

Aan Oeverlanden@Amsterdam.nl

Datum: 30 juni 2021

Betreft: Inspraakreactie Concept
Ontwikkelstrategie De Oeverlanden

Samenvatting

Fietsersbond Amsterdam stemt in grote lijnen in met de voorstellen uit de Concept Ontwikkelstrategie voor De Oeverlanden. Wij zijn verheugd dat de snelfietsroute Schiphol – Oeverlanden – Zuidas een belangrijk onderdeel van de plannen is. Voor de overige fietsroutes binnen het gebied pleiten wij voor terughoudendheid: de bestaande Oeverroute biedt al veel afwisseling en doorzichtjes.

De betere toegankelijkheid, met nadruk op Johan Huizingalaan en Anderlechtlaan, is teveel vanuit de auto gedacht. Beide wegen zijn Hoofdnet Auto, en daarmee druk en onaantrekkelijk om langs te fietsen. Zet voor fietsers daarom vooral in op de drie overige ingangen: Jaagpad (autoluw), Christoffel Plantijnpad (autovrij) en Ringvaartdijk (autovrij). Vanuit het Plantijnpad is een, nu ontbrekende, logische en korte doorsteek richting Oeverpad wenselijk.

Voor fase I heeft de Fietsersbond een sterke voorkeur voor realisatie van het snelfietspad Oude Haagseweg-Riekerweg, met tijdelijke doorbinding langs het Jaagpad naar de Schinkelsluizen. Dit hoeft relatief weinig te kosten.

1. Snelfietspad Schiphol- De Oeverlanden-Zuidas

De metropolitane fietsroute Schiphol – Oeverlanden – Zuidas staat al vele jaren op de agenda. Door vele betrokkenen, die allemaal hun eigen planning volgen, is er nog niets van gerealiseerd. Door de uitgestelde besluitvorming over het Zuidasdok blijft de brug over de Schinkel, zuidelijk van de A-10, onzeker. Het is daarom goed om te lezen dat deze fietsroute een integraal onderdeel uitmaakt van de Ontwikkelstrategie voor De Oeverlanden. Daarmee wordt het centrale deel van deze belangrijke fietsroute veiliggesteld. Wij zijn akkoord met de route, zoals die staat aangegeven op de ontwikkelschets (blz. 43). Zover mogelijk langs de Oude Haagseweg, vervolgens een doorsteek naar de Riekerweg, gevolgd door een lange, flauwe oprit naar de Schinkelbrug.

Wij gaan ervan uit dat de uitvoering conform de CVC-richtlijnen voor Plusnet Fiets wordt. Dus: een tweerichtingsfietspad van 4,5 meter breed in rood asfalt, met voorrang op alle kruisende wegen. Omdat het snelfietspad geheel ten zuiden van de Oude Haagseweg loopt, worden er namelijk geen wegen in het Hoofdnet Auto gekruist. Belangrijk is dat dit fietspad vrij blijft van autowegen en parkerende auto's. Het snelfietspad moet dus om autoparkeerplekken heen geleid worden, bij de Schinkelhoek (eventueel), bij Tuinpark Ons Buiten en langs de Oude Haagseweg.

2. Fietstoegang vanuit Ringvaartdijk, Christoffel Plantijnpad en Jaagweg

De Ontwikkelstrategie stelt voor om de Johan Huizingalaan en de Anderlechtlaan als belangrijkste toegangspoorten tot de Oeverlanden te ontwikkelen (blz.45). Dat is teveel vanuit de auto gedacht en onverstandig. Zowel de Huizingalaan als de Anderlechtlaan zijn immers beide Hoofdnet Auto, en daarmee druk en onaantrekkelijk om langs te fietsen. Bovendien is fietsen langs de Anderlechtlaan gevaarlijk, want: 1) auto's rijden, in de voorrang, te hard bij de op- en afritten van de A-4; 2) de turbo-rotonde bij de Sloterweg is, met twee rijen auto's in de voorrang, met kinderen niet veilig over te steken.

In plaats daarvan pleit de Fietsersbond ervoor om de drie overige toegangen het belangrijkste te maken voor fietsers. Zowel de Ringvaartdijk (autovrij), het Christoffel Plantijnpad (autovrij) als het Jaagpad (autoluw) zijn prachtige groene routes tot ver in Nieuw-West en Zuid. Als logisch onderdeel van het

recreatieve Groennet Fiets zijn zij de natuurlijke bondgenoot van het groengebied De Oeverlanden. Vanuit het Plantijnpad is een logische doorverbinding naar het Oeverpad wenselijk, zoveel mogelijk om de natuurzones heen. Omdat op het Jaagpad auto's blijven rijden naar de Schinkelhoek en naar Ons Buiten, blijft daar een vrijliggend fietspad noodzakelijk.

3. Terughoudend met andere fietspaden

Naast het snelfietspad komt er het Oeverpad. Dat volgt globaal de huidige fietsroute door het gebied, soms aan de Nieuwe Meer, soms op enige afstand. Het is verstandig om dat zo te houden (blz. 43). Het huidige pad biedt veel afwisseling en mooie doorkijkjes. De Fietsersbond pleit wel voor een doorsteek vanaf het Plantijnpad naar het Oeverpad (zie punt 2). Verder zijn geen nieuwe fietspaden nodig, al is het kwalitatief verbeteren van het stukje plusnet-fietspad op het Adam Smithplein een voorwaarde om die ontsluiting werkelijk aantrekkelijk te maken.

NB De naam Oeverpad kan verwarring geven: er bestaat immers al een straat met die naam in Osdorp.

4. Overige opmerkingen

1) Het is goed dat de Ontwikkelstrategie ervan uitgaat dat autoparkeren alleen aan de rand van het gebied kan. Dus aan de Oude Haagseweg en nabij Tuinpark Ons Buiten. Zorg ervoor dat dit strikt gehandhaafd wordt. Zorg ook dat het autoparkeren geen overlast oplevert voor de ernaast liggende fietsroute, zoals nu het geval bij het stukje Oude Haagseweg zuidwestelijk van de Anderlechtlaan.

2) Als mogelijkheid op lange termijn wordt een fiets/voetbrug tussen De Landtong en het Amsterdamse Bos genoemd. Zoals de Fietsersbond recent in zijn reactie op het Mobiliteitsplan Nieuw-West schreef, vinden wij zo'n brug 'nice to have', maar niet 'need to have'. Goede fietsvoorzieningen in Nieuw-West, ook naar en van de Oeverlanden, zijn voor ons belangrijker dan zo'n brug. Die bovendien ook duur wordt, want open moet kunnen (staande-mast-route Schinkel – Nieuwe Meer – Ringvaart)

3) Als buurtbewoners hebben wij onze bedenkingen bij de geplande doorsteek vanuit de Huizingalaan naar het Huizingastrand. Een doorsteek en strand midden door het centrale natuur- en rustgebied is een weeffout in de Ontwikkelstrategie (blz.10). Bovendien gaat de doorsteek vlak langs het unieke moerasgebied, een hotspot van biodiversiteit (blz. 30). Voor bezoekers met fiets heeft het Huizingastrand bovendien geen meerwaarde ten opzichte van de twee andere stranden.

5. Prioriteit I: begin met het fietspad Oude Haagseweg – Riekerweg -- Jaagpad

Wij zijn verheugd dat fietsvoorzieningen bij de prioriteiten op korte termijn horen. En dat daar 1 miljoen euro voor beschikbaar is (blz. 65). Ons voorstel is om dat bedrag te besteden aan een gecombineerde aanpak van het traject Oude Haagseweg – Riekerweg – Jaagpad. Zolang de fietsbrug over de Schinkel er niet is, blijft immers een veilige fietsverbinding over de Schinkelsluizen essentieel.

De werkzaamheden, en daarmee ook de kosten, kunnen beperkt blijven. Het bestaande tweerichtingsfietspad aan de zuidkant van de Oude Haagseweg moet van 3,5 naar 4,5 meter verbreed worden. Daar is ruimte voor. De Riekerweg is, westelijk van de ingang van het parkeerterrein, gemakkelijk om te bouwen tot fietsstraat. Kosten voor verbetering van het Jaagpad worden beperkt ingeschat (€150.000, blz. 66). Blijft over de 100 meter tussen de Oude Haagseweg en de Riekerweg, het Nieuwe Meerpad. Nu is dat een te smal kruip-door-sluip-door pad. Maar rechttrekken en verbreden van dat stuk fietspad is goed mogelijk zonder veel groen op te offeren.

Namens de Fietsersbond, afdeling Amsterdam,

Frans van der Woerd, Ben Diepstraten en Johan Kerstens
E vanderwoerdfrans@gmail.com