

## **Inspreektekst Hans de Waal, stadsdeelcommissie 31 mei 2022**

**Al 60 jaar smeken de bewoners van de Osdorperweg om de Osdorperweg veiliger te maken voor de fietser. Alle verkeersbepalingen worden met voeten getreden. Er is geen handhaving. Het autoverkeer raast met hoge snelheid over de Osdorperweg.**

Je zal er maar fietsen. De slappe veendijk, de Osdorperweg, is daarmee de gevaarlijkste racebaan in ons stadsdeel. En met het groot onderhoud wordt het nóg erger. Technisch geschikt maken voor zwaar vrachtverkeer, een uitgangspunt dat is opgesteld omdat er een verkeersbesluit is zoekgeraakt. Dit is toch te bizar voor woorden? Deze borden worden 'geactualiseerd', dat wil zeggen dat ze weggehaald worden. Hoe kan dat? Het verbod dat in 1963 door Joop den Uyl is ingesteld zo maar van tafel!

En erger, hoe bescherm je daarmee de fietser? Het is hier immers Hoofdnet Fiets. Dus dat zou het uitgangspunt moeten zijn, toch? De weg varieert in breedte van 4,33 meter tot 5,25 meter en wordt definitief opengesteld voor voertuigen met een maximale breedte van 2,60 meter en een massa van 50 ton. Je zal er maar als fietser door ingehaald worden.

In de laatste bewonersbrief meldt de gemeente dat er pas in een later stadium naar de verkeersveiligheid wordt gekeken. Moet de verkeersveiligheid niet op de eerste plaats staan? In Amsterdam is er geen vergelijkbare erfontsluitingsweg, die ook onder het Hoofdnet Fiets valt. Het is een weg met een lange zichtlijn, veel uitritten en mengverkeer waaronder vrachtwagens en fietsers.

Het is onbegrijpelijk en het contrast kan niet groter. Want ondertussen wordt hier vlakbij een Plusnet Fietspad eventjes slijk opgeknapt (het stuk Osdorperweg tussen Pieter Calandlaan en Ookmeerweg, red.). Het voldeed niet meer aan de eisen die daarvoor staan. Als de fietser echter vanaf dit fietspad de Ookmeerweg oversteekt en de Osdorperweg opgaat, loopt die fietser de kans dat hij een 40-tonner om zijn oren krijgt die hem van de weg drukt.

Nogmaals: te bizar voor woorden. Nieuw asfalt. Geen handhaving. Dit is met de huidige verkeersmalloten vragen om ongelukken. En dat terwijl de oplossing zo simpel is.

Dank voor uw aandacht.