



dorpsraad sloten-oud osdorp

dorpshuis
Nieuwe Akerweg 14
1066 ES Amsterdam-Sloten
tel. 020 - 617 45 11
de.dorpsraad@kpnmail.nl
www.dorpsraadslotenoudosdorp.nl

Aan de wethouder Sport
Postbus 202,
1000 AE Amsterdam

Betreft: bereikbaarheid Sportpark Sloten

Amsterdam Sloten, 24 juni 2021,

Zeer geachte mevrouw Kukenheim,

De Dorpsraad Sloten — Oud Osdorp is een vertegenwoordigend orgaan, in de zin dat de kiesgerechtigde bewoners van de dorpen Sloten en Oud-Osdorp simultaan met de gemeenteraadsverkiezingen de leden van de raad kiezen. De Dorpsraad staat o.a. voor de ontwikkeling van leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid en behoud van het beschermde dorpsgezicht en de cultuurhistorische en natuurwaarden in en rond de dorpskern en langs de Sloter- en Osdorperweg. Daarbij rekent zij ook tot haar taken bovenwijkse voorzieningen, zoals de Molen van Sloten, de Speeltuinen, de scholen, de drie volkstuinten en de beide Sportparken op een verantwoorde manier te doen accommoderen.

Die laatstgenoemde verantwoordelijkheid brengt ons ertoe dringend uw volle persoonlijke aandacht te vragen voor onder uw bestuurlijke verantwoordelijkheid ondernomen acties inzake een tijdelijk fietspad evenwijdig aan de Sloterweg, dóór de ecologische zone (Hoofdgroenstructuur) aan de rand van Sportpark Sloten naast de dorpskern. Afgelopen dagen werden wij tot onze grote verwondering geconfronteerd met plannen voor bedoeld fietspad. Tot onze verwondering, omdat bij eerdere contacten met de Gemeente overduidelijk was dat een dergelijk fietspad om uiteenlopende redenen zeer ongewenst is en dat omwonenden — mede vanwege de huidige context - alle recht en reden hebben om zich met hand en tand te verzetten tegen dit plan.

Die achtergrond bestaat uit drieërlei elementen.

In de eerste plaats de ruimtelijke context op het Sportpark terrein!

De aanleg van het fietspad zou aan de buitenkant van het circuit moeten worden aangelegd. Daar loopt echter al een mountainbike-parcours van ASC Olympia. Dit parcours zou gedeeltelijk moeten wijken, een vijftal bomen zou moeten worden gerooid en het terrein zou voor een deel moeten worden geëgaliseerd en van vegetatie worden ontdaan.

Voorts zou, gezien de stromen groepen fietsers die op verschillende tijden gebruik maken van de sportaccommodaties, een fietspad ingericht moeten zijn voor 2 rijrichtingen; de CROW-richtlijn is in dit geval minimaal 3,5 meter. Over de minimaal benodigde afstand van ca. 350 meter betekent dat tenminste een aanslag van 1225 m² op de ecologische structuur. Bovendien zou er verlichting worden aangelegd. Er treedt voorts forse verstoring van flora en fauna, zowel bij de grondwerkzaamheden voor pad en verlichting bij de aanleg als bij het feitelijk gebruik. Hiermee wordt grove inbreuk gemaakt op de Hoofdgroenstructuur die het Sportpark is, met doorsnijding van de officiële ecologische structuur en verstoring van deels zeldzame fauna, zoals bijvoorbeeld bosuil, bonte spechten, koekoeken en ijsvogels maar ook verschillende watervogels én - de processierups bestrijdende — vleermuis. Dat een in het verleden verricht flora- en faunaonderzoek zou aantonen dat er geen knelpunten zijn voor een fietspad, zoals ons ambtelijk wordt gemeld, vinden wij een gotspe.

1) Zie voor deze en de volgende paragraaf bijgaande ruimtelijke schetsen

In de tweede plaats de ruimtelijke context buiten het Sportpark.

Naast de gevaarlijke T-kruising Sloterweg — Ditlaar zijn er enkele met name voor fietsers gevaarlijke, deels zeer onoverzichtelijke T-kruisingen die de fietsers zullen moeten trotseren: bij de zijtak van de Sloterweg en vervolgens bij de toegangsweg van een twaalfstal woningen. Hier deden zich al verschillende verkeersincidenten voor.

De nooduitgang van het Sportpark zal bij het gebruik van zo'n fietspad gedurende de periodes dat er mensen op het terrein zijn uiteraard open gesteld moeten worden, hetgeen ook de sociale veiligheid in het gedrang brengt. Deze nooduitgang is een kleine 20 jaar geleden gesloten i.v.m. sociale (on-)veiligheid, op aanwijzing van de politie.

Bovendien moet onderkend worden dat het parkeerterrein structureel ook een *rendez-vous* vormt voor drugdealers, een uiterst ongelukkige combinatie met sporters op puberleefijd. Deze leeftijdsklasse maakt een zeer aanzienlijk deel uit van de totale doelgroep.

In de derde plaats de algemene beleidscontext

De Dorpsraad ijvert - samen met werkgroepen en bewonerscomités - al tientallen jaren lang voor een verkeersveilige Sloterweg, in het bijzonder ook voor langzaam verkeer. Deze eeuwenoude, smalle dijkweg is weliswaar onderdeel van het HOOFDNET FIETS, maar wordt vanuit omliggende wijken en Badhoevedorp benut om rechtstreeks — buiten het daartoe bedoelde HOOFDNET AUTO om — de A4 te bereiken. Gevolg is dat er volgens de gemeentelijke cijfers momenteel ca. 16 duizend motorvoertuigen per etmaal over de westelijke tak van deze nog geen 6 meter brede weg rijden.

Het moge duidelijk zijn dat de veiligheid, bij een overschrijding van meer dan driemaal de landelijke norm voor erftoegangswegen, voor met name fietsers en voetgangers inderdaad voluit in het geding is.

Gelukkig zal de Gemeenteraad echter uiteindelijk nog dit jaar besluiten tot een autoluwe oplossing van deze Sloter verkeersproblematiek. Daar is ook blijkens moties van de Raad een zeer breed politiek draagvlak voor. Daarbij zal het gemotoriseerde verkeer beperkt worden tot bestemmingsverkeer, dus nog geen duizend auto's per etmaal, zodat de weg ook voor fietsers en voetgangers veilig ingericht kan worden. De implementatie termijn is zeer kort.

U zult begrijpen dat bewoners niet zitten te wachten op een zeer partiële oplossing, ook als die zogeheten "tijdelijk" is. Alle sporters komende uit het noorden en oosten moeten immers nog steeds langs de gevaarlijke Sloterweg.

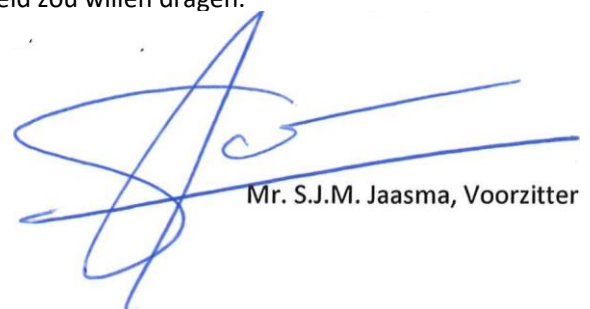
Voor alle overige fietsers — fietsende bewoners én bezoekers, kinderen én volwassenen — geldt evenzeer dat er niets aan hun (on-)veiligheid wordt gedaan. Deze zogenaamde oplossing laat omwonenden zelf en hun kinderen evenals alle overige sporters én alle overige bezoekers dus in de kou staan.

Het is goed om bij uw overwegingen niet alleen dit zeer springende punt te betrekken, maar ook de omstandigheid dat dit, alleen voor een deel van de sporters beoogde fietspad, een strategisch wapen vormt voor automobilisten die hun directe toegang tot de A4 niet wensen te verliezen.

Alles overziende, kunnen wij ons niet voorstellen dat College en Gemeenteraad akkoord zouden gaan met deze plannen ter overbrugging van enkele maanden, terwijl er ook alternatieve reeds door de CvC geaccordeerde overbruggingsmaatregelen voor alle fietsers over de Sloterweg direct beschikbaar zijn. Het beleid van het College om alleen bij uiterste noodzaak bomen te kappen, de inzet om op de kortst mogelijke termijn tot een autoluwe Sloterweg te komen en het sterk discriminerende karakter van de plannen doen ons vermoeden dat de Gemeenteraad niet zal instemmen, De Provincie Noord Holland zal zeker niet akkoord gaan met aantasting van de groenstructuur.

Graag nodigen wij u uit om spoedig gezamenlijk op locatie van gedachten te wisselen en te bezien hoe wij wel de sociale en verkeersveiligheid rond het Sportpark beter kunnen waarborgen. Nu wij al landmeters in de weer zien, vragen wij u nu al met gepaste spoed uw bestuurlijke verantwoordelijkheid te nemen, zo nodig in samenspraak met uw ambtsgenoot van Verkeer. Wij zullen als Dorpsraad hoe dan ook, indien noodzakelijk, alle ons ten dienste staande middelen inzetten om uitvoering van dit heilloze plan te verhinderen. Wij kunnen ons echter niet voorstellen dat u na kennisname van deze feiten en omstandigheden akkoord gaat met de nu voorgestelde ambtelijke lijn en dat u daarvoor de bestuurlijke verantwoordelijkheid zou willen dragen.

Met vriendelijke groet,



Mr. S.J.M. Jaasma, Voorzitter