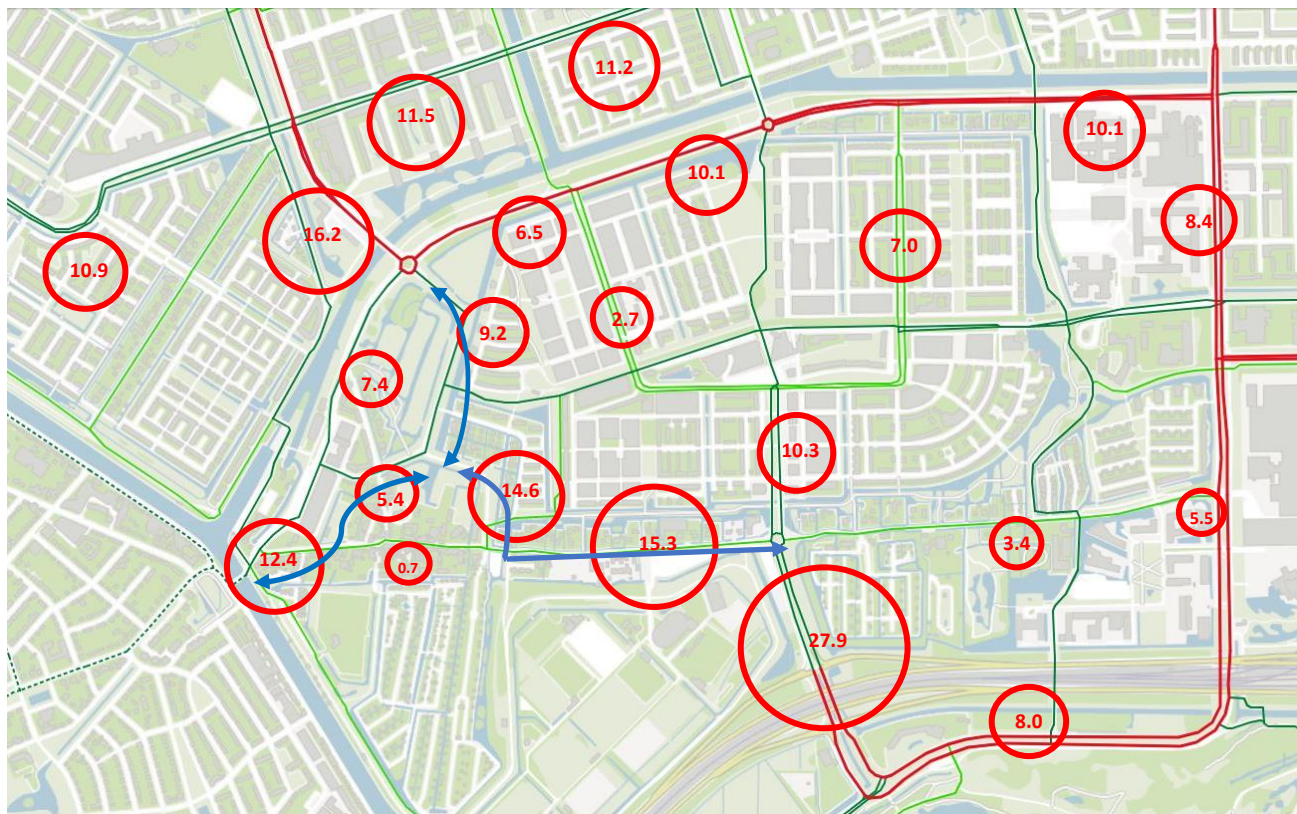




Een nieuwe Sloterbrug?

- Van nu al ruim 12 duizend auto's per dag over de brug naar meer dan 17.5 duizend straks?
- Een zeer forse groei van de nu al ruim 15 duizend auto's per dag over de Sloterweg?

Dat kunnen wij als Slotenaren niet laten passeren! Een nieuwe Sloterbrug? OK, maar dan alléén voor fietsers, voetgangers en bestemmingsverkeer! Én terugdringing van doorgaand verkeer én oplossing van alle gevaarlijke situaties in en rond Sloten!



5.2

Aantal voertuigen per etmaal x 1000 (gem. werkdag 2020; bron: Verkeers Model Amsterdam 3.0)

- Hoofdnet fiets
- - - Plusnet fiets regio
- Plusnet Auto's
- ↔ Aan- en afvoer Sloterweg



Wat is het probleem?

Sinds begin jaren 90 is het autoverkeer rond en dóór Sloten explosief gegroeid en het neemt nog steeds dagelijks toe:

- Meer dan 12 duizend auto's dagelijks over de brug/Langsom
- Ca. 14,5 duizend over de Ditlaar
- Bijna 5,5 tot meer dan 9 duizend dagelijks over de Vrije Geer
- Ruim 15 duizend voertuigen dagelijks over de Sloterweg.

Hoe komt dat?

Sinds 1990 werden door de betrokken overheden tal van beslissingen genomen die de toename krachtig gestimuleerd hebben, vór uit boven de groei van al het autoverkeer elders:

- Bouw van Nieuw Sloten, en later MAP en de Aker
- Herstel van de afslag vanaf de Sloterweg naar de A4
- Verkeersregulering Nieuw Sloten
- Aanleg rotonde Vrije Geer/Plesmanlaan / Baden Powellweg
- Diverse doorstroming remmende maatregelen Hoofdnet Auto
- Omlegging A9 met verslechterde ontsluiting op A9
- Aanleg rotonde Sloterweg/Anderlechtlaan halverwege Sloterweg
- Al die jaren verwaarlozing verkeersregulering Sloterweg
- Verdubbeling tot turborotonde halverwege de Sloterweg.

Wat zijn de gevolgen?

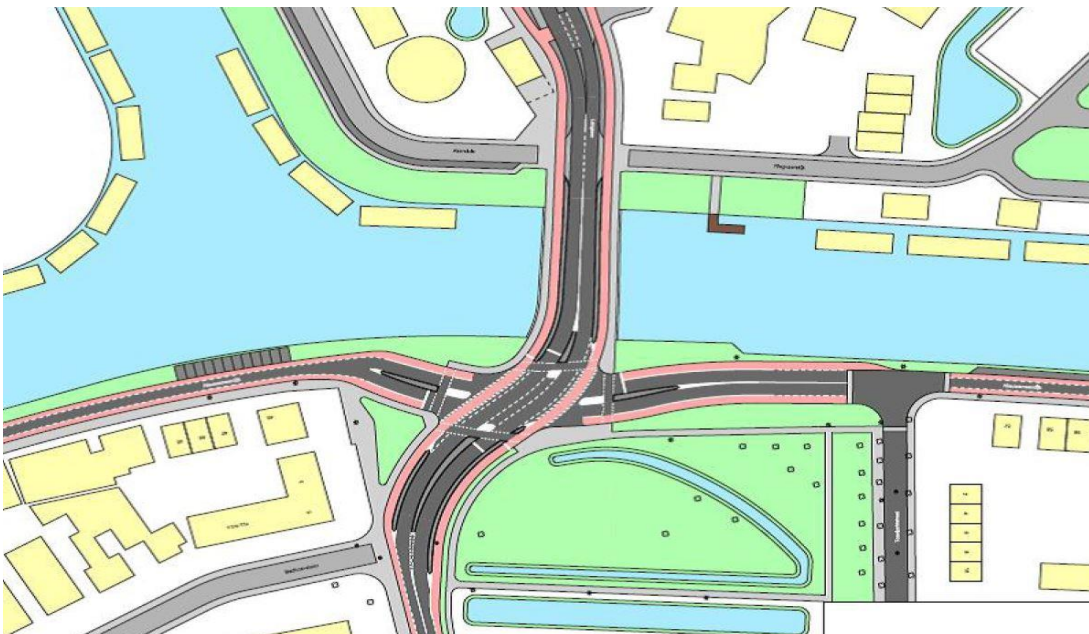
- Vastlopen van het verkeer op Burgemeester Amersfoordtlaan, Langsom, Vrije Geer, Ditlaar en Sloterweg, met dagelijks lange files
- Bestemmingsverkeer wordt gefrustreerd
- Levensgevaarlijke situaties voor voetgangers en fietsers op en rond de brug, op Vrije Geer, Ditlaar en Sloterweg
- Concentratie van uitlaatgassen, van roet en ander fijnstof: volksgezondheid en natuur steeds meer onder druk
- Toenemende geluidsoverlast: boven geluidsnorm van 70 dB.

Wat zijn de plannen van Amsterdam en Haarlemmermeer?

1. Afbreken van de bestaande brug
2. Een nieuwe brug, verplaatst naar het westen
3. Verdubbeling autowegdek en aanleg fietspaden op brug
4. Vergroting doorvaarhoogte



Huidige situatie



Voorkeursvariant Gemeenten

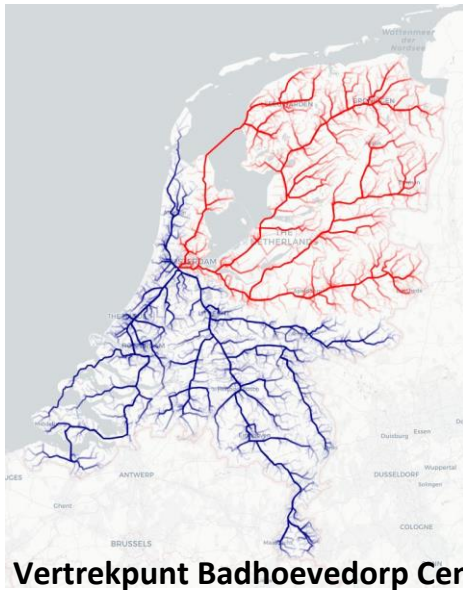


Waarom zijn wij tegen de huidige gemeentelijke plannen?

- Het onderzoek waarop de plannen zijn gebaseerd is in feite misleidend. Slechts minder dan 1% zou sluipverkeer zijn! Er wordt alleen gekeken naar de onmiddellijke omgeving van de brug; de effecten op Sloten blijven buiten beschouwing.
- Uit onderzoek van de werkgroep blijkt dat als de plannen in hun huidige vorm doorgaan, het autoverkeer de komende 10 jaar nog veel harder zal groeien dan de nu voorziene 56%, als gevolg van de autoverkeer aanzuigende werking van de verbeterde doorstroming op de brug:
 - * Bij 3 minuten tijdwinst a.g.v. verbeterde doorstroming op de brug zijn alléén nog locaties als Haarlem en Alkmaar sneller over de A9 dan dóór Sloten.
 - * Bij 3 minuten tijdwinst zijn alle overige bestemmingen in Nederland én in het buitenland het snelst dóór Sloten!
- Zonder nadere maatregelen zijn de plannen in strijd met het gemeentelijke verkeersbeleid:
 - * Burgemeester Amersfoordtlaan, Vrije Geer en Ditlaar zijn *PLUSnet Fiets*, maar hebben alleen “fietsuggestie-stroken”;
 - * Datzelfde geldt voor *HOOFDnet Fiets* op de Sloterweg: levensgevaarlijk!
 - * Doorgaand autoverkeer zou over het *PLUSnet Auto* moeten gaan, dus over de Plesmanlaan en niet over de Sloterweg!
- Bm. Amersfoordtlaan, Vrije Geer, Ditlaar en Sloterweg zijn absoluut niet geschikt en ook niet geschikt te maken voor doorgaand autoverkeer: geen dubbele rijstroken voor auto’s.
- De leefbaarheid staat onder grote druk, zoals ook blijkt uit onderzoek: gezondheidsschade voor bewoners en bezoekers (3 scholen, speeltuin, volkstuinen, sportpark, toerisme).



Over de A9 of **dóór Sloten** bij de huidige situatie?



Vertrekpunt Badhoevedorp Centrum
sneller over de A9



Vertrekpunt Badhoevedorp Noord
sneller door Sloten

Bron: dr. ir. Marc X. Makkes, High Performance Distributed Computing (HPDC) Computer Systems Group V.U.

Uit het onderzoek blijkt dat *in de huidige situatie*:

- de route naar Amsterdam en naar en van het noordoostelijke deel van het land vanuit respectievelijk naar het centrum en het noordelijk deel van Badhoevedorp het snelst is via Sloten.
- vanuit het noordelijk deel van Badhoevedorp de snelste route naar en van locaties als Schiphol, Leiden, Den Haag en Rotterdam óók via de A4 loopt, dóór Sloten.
- andersom Badhoevedorp (berekend vanuit zuid!) vanuit het grootste deel van Amsterdam eveneens het snelst is dóór Sloten.



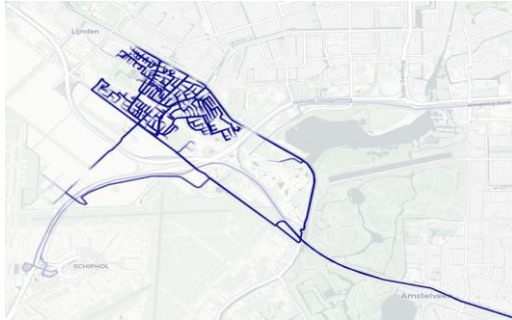
Snelste weg vanuit elke adres in Amsterdam naar hoek Schipholweg/Sloterweg in Badhoevedorp Zuid
Via de Sloterbrug Via de snelweg



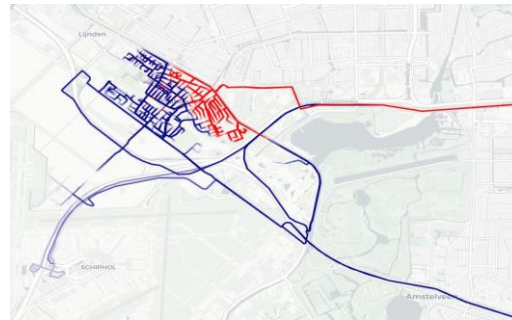
Naar Utrecht: **over de A9** of **dóór Sloten** bij een nieuwe brug?

 sneller over de A9

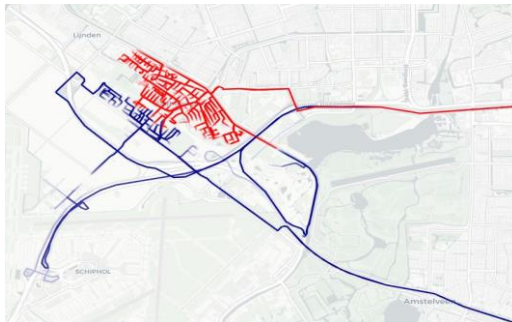
 sneller door Sloten



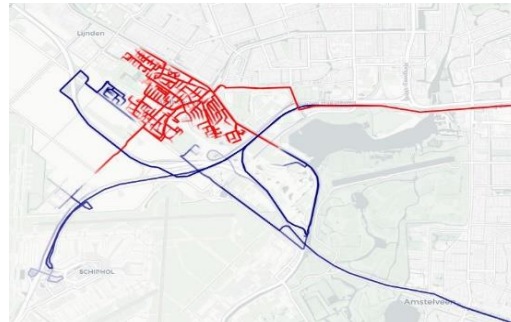
A. Huidige situatie



B. 1 minuut tijdswinst



C. 2 minuten tijdswinst



D. 3 minuten tijdswinst

Over de **A9** of **dóór Sloten** bij een nieuwe brug?

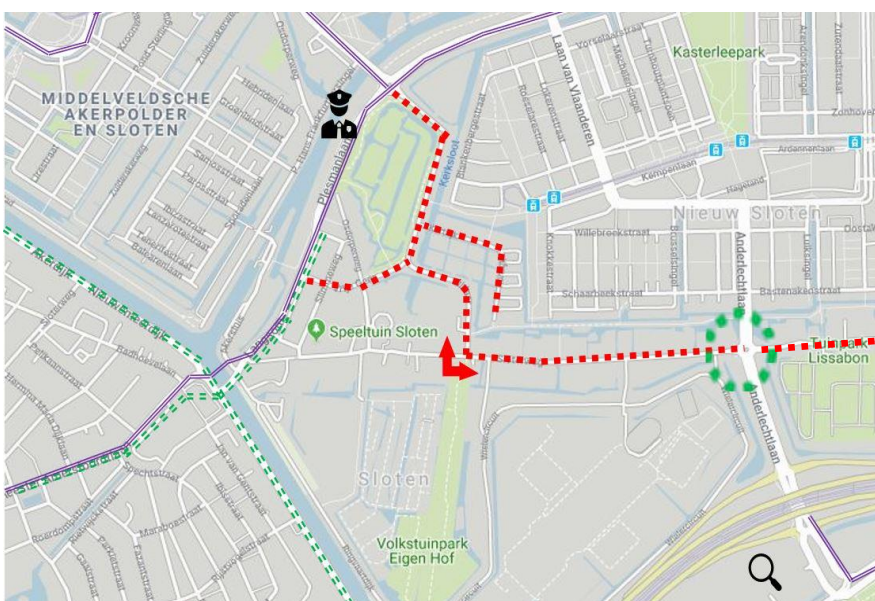


- * Ook Utrecht en alle bestemmingen ten zuiden en oosten daarvan via Sloten!
- * Alléén nog bestemmingen als Haarlem, Alkmaar en Den Helder over de A9



Wat wil de Dorpsraad?

- Brug of geen brug, hoe dan ook dient het autoverkeer op Vrije Geer, Ditlaar, Kortrijk en Sloterweg vóór alles beperkt te worden tot bestemmingsverkeer.
- Dit moet vorm gegeven worden door een elektronische knip tussen dorpskern en westelijke tak Sloterweg, zodat bewoners alle kanten op kunnen en bezoekers vanuit één richting hun bestemming in Sloten kunnen bereiken.
- Er dienen volwaardige fietspaden te komen op Akerdijk, Burgemeester Amersfoordtlaan, Nieuwemeerdijk, Ditlaar, Vrije Geer en Sloterweg. Beveiliging fietsers op turbo-rotonde.
- Bouw toegezegde fietsbrug op huidige locatie Sloterbrug.
- Doorgaand verkeer moet afgewikkeld worden via Plesmanlaan en Johan Huizingalaan.
- Grondig onderzoek naar herstel westelijke aansluiting Oude Haagseweg op snelweg en verbeterde aansluiting op A9 via S106.



- **Uitsluitend bestemmingsverkeer**
- **Volwaardige fietspaden inclusief fietsbrug**
- **Beveiliging fietsoversteekplaatsen turbo-rotonde**
- **Doorgaand autoverkeer over Hoofd- en Plusnet**
- **Onderzoek**
- **Handhaving**
- **Elektronische knip**