

PERSBERICHT

Sloterweg wordt verkeersveiliger

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam heeft een plan gepresenteerd om de Sloterweg verkeersveiliger te maken. De weg wordt afgesloten voor doorgaand verkeer. Dit betekent dat automobilisten in sommige gevallen een nieuwe route moeten rijden om zijn of haar bestemming te bereiken.

Op de Sloterweg rijden dagelijks 15.000 motorvoertuigen, terwijl de weg geschikt is voor maximaal 6.000 voertuigen per dag. Eerdere plannen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid voorgestelde oplossing zorgde voor verschillende emoties in heel Nieuw-West, maar ook in het nabijgelegen Badhoevedorp. De gemeente is daarop in gesprek gegaan met ondernemers, bewoners en diverse belangengroepen. Vervolgens is onderzocht welke oplossingen mogelijk zijn en welke oplossing de voorkeur heeft.

Voorkeursvariant: Wegafsluiting Sloterweg en Laan van Vlaanderen

Om het doorgaande verkeer op de Sloterweg-West te weren, wordt met behulp van kentekenherkenning de toegang gereguleerd. Bij de voorkeursvariant gaat het om vier knips. Twee op de Sloterweg aan de west- en oostzijde en twee op de beide kruisingen van de Laan van Vlaanderen met de Plesmanlaan. De knips op de Laan van Vlaanderen zijn nodig om te voorkomen dat het autoverkeer via deze wegen gaat rijden. Om sluipverkeer naar Badhoevedorp tegen te gaan, geldt op de Langsom straks een maximale snelheid van 30 km/uur. Op de Sloterweg vanaf de Anderlechtlaan tot aan de rotonde bij de Baden Powellweg geldt ook een maximale snelheid van 30 km/uur.

Deze oplossing heeft de voorkeur omdat het aantal motorvoertuigen hiermee onder de 6.000 per dag komt op de Sloterweg-West. Uit onderzoek blijkt dat de omliggende wegen voldoende capaciteit hebben voor de verkeersstromen die daar ontstaan door de knips. Aanpassingen aan wegen of kruisingen zijn daarom niet nodig en alle bestemmingen zoals Winkelcentrum Nieuw-Sloten en sportpark Sloten blijven bereikbaar. Ook blijft het vrachtverkeer een directe route vanaf de snelweg houden.

In de praktijk gemonitord

Na invoering van de maatregelen wordt in de praktijk gemonitord om te zien of ze zowel in Amsterdam als in Haarlemmermeer de beoogde effecten op de verkeersveiligheid en de doorstroming hebben. Mocht dit niet het geval zijn, dan kunnen deze worden teruggedraaid en wordt gekozen voor een variant met alleen een knip op de Sloterweg en een 30 km/u-zone op de Anderlechtlaan en de Laan van Vlaanderen. Voor het monitoren van de verschillende wegen trekken wij samen op met de gemeente Haarlemmermeer.



Online informatiebijeenkomst 5 oktober

Op dinsdag 5 oktober van 19.30 tot 21.00 uur geeft de gemeente online een toelichting over de Nota van Uitgangspunten en krijgen bewoners en ondernemers de gelegenheid om vragen te stellen. Aanmelden gaat via de website amsterdam.nl/Sloterweg.

Inspraakperiode tot 29 oktober

De Nota van Uitgangspunten is door het college van B&W vrijgegeven voor inspraak. Tot en met 29 oktober kan iedereen een zienswijze indienen via amsterdam.nl/Sloterweg. Daarna volgt naar verwachting eind 2021 een definitief plan dat door de gemeenteraad moet worden vastgesteld. Als de gemeenteraad het plan heeft vastgesteld mag het plan worden uitgevoerd.

Meer informatie staat op amsterdam.nl/Sloterweg.