
DE OEVERLANDEN IN DE KRANT

Recreëren in de Oeverlanden blijft gevoelig punt

'Het is het laatste gebied hier, het allerlaatste'

De stilte wordt alleen doorbroken door de vogels. En door het woeste geklots van het water van de Nieuwe Meer tegen de oevers als midden op de brede water-vlakte een aak of een plezierjacht passeert. Van voor-malig stortplaats en zand-winningsgebied zijn de Oeverlanden uitgegroeid tot een van de mooiste stukjes ongerepte natuur in de stad, tot een geliefd oord voor rustzoekers en natuurliefhebbers en tot een onder ho-mo's internationaal bekend cruisingsgebied.

door Liesbeth Wiewel

EEN OUDER echtpaar uit Osdorp heeft de Oeverlanden destijds bij toeval ontdekt, via een familielid dat op de Nieuwe Meer ging surfen. De liefde was meteen totaal. „Het is toch schitterend hier,” zegt hij. „Veel mooier dan het Amsterdamse Bos. Dat is allemaal zo geordend.”

Een van de weijtes aan het water, dat ondanks het zomerse weer vrijwel verlaten is, is hun vaste stek geworden. Auto naast de stretcher, achterklep open, frisdrank en koffie bij de hand. Ze zijn er de koning te rijk. „Zo'n idyllisch plekje,” vindt zij. „Elk uurtje dat we vrij zijn, zitten we hier. We gaan 's zomers nooit op vakantie, omdat ik dan werk. Maar dat maakt ons niet uit. Hier hebben we alles.”

De aanwezigheid van de ho-mo's is ze bekend. Leven en laten leven, is hun standpunt, alleen hoeven ze er niet met hun neus bovenop te zitten. „Ik ging nog wel eens een stukje wandelen daar verderop in dat vogel-

reservaat,” vertelt hij. „Maar dan zie je ze bezig en ik vind dat toch een rotgezicht. Ik heb er niks tegen hoor, maar daarom blijven wij lekker hier.”

Ontdekker

De Oeverlanden, eigenlijk de Noordelijke Oeverlanden, is de naam van een langgerekte strook grond langs de noord-

kant van de Nieuwe Meer, die loopt van de Schinkel tot de Ringvaart. Om het gebied wat toegankelijker te maken, heeft stadsdeel Slotervaart/Overtoomse Veld er een fietspad aangelegd, dat dit weekend officieel is geopend. Het pad is vernoemd naar een van de ontdekkers van het gebied - toevallig ook iemand die er kwam om te cruisen - de vorig jaar overleden Anton Schlepers.

Het gebied is heel lang gewoon een braakliggend stuk grond aan gene zijde van de Haagseweg geweest. Toen de gemeente er begin jaren tachtig woningen wilde gaan bouwen, kwam een aantal mensen, dat inmiddels had ontdekt hoe mooi het gebied was geworden, daartegen in het geweer. Met succes voerden zij aan dat het gebied te boek stond als recreatiegebied, dus bouwplannen exit.

De actiegroep werd een vereniging, de naam De Oeverlanden Blijven bleef en men stelde zich ten doel het gebied tegen verdere aanslagen te beschermen en het te gaan beheren. Ecologisch beheren. Dat wil zeggen, volgens voorzitter Tello Neckheim, „De natuur zoveel mogelijk z'n gang laten gaan, maar wel beschikbaar houden voor mensen.”

Takkenwallen

Dat doet de vereniging sindsdien met een club vrijwilligers die sinds een jaar of twee is aangevuld met twee banenpoolers. Zij zorgen ervoor dat het moeras niet opdroogt door er de opschietende wilgen te rooien, dat er takkenwallen komen waar het publiek per se op de paden moet blijven en ze ruimen de troep op die door bezoekers wordt achtergelaten.

Het unieke van de Oeverlanden is, vindt Neckheim, dat het zo gevarieerd is. „Je hebt kalkrijke gebiedjes, moeras, laagveen, stukjes duin, weide, van alles en dan krijg je vanzelf ook heel veel verschillende planten en dieren.” Neckheim heeft er,

als amateur-bioloog, al heel wat zeldzame soorten aangetroffen, van nachtegaal tot wielewaal en van boslathyrus tot rietorchus.

Pas met de komst van het stadsdeel is het gebied als natuurgebied veiliggesteld, vertelt Neckheim, die de samenwerking met Slotervaart/Overtoomse Veld roemt. Weliswaar is vorig jaar in het bestemmingsplan een plek vastgelegd waar de bewoners van Nieuw-Sloten kunnen recreëren, maar dat gebeurt in een apart hoekje van de Oeverlanden, dat nu voor dat doel ook al druk wordt gebruikt. Daar, in de strook langs de Ringvaart, komt te zijner tijd (als het stadsdeel het geld bij elkaar heeft weten te krijgen) een strand.

Door de redactie ingekort.

Uit: Amsterdams Stadsblad van 29 juni 1994

Fietspad hernoemd naar ontdekker van Oeverlanden Weg langs de Nieuwe Meer heet Anton Schleperspad

Van onze buurtredactie

Het fietspad langs de Nieuwe Meer wordt vernoemd naar Anton Schlepers. Schlepers heeft zich bijzonder ingezet voor het behoud van het gebied als recreatie- en natuurgebied. Op 10 juni 1993 overleed hij aan AIDS. Afgelopen zaterdag 25 juni werd het straatnaambord onthuld.

„Anton was een van de eersten die de waarde van het gebied als natuurgebied heeft erkend. Daarom noemen we hem ook wel de ontdekker van de Nieuwe Oeverlanden als natuurgebied”, vertelt Rick van der Helm. Hij is één van de initiatiefnemers om het pad naar Schlepers te noemen. Het is tevens de eerste straatnaam in Amsterdam die naar een overleden AIDS-patiënt vernoemd. Schlepers was mede-oprichter van de vereniging 'De Oeverlanden Blijven'. De waardering voor het gebied als vindplaats van zeldzame planten is grotendeels door Schlepers onder de aandacht gebracht.

Ook een ander argument voor de naamgeving werd door vrienden van Schleper aangegeven. Het gebruik van de Oeverlanden als cruisegebied, ontmoetingsplek voor homo's, door de natuurliefhebber Schlepers speelde

ook mee in de naamgeving van het pad. Rick van der Helm: „Er gingen stemmen op tijdens de raadsvergadering die het vernoemen van een pad naar een homo onzinnig vonden.”

Natuuractivist

Mevrouw Straman van de SLT (Slotervaart Leefbare Tuinstad) reageerde hierop: „Er was geen enkel bezwaar tegen de naamgeving vanwege de verdiensten van Anton Schlepers als natuuractivist, maar voor ons was het feit dat hij 'cruiser' geen verdienste voor de Oeverlanden. Maar we waren niet de enigen die bezwaren hebben geuit.”

Van der Helm laat verder

weten dat de oevers steeds meer in trek komen als recreatiegebied: „Het gebied voor 'homo-recreatie' raakt daardoor steeds meer in het nauw. Er is nu sprake van om het als apart gebied af te schermen. Maar dat zou Anton heel erg tegen de borst hebben gestuit.”

Fietspad toch vernoemd naar Anton Schlepers

ZUID/SLOTERVAART - Bijna was het niet doorgegaan: het Anton Schleperspad. De deelraad Slotervaart/Overtoomse Veld had het fietspad al de Nieuwe Meer genoemd zonder inspraak van de buurt en de Vereniging Oeverlanden Blijven.

Na protest is door de deelraad besloten om het fietspad toch te vernoemen naar de vorig jaar aan aids overleden ontdekker van het natuurgebied, Anton Schlepers. Maar vorige week was het dan toch zover en



is fietspad officieel geopend.

„Ik vind het heel bijzonder dat het fietspad door de Oeverlanden naar Anton is vernoemd,” zegt de vriend van Schlepers, Henk Gerritsen. „Hij was de eerste die de aandacht vestigde op de prachtige natuur in dit gebied. Daarvoor zag niemand het omdat het niet beantwoordt aan de geijkte natuurgebieden.”

Anton Schleperspad onthuld

Slotervaart-Overtoomse Veld. Ter nagedachtenis aan Anton Schlepers is jongstleden zaterdag een straatnaambord naar deze markante persoon vernoemd.

Een en ander vond plaats in natuurgebied de Oeverlanden, waar wijkwethouder Wonen-Werken Fritz van Rik-

xoort samen met Henk Gerritsen, partner van Anton, het bord onthulde. Aansluitend stelde wijkwethouder Stadsdeelwerken John Goring de nieuw aangelegde fietspaden feestelijk in gebruik. Anton Schlepers is mede-oprichter van de Vereniging 'de Oeverlanden blijven' en heeft zich bijzonder ingezet voor het behoud van

het gebied als recreatie- en natuurgebied. Hij ontdekte zeer bijzondere zeldzame planten in het gebied en bezocht tegelijk ook de cruisegebieden.

In 1986 verhuisde hij naar Schuine Sloot waar hij de "Priona-tuinen" heeft opgezet. In juni vorig jaar overleed hij.

RIEKERPOLDER

Al jaren voert de vereniging strijd tegen de kantorenbouw in de Riekerpolder (waar al reeds het Nissan hoofdgebouw staat) en de strook tussen de A4 en de oude Haagseweg. Op dit moment spitst de strijd zich toe op de maximale bouwhoogte van de kantoren. De vereniging vindt dat een hoogte van 50 meter het

landschappelijk karakter van de Oeverlanden, het Nieuwe Meer en de Noordrand van het Amsterdamse bos te veel aantast. Zoals uit de krantenartikelen blijkt, is hieraan de nodige publiciteit besteedt.

Redactie

Vereniging De Oeverlanden Blijven dient bezwaar in

Kantorenbouw Riekerpolder aangevochten

**„GS moet hoogbouw
in Riekerpolder
niet goedkeuren”**

Amsterdam, Vanaf het allereerste begin van de bebouwingsplannen Riekerpolder/Oude Haagseweg heeft de vereniging "De Oeverlanden Blijven!" zich ingezet om de aantasting van de groene zone Oeverlanden-Nieuwe Meer-Amsterdamse Bos te voorkomen.

**„Kantoortorens bij Nieuwe Meer
worden zeker 20 meter te hoog”**

Oeverlanden ten strijde tegen horizonvervuiling

Bij GS van Noord-Holland heeft de vereniging De Oeverlanden Blijven een bezwaarschrift ingediend tegen de bouwhoogten in de Riekerpolder.

Aanvankelijk zouden deze beperkt blijven tot 30 à 38 meter. In het bestemmingsplan dat de gemeenteraad 14 juli, ook tegen de zin van de dorpsraad, heeft vastgesteld wordt nu uitgegaan van 50 meter. En het Nissan-gebouw is zelfs al vijf meter hoger!

Volgens de vereniging is het bestemmingsplan regelrecht in strijd met het streekplan. Dit komt op voor het beschermen van recreatieve en landschappelijke waarden in het landelijk gebied van de stad. Door nú niets te doen verrijzen daar straks overal hoge kantoortorens, zo vreest de vereniging. Men kan het streven steunen door een briefje aan secretaris Chr. Arntzen, Lomanstraat 91, 1075 PZ, Amsterdam.



Wanneer over enige jaren kantoren zullen zijn verschenen tussen Oude Haagseweg en A4, en in de Riekerpolder, zullen de Oeverlanden van de Nieuwe Meer ongeveer dit beeld vertonen. DRO-tekenaar Rudi Chang keek er vanuit het Amsterdamse Bos naar. Alleen de beide meest rechtse gebouwen zijn nu al te zien: Nissan (met in zwart de buiten hangende directiekamer) en IBM.

Verzet tegen plan hoogbouw Oeverlanden

(Van een verslaggever)

AMSTERDAM – Vereniging De Oeverlanden Blijven heeft bij Gedeputeerde Staten van Noord-Holland een bezwaarschrift ingediend tegen de plannen van de gemeente om in de Riekerpolder langs de A4, tegenover de oeverlanden bij de Nieuwe Meer, kantoortorens mogelijk te maken tot vijftig meter hoogte.

In de eerste bouwplannen voor de Riekerpolder was de hoogte nog beperkt tot 38 meter.

Volgens de vereniging dreigt door deze plannen het laatste stukje tamelijk ongeschonden stadsrand grondig te worden bedorven, en wordt tevens een signaal gegeven dat overal aan de rand van natuur- en recreatiegebieden ongestraft hoge kantoortorens kunnen komen.

In de brief aan GS wijst De Oeverlanden Blijven erop dat het bestemmingsplan voor de Riekerpolder in strijd is met het streekplan Amsterdam-Noord-zeekanaalgebied.