

# Herinneringen van een vliegtuigspotter

*Ruim vijftien jaar geleden werd Jean Bardet lid van de Vereniging "De Oeverlanden Blijven!". Hij is in 1921 te Utrecht geboren en mede daardoor is hij één van onze oudste leden. Zijn ouders verhuisden in 1933 naar Amsterdam. In 1938 vertrok hij naar Delft om weg- en waterbouwkunde te studeren.*

Bardet bewaart dierbare herinneringen aan de Nieuwe Meer en omgeving omdat hij in zijn jeugd een hartstochtelijk vliegtuigliefhebber was, en eigenlijk nog steeds is. Gedurende vijf jaar heeft hij vele fietsritten gemaakt langs het Jaagpad naar het oude Schiphol, waar nu Schiphol-Oost ligt. Toen hij in 1933 met zijn familie in de Haringvlietstraat kwam te wonen was dat een mooi punt met vrij uitzicht. De Stadionkade vormde destijds de buitenrand van de stad. Daarbuiten was het één grote zandvlakke, waar een jaar na de oorlog communicatievliegtuigjes van de geallieerden landden. Als het 's winters stevig vroom stapte hij met zijn broer en zus vlak voor het huis op de Boerenwetering om naar Zorgvlied, Driemond en Aalsmeer te schaatsen.

## Weids uitzicht

Jean Bardet is nu civiel ingenieur in ruste. Hij was betrokken bij de bouw van de IJtunnel en de metro: 'We hadden in één keer het hele net moeten aanleggen'. Zijn advies, gezien de Noord-Zuidlijn perikelen is duidelijk: 'beleg nooit in tunnelbouw'. Eerder al had hij de aanleg van het Amsterdamse Bos meegemaakt: waar de grond van de te graven roeibaan met kruiwagens werd afgevoerd naar kiepkarren die het over een 80cm breed werkspoor wegvoerden. Dat was niet de huidige museumtramlijn, daar reed eerst een stoomtram naar Uithoorn en Aalsmeer, later een elektrische tram. Van de Schinkelkade over de Sloterweg naar Sloten reed een paardentram die, toen er meer passagiers kwamen, door een busje voor de tram als aanhangwagen over de rails werd voortgesleept. Later heeft hij nog meegemaakt dat koningin Wilhelmina na haar huldiging met een stoomtreintje van Leiden naar het Haarlemmermeerstation kwam. Er is veel veranderd sinds hij tussen 1933 en 1938 van Amsterdam-Zuid naar Schiphol fietste. Dat deed hij met zijn twee jaar jongere broer of met vrienden van de padvinderij aan de Zuidelijke Wandelweg. Ze fietsten dan via de Zeilstraatbrug over de Sloterkade – de Schinkelsluizen waren er nog niet – langs Huis te Vraag dat toen nog als begraafplaats in gebruik was, vervolgens over het Jaagpad, met een weids uitzicht op weilanden en rietland, ook waar nu het Jaagpadbos is.

## Stoere jongens

Het Jaagpad liep toen vanaf het huidige volkstuintencomplex *Ons Buiten* rechtstreeks naar de Rijksmagazijnen. Terwijl hij daarover vertelt schiet Jean Bardet een schilderij van Johanna Bottema te binnen: *Avondzicht op de Rijksmagazijnen*. Het doek moet zich in een Katwijkse museum bevinden. Het gezin Bardet was bevriend met de familie Bottema.

Café Opoe kan Bardet zich niet herinneren. Stoere jongens fietsen immers in één ruk door! Wel ziet hij de fiere Riekmolen nog voor zich, die later naar de Amstel is verplaatst. Bij de Ringvaart aangekomen luidden ze de kope-



de Riekmolen

*Jean Bardet weet nog dat de molenbouwer van de Riekmolen omkwam toen de molen werd verplaatst naar de Amstel bij het Kalfje.*

*Molenbouwers waren erg schaars.*

*Tekening Chris Arntzen.*

ren bel als de pontbaas van het kettingpontje aan de overkant was. Een pont op deze plek was essentieel voor hun route naar Schiphol, en hinderde destijds de scheepvaart niet. De dichtstbijzijnde andere overgang was de draaibrug bij Sloten, een stuk verder weg.

## Erewacht

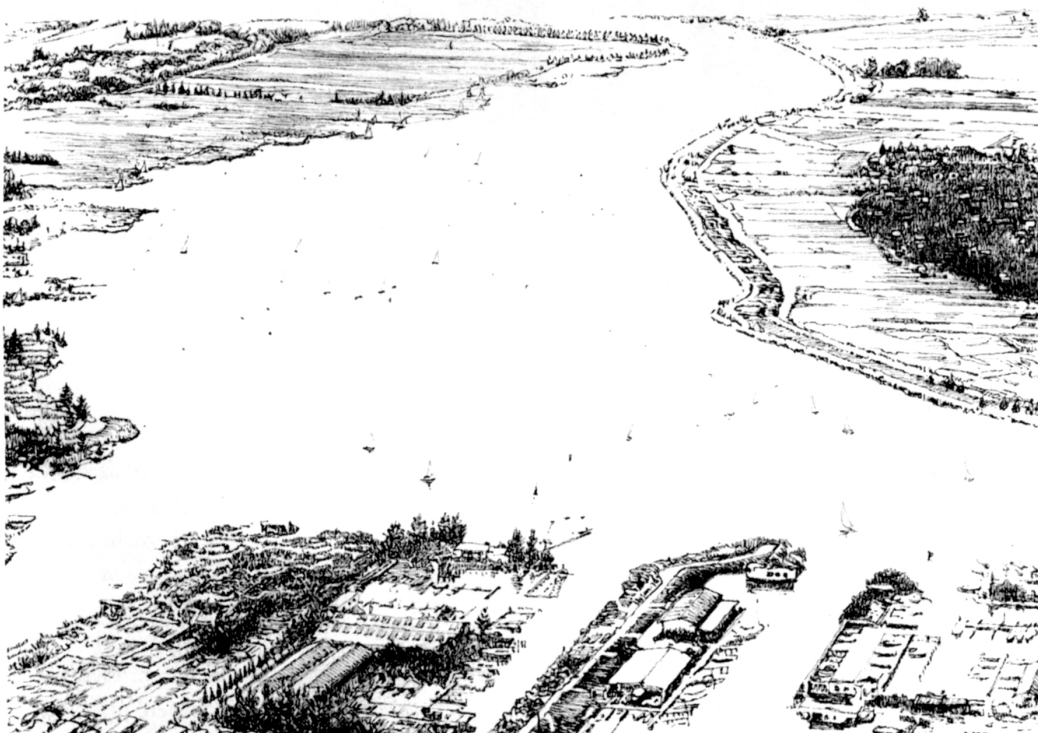
Enmaal bij Schiphol aangekomen passeerden ze drie hangars voor kleine vliegtuigen en spoedden ze zich naar de uitkijplek waar ze alle vliegbevingen goed konden waarnemen. Opwindend was dat alle binnenkomende vliegtuigen werden omgeroepen! Ze hebben de Pander postjager nog in aanbouw gezien, die onderhield een directe verbinding met voormalig Nederlands-Indië. Toen het toestel na een paar vluchten verongelukte, nam de Zilvermeeuw van de KLM de postvluchten over. In december 1934 was de Zilvermeeuw defect en werd de Pelikaan ingezet om de kerstpost te vervoeren. De snelle postvlucht inspireerde tot de toenmalige tophit *Pelikaantje Goudhaantje*.

In datzelfde jaar maakte Bardet met zijn padvinderclub deel uit van de erewacht bij de terugkeer van de Uiver: het eerste Douglas vliegtuig van KLM, dat toen de Melbourne race had gewonnen. Overigens weer aanleiding tot vele Uiverliederen.

Twee maanden geleden was Jean Bardet nog op de Oeverlanden, niet zozeer voor de vliegtuigen als wel voor de rust. Vanaf het terras van Aquarius genoot hij van het uitzicht over het nu dubbelgrote Nieuwe Meer.

Hij is nog steeds geïnteresseerd in de historie van het Jaagpad, dat op instigatie van Lodewijk Napoleon zou zijn aangelegd en zou daar graag meer over willen horen.

*Daphne de Wijs*



*De Nieuwe Meer in vogelvlucht met rechtsboven de Riekmolen. Tekening Chris Arntzen.*