



Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum: 15 februari 2022
Portefeuille(s): Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s): Egbert de Vries
Behandeld door: Sander Smit, V&OR, sander.smit@amsterdam.nl
Onderwerp: Vervolg Sloterbrug

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeren wij u over de voortgang van het project Vervanging Sloterbrug.

De gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer hebben in juli 2018 een samenwerkingsovereenkomst (SOK) gesloten om de Sloterbrug tussen Amsterdam Nieuw-West en Badhoevedorp te vernieuwen en zo de verkeersveiligheid en de doorstroming te verbeteren. Daartoe hebben de colleges van beide gemeenten in juni 2019 een Nota van Uitgangspunten vrijgegeven voor inspraak. De vaststelling van deze nota door de gemeenteraad van Amsterdam en Haarlemmermeer liep vertraging op, omdat er op verzoek van Amsterdam eerst naar een oplossing voor de situatie op de Sloterweg in Amsterdam gezocht moest worden. In april 2021 hebben de wethouders van beide gemeenten aangegeven het project vervanging Sloterbrug weer op te starten. Het stadsdeel Nieuw-West heeft inmiddels advies gegeven en de kostenraming van de brug is geactualiseerd.

Deze kostenraming laat zien dat de benodigde investering veel hoger ligt dan de raming van 2018. De raming sluit nu op €29,2 miljoen. Tot nu toe liet de raming uit 2018 (ten tijde van de ondertekening SOK) een bedrag zien van € 11,3 miljoen. In de SOK is bepaald dat over het niet subsidiabele deel (van de Vervoer Regio Amsterdam) de beide gemeenten allebei 50% bijdragen.

De kosten zijn gestegen vanwege:

- Faseringskosten: +€1,1 miljoen (meer kosten verwacht vanwege stremmingen, instandhouden buslijn e.d.)
- Opbreken bestaande wegen c.a.: +€0,6 miljoen (nadere uitwerking van het ontwerp, meer duidelijkheid over scope, prijsstijgingen markt)
- Bouwen nieuwe brug c.a.: +€9,6 miljoen (prijsstijgingen grondstoffen zoals staalprijs, hogere aanneemsomprijzen, meer duidelijkheid over scope, tijdelijke hulpwerken vaarverkeer opnemen, veel meer kosten voor uitwerken van details e.d.)
- Nieuwe aansluitingen c.a.: +€0,6 miljoen (meer duidelijkheid over de scope, prijsstijgingen aanneemsommen en materialen)
- Extra proceskosten: +€1,5 miljoen (extra kosten als gevolg van langer doorlopen project/projectteam)
- Prijspeilindexatie 2021-2025: +€2,7 miljoen (prijsindexatie doordat de realisatie van de brug later plaatsvindt)

- Objectoverstijgende risico's: +€1,8 miljoen (hogere inschatting).

Door de forse extra investeringskosten van € 17,9 miljoen wordt de scope van het project heroverwogen. Het financiële gat is voor zowel Amsterdam als Haarlemmermeer op dit moment niet te dichten.

Naar aanleiding hiervan is in het bestuurlijk overleg van 19 januari 2022, tussen de verantwoordelijk bestuurders van gemeente Amsterdam en de gemeente Haarlemmermeer, besloten om het projectteam opdracht te geven voor het uitvoeren van een onderzoek naar goedkopere alternatieven. Het verbeteren van de verkeersveiligheid blijft hierbij het belangrijkste uitgangspunt. Het verbeteren van de doorstroming voor het autoverkeer wordt een minder hard uitgangspunt, maar een streven in combinatie met een alternatief voor de verbetering van de verkeersveiligheid.

Ook hebben de bestuurders verzocht te onderzoeken of de huidige brug langer mee kan door het uitvoeren van groot onderhoud. Dit moet dan wel leiden tot een significante levensduurverlenging, want we willen voorkomen dat we nu geld investeren en de brug over bijvoorbeeld 10 jaar al zou moeten worden vervangen.

De te onderzoeken alternatieven moeten nog worden geïnventariseerd en uitgewerkt. Daarbij wordt onder meer gedacht aan het verbeteren van de verkeersveiligheid (bijvoorbeeld aanpassingen van de verkeerslichten en/of een aparte fiets- loopbrug) met behoud van de huidige brug, tegen acceptabele kosten in relatie tot de levensduur van de brug. Mocht levensverlengend onderhoud zinvol zijn dan zou een aparte fietsbrug aantrekkelijk kunnen worden. Een andere denkrichting is het vervangen van de brug door een brug op dezelfde locatie waarbij lichtere materialen worden gebruikt en zodoende de brug bijvoorbeeld iets breder gemaakt zou kunnen worden om meer voorzieningen op te nemen voor de verkeersveiligheid.

Voor het goed kunnen afwegen van de varianten onderling worden de alternatieven verder uitgewerkt. Dit duurt naar verwachting 6 tot 9 maanden. Deze verdere vertraging is vervelend, vooral ook voor bewoners en ondernemers uit de directe omgeving van de brug die langer in onzekerheid blijven. Het is echter noodzakelijk deze tussenstap te maken gezien de fors toegenomen bouwkosten. De kosten voor het aanvullend onderzoek worden betaald uit het huidige projectbudget. Participatie van de omgeving in de keuze voor een alternatief is onderdeel van het proces. Hoe dit precies wordt ingevuld wordt nader uitgewerkt.

Ik hou u op de hoogte van de verdere ontwikkelingen.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,



Egbert J. de Vries
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit