

# Ongevraagd advies stadsdeelcommissie

Stadsdeel:	Nieuw-West
Portefeuille:	Verkeer
Opgesteld door (leden commissie):	Leden Stadsdeelcommissie Amsterdam Nieuw-West namens D66, PvdA, GroenLinks, VVD
Gericht aan:	Dagelijks Bestuur Amsterdam Nieuw-West, Gemeenteraad Amsterdam, College van B&W
Datum commissievergadering:	31 mei 2022
Datum dagelijks bestuur:	31 mei 2022

**Over ongevraagde adviezen:** de toelichting op de verordening (art. 19) stelt dat de stadsdeelcommissie het DB ongevraagd kan adviseren. Deze adviezen kunnen ook de bevoegdheden van B&W en raad betreffen (toelichting art. 30), de twee organen aan wie de commissie niet direct adviseert. Als het ongevraagd advies de taken en verantwoordelijkheden betreft die B&W niet aan het DB heeft gemandateerd, geleidt het DB het ongevraagd advies via de betreffende wethouder door aan het college van B&W.

## Ongevraagd advies stadsdeelcommissie:

De Osdorperweg in Oud Osdorp, specifiek tussen de Ookmeerweg en Halfweg, is een smalle, drukke dijkweg met veel sluipverkeer tussen Osdorp en Halfweg. Daardoor is de weg onveilig voor fietsers. De Osdorperweg behoort binnen het fietsnetwerk van de gemeente Amsterdam tot Hoofdnet Fiets. De Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp voert sinds jaren actie om de weg veiliger te maken. Volgens het Mobiliteitsplan Nieuw-West uit 2021 moet deze weg autoluw worden. Het stadsdeel slaagt er al 20 jaar niet in om oplossingen te vinden. Met de vergelijkbare Sloterweg heeft de centrale stad begin 2022 wel een oplossing gevonden. Op 20 mei jl. heeft de Gemeenteraad van Amsterdam, via een advies van de Stadsdeelcommissie Nieuw-West aan het Dagelijks Bestuur in Amsterdam Nieuw-West en aan de Gemeenteraad, besloten een maximale snelheid van 30 km/uur aan te wijzen op de Osdorperweg tussen Ookmeerweg en Halfweg.

### De Stadsdeelcommissie van Amsterdam Nieuw-West verzoekt om een antwoord op de volgende vragen:

- Een specifieke uitleg van de term 'groot onderhoud', zoals vermeld in de Bewonersbrief d.d. 11 mei 2022 aan de ondernemers/bewoners van de Osdorperweg. Welke werkzaamheden gaan er precies plaatsvinden?
- Wat is de reden dat het Stadsdeel (Dagelijks Bestuur) het gevraagde advies van de Stadsdeelcommissie d.d. 15 februari 2021 betreffende een elektronische knip op de Osdorperweg niet heeft meegenomen in de plannen en uitvoering? Dit gevraagde advies is tot stand gekomen via input van bewoners, de Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp en de Klankbordgroep.

### De Stadsdeelcommissie van Nieuw-West komt met de volgende adviezen:

1. Het 'groot onderhoud', zoals aangekondigd in de Bewonersbrief van 11 mei 2022, niet uitvoeren maar beperken tot het opvullen van het asfalt waar dit nu slecht en gevaarlijk is (er zitten o.a. sleuven in het asfalt).
2. Het dossier Osdorperweg overdragen aan de centrale gemeente, zoals dit ook is gebeurd met de Sloterweg. Hierdoor kan een weloverwogen proces plaatsvinden met de bewoners en ondernemers aan de Osdorperweg, inclusief het voorleggen van verschillende varianten (zoals het aangenomen advies van de Stadsdeelcommissie betreffende een elektronische knip) en consultatie met bewoners en ondernemers.

## Reactie DB op ongevraagd advies stadsdeelcommissie:

...