

Veilig fietsen op de Sloterweg:

Randvoorwaarden aan inrichting en autogebruik

16 april 2021,

De Sloterweg is Hoofdnet Fiets. Dat betekent dat de gemeente Amsterdam ervoor moet zorgen dat je daar veilig en comfortabel kunt fietsen. Iedereen is het erover eens dat het daar met de verkeersveiligheid op dit moment zeer slecht gesteld is: het is een smalle weg met veel te veel, te snel rijdende auto's. Dit moet fundamenteel anders.

Hieronder formuleert de Fietsersbond afdeling Amsterdam voorwaarden waaraan ieder ontwerp voor de Sloterweg vanuit fietsveiligheid moet voldoen. Die voorwaarden zijn gebaseerd op richtlijnen van de Centrale Verkeers Commissie Amsterdam (vastgelegd in de Leidraad CVC en gebaseerd op landelijke ASSV- en CROW-normen).

1. Bij 50-km-wegen zijn aparte fietsvoorzieningen verplicht. Omdat langs de Sloterweg met zijn 6 meter breedte, er geen ruimte is voor vrijliggende fietspaden, moet het **een 30 km-weg** worden.
2. De politie eist bij 30 km-wegen een geloofwaardige inrichting. Dat betekent **effectieve drempels om de 70 à 100 meter**. Omdat het Hoofdnet Fiets bij de driesprong Sloterweg-Ditlaar rechtuit gaat, moet verder het rechtdoorgaande fietsverkeer op die plek voorrang krijgen op verkeer van/naar Ditlaar, af te dwingen door effectieve fysieke maatregelen.
3. Veilig fietsen op een smalle 30 km-weg met gemengd verkeer kan alleen als het aantal auto's laag is. Uit ervaring elders in Amsterdam blijkt dat, ter voorkoming van opgejaagde en van de weg gedrukte fietsers, het **aantal auto's maximaal 2.500/etmaal/richting** moet zijn (of maximaal 250 auto's per richting in het spitsuur). Dus bij 1-richting autoverkeer maximaal 2.500 auto's per dag, bij 2-richting autoverkeer maximaal 5.000 auto's per dag. Omdat auto's wegens de 3 meter smalle rijstrook toch gevaarlijke inhaalmanoeuvres zullen maken, moet het aantal auto's liefst ruim onder de 2.500 blijven.
4. Een nieuw fietspad over Sportpark Sloten is **geen alternatief** voor een veilige Sloterweg. De gemeente is en blijft verantwoordelijk voor een fietsveilige Sloterweg.

Namens de Fietsersbond afdeling Amsterdam, Frans van der Woerd