

Bezwaarschrift maart 2021 met oude kaart:

Aan de Gemeenteraad van Amsterdam:
Directie Ruimte & Duurzaamheid
Postbus 2758
1000 CT Amsterdam
omgevingsvisie@amsterdam.nl

Betreft: Omgevingsvisie 2050.

Afzender: Stichting Bijenpark Amsterdam
Secretariaat: Frederiksplein 28
1017 Amsterdam
06-20600660
siertuinen@bijenpark.nl

13 maart 2021

Overeenkomstig de op pagina <https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/volg-beleid/coalitieakkoord-uitvoeringsagenda/fijne-buurten/omgevingsvisie/geef-je-mening/> gegeven regeling stuur ik u in deze, mede onder verwijzing naar het door u op 2021-03-04 16:08 verleende uitstel, een zienswijze.

Onderwerp is de discrepantie tussen de hieronder gekopieerde zinsnede op blz. 54 van de Groenvisie 2050 van uw gemeente en de Omgevingsvisie 2050 alsmede een mogelijke wegbestemming van ons Oude Bijenpark:

“We kiezen voor behoud, bescherming en betere benutting van de bestaande volkstuinparken. We leggen geen nieuwe volkstuinparken aan, maar bieden huidige parken bestaanszekerheid. Dat gaat hand in hand met de modernisering.”

Wij wijzen u op de onderstaande screenshot van de plankaart uit de Omgevingsvisie 2050 getoonde situatie in het gebied Anderlechtlaan-hoek Sloterweg Oost (Stadsdeel Nieuw-Sloten). Daar worden mogelijk ons Oude Bijenpark en zeker het Tuinpark Lissabon wegbestemd. Daar zullen wij ons met alle mogelijke middelen tegen verzetten.

Deze planning is tevens geheel in strijd (zie boven) met de Groenvisie 2050, tevens van uw Gemeente. Een Gemeente hoort zichzelf niet tegen te spreken.

Rechtszekerheid en het vertrouwen van de burger in de overheid komen dan ernstig en wellicht onherstelbaar in het geding.

In afwachting van uw berichten.
Stichting Bijenpark Amsterdam
Mr A.L. van Hulsenbeek, Secretaris



Oude kaart uit Omgevingsvisie 2050

Reacties van de gemeente op zienswijze maart 2021:

Zienswijzen Bijenpark:

"In het gebied Anderlechtlaan-hoek Sloterweg Oost worden mogelijk het Oude Bijenpark en zeker het Tuinpark Lissabon wegbestemd. Deze planning is geheel in strijd met de Groenvisie 2050."

Opvallend is het gebrek aan aandacht voor de huidige kwaliteit van de Oeverlanden en de Nieuwe Meer. Het is een gebied met grote biodiversiteit. In deze hoek met grote lucht- en geluidsvervuiling door de A4 en de A9 zouden de kansen die de Oeverlanden biedt op het gebied van gezondheid juist benut moeten worden. Breid de Oeverlanden met haar groen en biodiversiteit uit tot de A4 en de A9 naar het westen en verbind haar met de groene scheggen. Dat vereist ook afstemming over aansluiting met de groene scheggen in het metropoolgebied."

Antwoord gemeente (pagina 119 Nota van wijzigingen):

"Deze zienswijzen geven blijk van een grote waardering van bestaande waarden in de Oeverlanden. Deze delen wij. We moeten echter ook oog hebben voor de dynamiek in en rond dit gebied. Doortrekking van de Noord/Zuidlijn met extra metrostations gaat onvermijdelijk consequenties krijgen. De omgevingsvisie geeft aan waar er, met in achtname van de huidige grenzen van de

Hoofdgroenstructuur, ruimte is voor ontwikkeling langs deze nieuwe lijn. Behoud en versterken van het groen en ecologische waarden binnen de Hoofdgroenstructuur is daarnaast de inzet."

"Voor de periode tot 2040 en de kortere termijn is de concept-ontwikkelstrategie Oeverlanden opgesteld, waarin in co-creatie is afgestemd met vele (waaronder in de zienswijzen genoemde) partijen. De omgevingsvisie neemt de uitkomsten daarvan over, dus genoemde functies blijven behouden en de invulling is veelal groen. Er zal, zeker op de korte en middellange termijn, geen sprake zijn van 'wegbestemming' van waardevolle functies. Er wordt meer differentiatie aangebracht tussen de soorten groene gebieden in de stad: sommige worden vooral recreatief, andere krijgen of houden een nadruk op natuur en ecologie, zoals ook de Oeverlanden. Bij de ontwikkeling van de Riekerpolder zal worden gepoogd om elementen van het oude cultuurlandschap te behouden, of bijvoorbeeld uit te gaan van de oude verkaveling. De ontwikkelstrategie Oeverlanden geeft daar een soortgelijk advies over."

"De aanduiding 'groen-blauwe hotspot' in de kaarten van de omgevingsvisie is iets verplaatst, in lijn met de ontwikkelstrategie Oeverlanden en ligt buiten het gebied dat is aangeduid als stadsnatuur. Ook heeft de hotspot betrekking op de lange termijn, mede afhankelijk van de ontwikkeling van het Schinkelgebied en de nieuwe metrostations. De ruimtelijke en programmatische invulling van de hotspot wordt later in overleg met belanghebbenden uitgewerkt. Het uitgangspunt is dat de recreatieve betekenis van die plek wel groter zal worden, maar dat de aanwezige natuurwaarden en biodiversiteit een rol zullen spelen in het bepalen ervan. Enkele aanduidingen voor stedelijke ontwikkeling zijn in iets aangepaste vorm op de kaart blijven staan. Zij vallen buiten het projectgebied van de ontwikkelstrategie Oeverlanden en zijn indicaties voor de langere termijn, gekoppeld aan de gewenste aanleg van de verlengde Noord/Zuidlijn."

Nieuwe aangepaste kaart juli 2021:

