

OPEN BRIEF van Oud Osdorper Hans de Waal, 17 mei 2022

Vandaag heb ik Pim Leuverink (omgevingsmanager Osdorperweg) aan de lijn gehad als reactie op mijn mail op de laatste bewonersbrief over het groot onderhoud.

Met groot onderhoud wordt de weg dus definitief verbreed en extra gefundeerd en daarmee een vrachtwagen-corridor. Daarmee dus ook nóg gevaarlijker voor de fietser. Bovendien met mooi nieuw asfalt en zonder adequate handhaving op de 30 km/u een nog betere racebaan, met nóg hogere snelheden en snelheidsverschillen tussen auto en fietsverkeer.

Welke krachten ertoe hebben geleid dat dit zo werd besloten en wie er allemaal trots gaan zijn op dit besluit, nou ik in ieder geval niet. Het is zeker voor de fietsers/bewoners een slechte zaak. Aan de onveilige situatie van de snelheidsverschillen wordt niets gedaan, in tegendeel. Zowel overdag, maar zeker ook in de nachtelijke uren beukt al het verkeer met hoge snelheden langs. Twee keer ben ikzelf op de fiets door een vrachtwagen van de weg gereden, ben ik door het oog van de naald gegaan.

Het is leuk dat de gemeente met bewoners wil overleggen, maar de praktijk is dat ik me voor de participatieverplichting voel misbruikt. Ik voel me niet meer serieus genomen en daarmee is voor mij het punt gekomen; het hoeft voor mij niet meer.

Ik ben alle hoop op een veilige Osdorperweg verloren, zie alleen maar achteruitgang en kap er dus maar mee. Andere krachten maken hier uit wat zogenaamd verkeersveilig is.



Plots een camera op het fietspad gericht, want oh, er zou eens een scooter niet op de weg rijden... (Osdorperban/BadenPowelweg)
En dát kan wel in ons stadsdeel?



Een Plusnet-fiets-fietspad even verbreden en helemaal opnieuw aanleggen (van Osdorper Ban tot Ookmeerweg)? Ja, dat moest aan de eisen voldoen. Maar de fietser die daarvan oversteekt naar het Plusnet- / Hoofdnet-fiets dat Osdorperweg heet, krijgt op de smalle veendijk de 30-40 tonners met 50 km/u om zijn oren! Nee, dat is veilig!

Al bijna vier jaar van inspraak, bewonersoverleg, informatiebijeenkomsten, onderzoeken, nog meer overleggen, melden, meten, informeren en weer onderzoeken, om uiteindelijk weer dezelfde argumenten horen op onmogelijke camera handhaving, zoekgeraakte besluiten en uiteindelijk daarmee de legalisering van zwaar en breed vrachtverkeer op de Osdorperweg. Ik vind het meer dan genoeg geweest.

De best redelijke argumentatie uit 1963 voor beperking op aslast en breedte heeft het nu verloren van een zoekgeraakt verkeersbesluit en op juridische gronden verdringen de economische belangen van ondernemingen de veiligheid van de eenzame fietser op de Osdorperweg. Dat stinkt enorm en voor mij is het dan ook duidelijk dat ik als simpele fietser/bewoner van de Osdorperweg, oprecht heel bezorgd omdat ik dagelijks het verkeer voorbij zie razen, het niet gaat redden met deze gemeente Amsterdam.

Het is klaar nu. Ik stop met de **K**lankbordgroep **O**ud **O**sdorp en alle overleg met betrekking tot deze eindeloze soap rond de herinrichting van de Osdorperweg.

Misschien dat er hier pas adequate maatregelen worden genomen nadat er eerst een paar dooien zijn gevallen, maar zelfs dát durf ik te betwijfelen.

Groet,
Hans de Waal

H.J. de Waal
Bewoner Osdorperweg en al jaren zeer actief voor de **K**lankbordgroep **O**ud **O**sdorp (KOO)