kernteam passen ervoor om daaraan nog langer mede verantwoordelijk te zijn via zogenaamd bewonersoverleg of bewonersparticipatie dat in onze ogen alleen maar gebruikt wordt om een administratieve verplichting in te vullen.

Wij stoppen daarom met alle overleg en verzoeken onze contactgegevens overal te verwijderen.

Wat ons betreft bestaat de Klankbordgroep Oud Osdorp niet meer.

Vriendelijke groet, Hans de Waal, Marja Kamp, Fia van der Veldt, Joke Westerhof

Mail ambtenaar Jeroen Dijk van 30-9-2022 om 16:30 uur:

Beste leden van de Kerngroep KOO e.a.,

We staan aan de vooravond van de start van het Groot Onderhoud van de Osdorperweg en het is tijd om na te denken over hoe we de Nota van Uitgangspunten gaan uitwerken naar maatregelen die de leefbaarheid en verkeersveiligheid weer terug kunnen brengen.

Er is een nieuw College en er zit een nieuwe bestuurder in Nieuw-West. Jullie hebben onlangs kennis kunnen maken met de leden van de stadsdeelcommissie. Het team ambtenaren is hetzelfde gebleven en we willen graag verder met jullie in gesprek. Om de klankbordgroep bijeenkomsten in goede banen te leiden leek het mij zinvol om een externe, onafhankelijke voorzitter in te schakelen. Ik heb iemand op het oog, maar ik wil graag weten of jullie er iets voor voelen om kennis te maken met iemand om deze rol op zich kan nemen. Het werkt alleen maar als jullie die persoon accepteren als voorzitter. Ik vind het uiteraard ook goed als jullie concluderen dat een onafhankelijk voorzitter niet nodig is. Dan hoor ik dat ook graag.

Ik hoop in de loop van volgende week jullie reactie te mogen ontvangen op mijn voorstel.

Met vriendelijke groet,

Jeroen Dijk