



Mondelinge vragen stadsdeelcommissie

Datum

Onderwerp

Schriftelijke vragen van het lid Boon, lid Nijhof en lid van 't Hek inzake Kerngroep – Klankbordgroep Oud Osdorp (KOO)

Aan het dagelijks bestuur stadsdeel Nieuw-West

Toelichting:

Op 30 september 2022 nodigt de projectleider aanpak Osdorperweg de leden van de Kerngroep Klankbordgroep Oud Osdorp (KOO) uit om mee te werken aan de uitwerking van de maatregelen op basis van de Nota van Uitgangspunten (NvU).

Op 1 oktober geven de kernleden in een reactie aan de projectleider aan dat zowel het Kernteam als de gehele KOO zijn opgeheven. Ze geven aan geen vertrouwen meer te hebben in de gemeente.

Het uitvoeren van groot onderhoud vóór het implementeren van de Nota van Uitgangspunten houdt een fasering van het project in waarbij de bewoners in deze eerste fase buiten spel worden gezet. Bij groot onderhoud is er namelijk geen participatie nodig.

Tijdens de technische sessie voor de stadsdeelcommissie over dit project op 12 september jl. werd ook duidelijk dat het projectteam bij de uitwerking in eerste instantie niet het advies van de (vorige) stadsdeelcommissie zal implementeren: de slimme toegang.

Ook werd duidelijk dat het projectteam zich niet gaat houden aan de bestaande verkeersgeboden die er voor deze straat al vele jaren gelden, zoals aangegeven met bebording aan het begin van de Osdorperweg. In plaats van de weg in te richten op basis van die geboden, maken ambtenaren de beslissing deze geboden los te laten bij het groot onderhoud.

Gezien het vorenstaande stelt ondergetekende, namens de fractie van GoedBeterWest!, GroenLinks en D66 de volgende mondelinge vragen:

- 1 Kan de bestuurder aangeven hoe hij het vertrouwen van en het draagvlak bij de bewoners kan terugwinnen?
- 2 Is de bestuurder het met de vragenstellers eens dat het uitvoeren van het groot onderhoud vóór de implementatie van de Nota van uitgangspunten (NvU) een beslissing is geweest die bewoners voor de eerste fase buiten spel heeft gezet? Groot onderhoud valt namelijk onder wijzigingen waar geen consultatie of inspraak voor nodig is.
- 3 Kan de bestuurder aangeven waarom bij dit project niet alleen de stem van de bewoners, maar ook die van de stadsdeelcommissie, ondergeschikt wordt gemaakt aan die van de ondernemers?
- 4 Is de bestuurder het met ons eens dat aan het eerste uitgangspunt van de NvU (niet langer functie van verbindingsweg) niet automatisch wordt voldaan als het tweede uitgangspunt van de NvU (maximaal 6.000 voertuigen) wordt gehaald? En dat het eerste uitgangspunt ook betekent

dat er aanvullende maatregelen nodig zijn die doorgaand verkeer tegen gaan? Het zijn niet voor niets twee aparte uitgangspunten in de NvU. Daar moeten bij de geplande monitoring ook aparte parameters voor worden opgezet.

- 5 Kan het dagelijks bestuur helderheid geven over het eerste punt uit de NvU: de Osdorperweg gaat niet langer de functie van verbindingsweg vervullen. Wat houdt dit volgens het DB in, graag zo specifiek mogelijk. Hoe kan het DB bewerkstellingen dat de Osdorperweg geen verbindingsweg blijft met de voorgestelde initiele maatregelen uit de NvU?
- 6 Hebben ambtenaren het mandaat om eigenstandig te beslissen dat de verkeergeboden (die al jaren voor deze straat gelden) niet worden meegenomen bij het groot onderhoud, puur omdat men het onderliggende besluit niet terug kan vinden? Zo nodig kan de bestuurder een nieuw verkeersbesluit nemen, het mandaat ligt namelijk bij u en niet bij de ambtenaren.
- 7 Kan de bestuurder aangeven welke vervolgstappen er worden genomen voor wat betreft het groot onderhoud en de implementatie van de Nota van Uitgangspunten? Graag ook een tijdslijn van de vervolgstappen en daarnaast de stadsdeelcommissie actief informeren bij nieuwe stappen of wijzigingen.

Indiener(s),

P Boon

P Nijhof

M van 't Hek