



(1) Momenteel heeft (afslaand!) verkeer naar Ditlaar voorrang vanaf Sloterweg. Zeer gevaarlijke situatie. Voorstel: Sloterweg krijgt voorrang op Ditlaar (zie ook p.4)

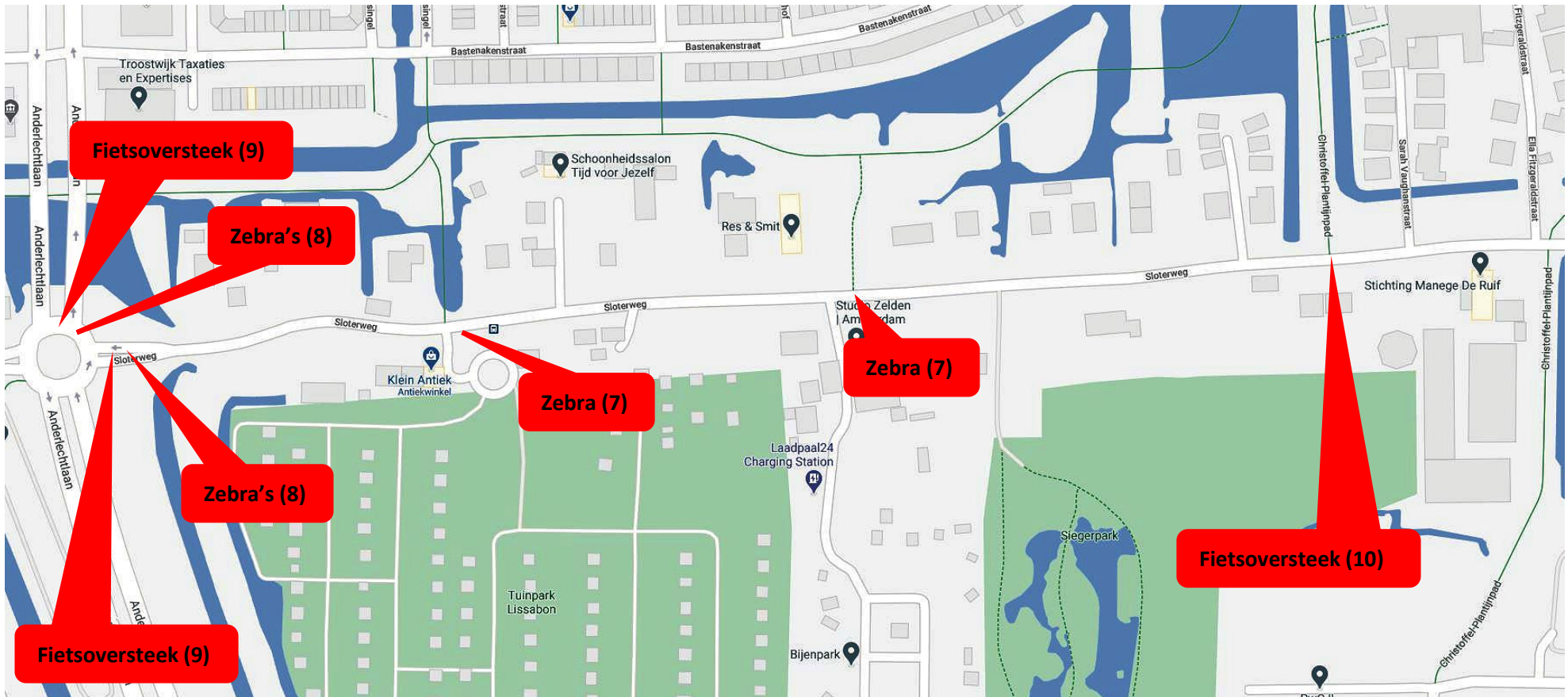
(2) Zebra: oversteek voor voetgangers gaande naar en komende van wandelpad naar Peilscheidingskade

(3) Zebra's: oversteek bij turbo rotonde (west-oost én noord-zuid en v.v.); huidige situatie bij schouw ook door politie als gevaarlijk bevestigd!

(4) Fietsoversteek: Hoofdnet Fiets langs rotonde (west-oost én noord-zuid en v.v.); : huidige situatie bij schouw ook door politie als gevaarlijk bevestigd!

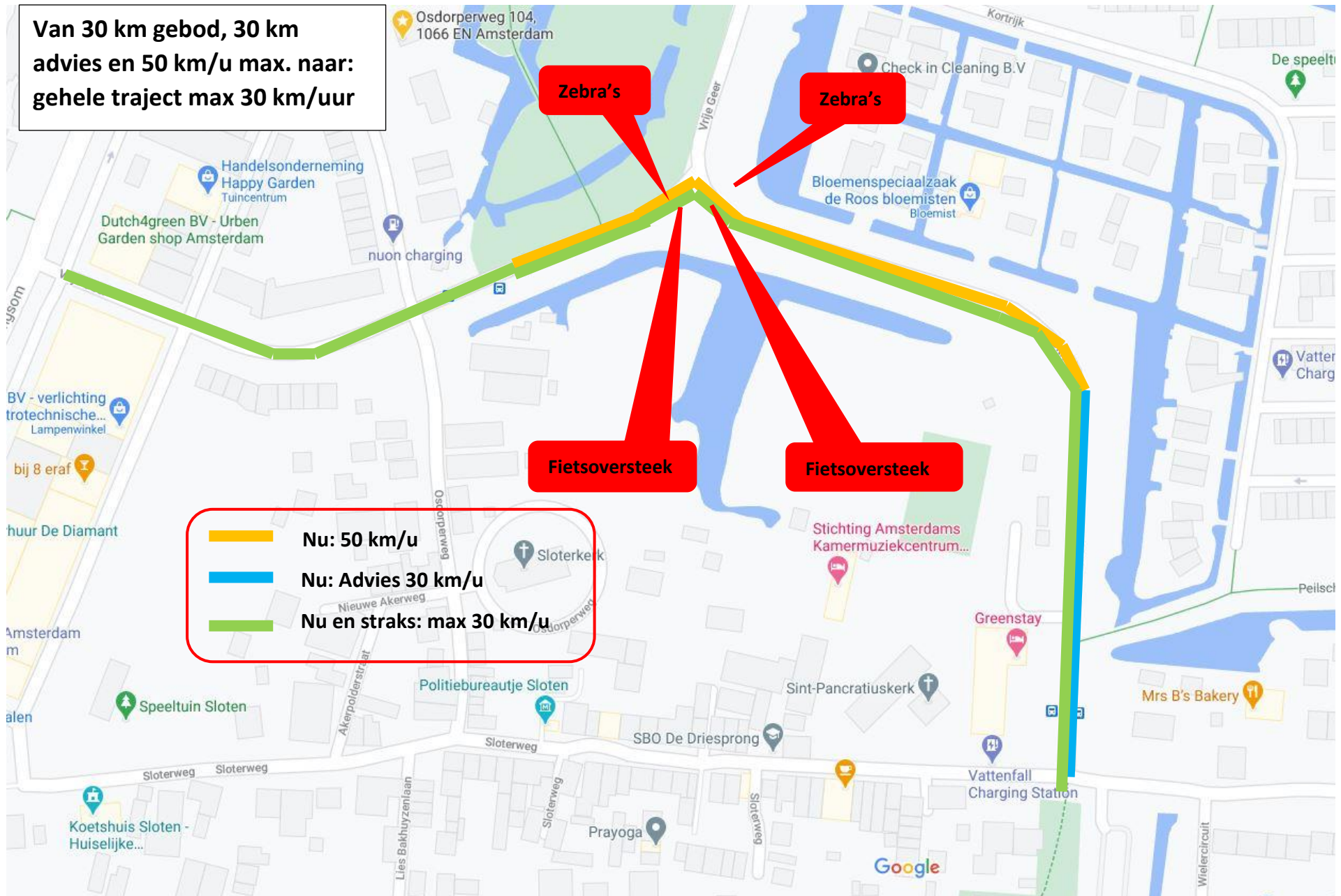
(5) Wegmarkeringen en verkeersborden aanpassen aan 30 km-zone (*geen tekst ballon in de overzichtskaart*)

(6) Ditlaar nu grotendeels "advies 30 km zone": omzetten in 30 km/u max. zone en deze doortrekken naar 30 km-zone Vrije Geer (zie ook pag. 3)



- (7) Zebra: oversteek voor voetgangers gaande naar en komende van wandelpad naar Peilscheidingskade
- (8) Zebra's: oversteek bij turbo rotonde (west-oost én noord-zuid en v.v.); huidige situatie bij schouw ook door politie als gevaarlijk bevestigd!
- (9) Fietsoversteek: Hoofdnet Fiets langs rotonde (west-oost én noord-zuid en v.v.); huidige situatie bij schouw ook door politie als gevaarlijk bevestigd!
- (10) Fietsoversteek Christoffel Plantijnpad

**Van 30 km gebod, 30 km
advies en 50 km/u max. naar:
gehele traject max 30 km/uur**





Sloterweg – Dittlaar

Fietsers vanaf de Sloterweg en vanuit Nw Sloten zijn hier momenteel zeer kwetsbaar.

Getuige de permanent omgereden paaltjes is er geen bescherming tegen van achteren komend verkeer. Wie de eerste auto overleeft, komt vervolgens een tweede tegen vanaf de Dittlaar. Vanuit de dorpskern naar Nw Sloten (links op de foto) is er evenmin enige bescherming. De bij de rode pijl geplaatste paaltjes geven geen bescherming maar leiden tot extra onveiligheid