

**Mail van Fred Coesel van 22 juni 2021**

**Ambtelijk opdrachtgever sportinvesteringen / accounthouder horeca in sportaccommodaties  
Sportbeleid en -ontwikkeling**

Namens de afdeling Sport ben ik verantwoordelijk voor de aanleg van het tijdelijke fietspad op sportpark Sloten. We hebben inmiddels meer informatie gepubliceerd op de projectpagina's van [project Sloterweg](#) en [project herinrichting sportpark Sloten](#). Daarnaast vindt u hieronder een aanvullende toelichting en een stappenplan waarvan ik hoop dat deze enige ongerustheid wegneemt. Het tijdelijke fietspad is echt tijdelijk en wordt opgeheven op het moment dat de definitieve oplossing voor de Sloterweg gerealiseerd is. Het tijdelijke fietspad staat verder los van de permanente oplossing voor de Sloterweg; het verkeersveiliger maken van de Sloterweg heeft hoge prioriteit bij het bestuur.

Aanvullende toelichting

Sportpark Sloten is onderdeel van de Hoofdgroenstructuur van Amsterdam. Voor de aanleg van een tijdelijk ondersteunend fietspad binnen de contouren van het sportpark is geen bestemmingsplanwijziging nodig en dat betekent dat er ook geen advies van de Technische Advies Commissie ([TAC](#)) nodig is. Het tijdelijke fietspad telt wel mee in het totale verhardingspercentage dat geldt binnen de normen van het bestemmingsplan maar dit percentage wordt door de aanleg van dit fietspad niet overschreden. We volgen uiteraard alle formele stappen die wél genomen moeten worden. Een flora en fauna onderzoek is in het verleden al uitgevoerd en dat heeft geen knelpunten voor het fietspad opgeleverd. Wel is er een zorgplicht t.a.v. vleermuisvriendelijke verlichtingen en als er bomen moeten worden gekapt dan dient dit buiten het broedseizoen (na augustus) plaats te vinden. Ook zijn er enkele kleine ecologische aandachtspunten die we met de ecologen van de afdeling Ruimte en Duurzaamheid (R&D) moeten afstemmen. Denk daarbij bijvoorbeeld aan het aanleggen van een takkenril langs het half verharde pad. Voor vogels biedt dit een goede nest-, voedsel- en schuilgelegenheid.

In het huidige plan dienen er 5 bomen te worden gekapt waarbij we nu onderzoeken of het mogelijk is om dat aantal verder te minimaliseren. Als er geen bomen worden gekapt kan een deel van het pad maar 0,5 meter breed worden (geen tweerichtingsverkeer) en de vraag is of dit vanuit veiligheidsoogpunt wenselijk is, dat wordt nu uitgezocht. Het aantal gekapte

bomen wordt minimaal weer teruggeplaatst elders op het sportpark. Wanneer het pad weer wordt opgeheven, kunnen deze bomen ook weer worden terug geplant. Voor de bomenkap geldt uiteraard een vergunningsplicht.

Over het uitrijden van fietsers bij de hoek Ditlaar moeten goede afspraken met de clubs worden gemaakt. Dit punt zal in de komende periode met de Centrale Verkeerscommissie (CVC-commissie) worden besproken.

### Stappenplan

- Inmeten gebied;
- Bomeninventarisatie: welke bomen dienen te worden gekapt en wat is de staat/gezondheid van deze bomen. De rapportage is nodig voor de kapvergunning;
- Milieukundig bodemonderzoek t.b.v. eventuele verontreiniging van de grond;
- Van schetsontwerp (SO-ontwerp) naar definitief ontwerp (DO-ontwerp) / bestek;
- CVC-commissie;
- Vergunningsaanvraag;
- Afstemming van praktische zaken met de clubs en sportparkbeheer.

Zonder oponthoud zijn de werkzaamheden in oktober 2021 gereed.