

H.J. de Waal

Osdorperweg 784 B

1067 TB Amsterdam

Amsterdam, 15 juni 2022

Ter attentie van de heer E. Ünver

Betreft: Aanvulling op inspraak dd 14 juni 2022

Geachte heer Ünver,

Beste Emre,

Uw letterlijke tekst van gisteravond bevatte onder andere :

1. “ ... zullen we even wachten op een nieuwe wethouder”
2. “... alles is mogelijk ...” (met betrekking tot bedrijfsverplaatsingen)
3. “... Er gebeurt daar niets dat niet conform **wet en regelgeving** is en als dat wel zo is dan horen we dat graag. We zijn er normaliter om de wet te houden ...”
4. “... Ik houd werkelijk mijn hart vast; het zal je maar overkomen dat daar een ongeluk gebeurt ... “

Om even te reageren op uw uitspraak nr 3. Op de Osdorperweg heerst al sinds 1963 een Aslast (4,8t) en Breedte (2,2m) beperking. Dit besluit is toen genomen omwille van de verkeersveiligheid en vanwege de ondergrond (veen). Echter is er nimmer adequate handhaving op geweest, waardoor er momenteel dagelijks tientallen grote vrachtwagens de **wet- en regelgeving ernstig overtreden** en daarmee een directe risico zijn voor de zwakkere verkeersdeelnemer.



Ook op het inrijverbod motorvoertuigen in de spijstijden vind geen handhaving plaats waardoor dit door veel sluipverkeer ernstig wordt **overtreden**.

Deze (dure) borden zijn niet zomaar uit de lucht komen vallen!

U zegt wakker te liggen vanwege de verantwoordelijkheid, maar door uw uitspraak nr 1 zult u wellicht nog veel meer nachten slecht slapen. Want terwijl ik deze tekst tik (01.58u) blaast er met zeer hoge snelheid een donkere VWgolf voorbij in de donkere nacht. En dan denk ik direct aan uw 4^e uitspraak: Er zal maar een net geslaagde fietser onderweg zijn naar het ouderlijk huis waar zijn tas aan de vlag hangt. Hij komt niet meer thuis, de donkere golf is pleite en pas morgenochten vinden we een lijk in de sloot. Deze angsten heb ik dagelijks als ik weer een snelheidsmaniak voorbij hoor scheuren.

Kern van mijn schrijven

“Niets gebeurt na mijn vorige inspraak”

Meneer Boon vroeg wat er dan wel had moeten gebeuren.

Wel, U, het DB, had met vlakke hand op het juiste bureau een enorme klap moeten geven en moeten eisen dat deze situatie ála minuut met de hoogste prioriteit moet worden aangepakt. Want dát is het scenario dat uit de kast wordt getrokken wanneer er écht iemand (of een kind) wordt platgereden.

Niet wachten op een nieuwe wethouder, portefeuillehouder, of wie dan ook. U, het DB is verantwoordelijk en moet de wet- en regelgeving volgen en dient er "alles is mogelijk..." aan te doen om de veiligheid te garanderen.

- 1. Onmiddellijk handhaven op de geldende verboden. Morgen al een motoragent bij de kruising Ookmeerweg en elke te brede vrachtwagen op de bon.**
- 2. Daarnaast bellen met bijvoorbeeld de firma BrickYard.eu in Duivendrecht en vragen om een proefopstelling voor een 30 km/u zone.**
- 3. Direct een auto met 30 km borden er een stapeltje neer laten zetten en meteen 50 bordjes mee laten nemen. Je zou er zelfs gewoon tijdelijk stickers overheen kunnen plakken.**

Maar die bedrijven dan? Erg jammer voor ze, maar ze **overtreden de wet!** Hoorde ik gister niet iemand van het DB zeggen dat de bedrijven overeind gehouden moeten worden? Ook als daarmee tientallen keren per dag het overtreeden van de wet voor plaatsvind met enorme gevolgen voor de veiligheid van de fietser op de Osdorperweg?

"..... **alles is mogelijk** " ! Nou voorruit dan! Van Rutte is al een groot deel naar Zaandam verhuisd met hulp van de gemeente. In Lijnden staat nog veel bedrijfsruimte leeg. Of help die bedrijven aan kleinere duurzame elektrische vrachtwagens.

Maar nee, er wordt hier omgekeerd geredeneerd. Er wordt onder andere een vergunning voor nieuwbouw van een grote opslagloods afgegeven (in de vorm van een kas) dat een verkapt distributiecentrum met vrachtverkeer wordt. En op het einde van een fietspad (de Slibveldenweg) komt nieuwe horeca en camping, waardoor dat fietspad een autoweg moet worden met dus extra verkeer.

Want we kunnen niet handhaven, dus gaan we het zwaar vracht verkeer maar faciliteren. En bij groot onderhoud moet eerst Liander zijn kabels onder het oude (illegaal verbrede) deel van de weg laten verplaatsen naar de sloot, dan een hele dikke laag steenkorrel en mooi nieuw (breed) asfalt erop.

En vervolgens komen er weer jaren van weer onderzoeken, overleggen, locatiebezoekje, bewonersbijeenkomst, wisseling van ambtenaren, inlezen in het inmiddels dik zestig jaar durende dossier en het verhaal weer van voorafaan laten beginnen.

HET IS ECHT ONGELOFELIJK !

STOP het groot onderhoud want deze kosten hoeven nu nog niet uitgegeven te worden en de weg wordt er alleen maar **nóg** gevaarlijker door.

Ik hoop dat u nu écht eerst de **veiligheid** op de Osdorperweg op de eerste en hoogste prioriteit zet.

Tijdens het schrijven van deze brief heb ik 8 auto's en 1 vrachtwagen geteld, die met onvoorstelbare snelheden langsgevoegen! Je zal er maar fietsen..... met een kapot achterlicht.

Vriendelijke groet,

Hans de Waal

06 26366787

Ps. Helaas heb ik van u op mijn vorige mail nog geen reactie, waardoor ik ook niet weet of die wel goed is aangekomen. Daarom gebruik ik nu de cc.