



Sloten- Oud Osdorp

NIEUWE AKERWEG 14, 1066 ES AMSTERDAM - SLOTEN
dorpsloten@gmail.com, www.slotenoudosdorp.nl

Deze Nieuwsbrief wordt samengesteld door de werkgroep Publiciteit van de Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp en staat onder redactie van Tamar Frankfurter en Erik Swierstra. Hebt u nieuws of wilt u reageren? Mail dan naar bovenstaand emailadres.

43e jaargang – nummer 2098 – 31 maart 2021

IN DEZE NIEUWSBRIEF

- **Nieuwe fiets-folder te koop bij Politiebureautje**
- **Vrachtwagenverbod Osdorperweg zou al 58 jaar ongeldig zijn**
- **Alternatieve 'autoluw'-plannen voor de Sloterweg?**
- **Een nieuw leven voor het Dorpshuis Sloten**
- **Europees natuurbeleid heeft ook invloed op Sloten en Oud Osdorp**

AGENDA

Iedere zaterdag en zondag

- Politiebureautje Sloten bij droog weer open van 13.00 tot 17.00 uur en daarnaast op verzoek: beme@dds.nl, Dorpsplein 5.

Iedere zondag

- 10.30 – 12.00 uur: [Zwerfafval](#) prikken in en rond Sloten. Verzamelen in het Dorpshuis Sloten, Nieuwe Akerweg 14 (tegenover de Sloterkerk).

Iedere vrijdag

- 16.30 – 17.30 uur: Orgelpunt 5 in de [Sloterkerk](#), Osdorperweg 28. In stilte luisteren naar orgelmuziek (17.00 – 17.15 uur), kaars branden, mediteren. Gratis toegang. Reserveren niet nodig. Iedereen is welkom.

Dagelijks

- Contact met de Dorpsraad? Mail dan naar: sjoerd-jaasma@hotmail.nl.

NIEUWS

Nieuwe folder 'Fietsen door de voormalige gemeente Sloten'

Te koop in het Kleinste Politiebureautje van Nederland

Nu het Politiebureautje vanaf 3 april bij droog weer op alle weekendmiddagen tussen 13.00 en 17.00 uur weer geopend is, kunt u hier deze nieuwe fietsfolder met losse plattegrond voor drie euro aanschaffen. Bekijk hem nu alvast digitaal via deze [link](#).

Op 1 januari 2021 was het precies honderd jaar geleden dat de gemeente Sloten door Amsterdam werd geannexeerd. Ter gelegenheid hiervan maakte de Werkgroep Historie Sloten-Oud Osdorp een fietsfolder. Erik Swierstra is de auteur. De folder attendeert u op nog zichtbare herinneringen aan de tijd van de landelijke gemeente Sloten. De wereld van toen is grotendeels onder het zand van Nieuw-West (en een stuk van West) verdwenen. Maar, het zal u verbazen hoeveel stille getuigen van een eeuw geleden toch nog zichtbaar zijn. De route volgt grotendeels de buitengrens van de toenmalige gemeente en bedraagt ongeveer 30 km.

De Drie Baarsjes

U kunt uiteraard zelf kiezen waar u begint te fietsen. U kunt de route ook in delen afleggen. De foldertekst begint en eindigt bij het Aalsmeerder Veerhuis aan de Sloterkade.

[Lees verder...](#)



Ben Meijer en andere vrijwilligers ontvangen iedereen weer op alle weekendmiddagen tussen 13 en 17 uur in het Politiebureautje. Voorlopig, in verband met de corona-beperkingen, alleen bij droog weer.

Schokkende conclusies na vragen over uitstel Osdorperweg Vrachtwagenverbod zou al 58 jaar ongeldig zijn

De beantwoording van vragen die Groen Links aan de portefeuillehouder van Nieuw-West stelde over het uitstel van het werk aan de Osdorperweg leidde tot een aantal verrassende, maar vooral schokkende conclusies.

Zo zou het groot onderhoud aan de weg pas op zijn vroegst 1 februari 2022 beginnen, volgen de verbeteringen voor de verkeersveiligheid pas later daarna wegens "het ontbreken van consensus" en... zou het inrijverbod voor zwaar vrachtverkeer al jaren juridisch ongeldig zijn.

"Daar kunnen we dan niet op handhaven", aldus de gemeente. Tenslotte wordt hier nog aan toegevoegd dat er juridisch zelfs geen reden is om voor het vrachtverkeer op de Osdorperweg beperkingen op te leggen... Onbegrijpelijk! Vooral ook omdat na decennia soebatten over de Osdorperweg nu al vaststaat

dat er nooit consensus tussen de ondernemers en bewoners over de te nemen maatregelen gaat komen. De politiek moet nu eindelijk dapper de kwetsbare verkeersdeelnemers gaan beschermen.

Oplappen helpt niet meer

[Lees verder...](#)



"Waarvoor is die camera toch die op 19 maart plotseling op de Osdorperweg verscheen? Wordt er dan eindelijk gehandhaafd?" Helaas... Ze hebben alleen de taak om crimineel Taghi te beschermen (of om te voorkomen dat zijn vrienden hem bevrijden) als hij naar de speciale rechtbank in Osdorp vervoerd wordt. Foto: Hans de Waal.



Sloten niet langer oprit A4, A9 en A10? Deel XIV

Alternatieve 'autoluw'-plannen voor de Sloterweg?

In de nu al tientallen jaren durende strijd om de Sloterweg weten er steeds weer belanghebbenden, maar ook ambtenaren en bestuurders alternatieve plannen te bedenken, om te voorkomen dat men straks niet langer via de Sloterweg rechtstreeks naar de A4 kan rijden. Via het 'Hoofdnet Auto' - dat momenteel veel minder benut wordt dan de Sloterweg - duurt die rit immers wel tot twee of drie minuten langer.

Wie sommige van die plannen voor het eerst hoort, denkt dat ze inderdaad wel een mogelijke oplossing bieden. Niet zo gek, want ze zijn ooit al wel eens bedacht en onderzocht. Maar, wie dóórdenkt of de geschiedenis van de

Sloterweg kent, ziet dat deze plannen geen soelaas bieden. Ze opnieuw onderzoeken draagt wel weer bij aan uitstel van de structurele oplossing. Helaas lijkt het erop dat nieuwe wethouder de Vries en portefeuillehouder Bobeldijk ervoor kiezen om ook alternatieve plannen, als waren ze 'nieuw', te gaan onderzoeken. Dat zorgt voor fors uitstel, al gauw zo'n 9 maanden. Zo kondigt de brief van wethouder de Vries aan de gemeenteraad van 1 maart onder andere onderzoek naar de mogelijkheden van éénrichtingverkeer aan.

Eénrichtingverkeer op de Sloterweg?

Instelling van éénrichtingverkeer lijkt op het eerste gezicht ten goede te komen aan de veiligheid op de smalle Sloterweg. Er is echter geen diepgaand onderzoek nodig om te in te zien dat dit helemaal geen goed idee is, niet voor de veiligheid, maar evenmin voor de bereikbaarheid van Sloten en voor de leefbaarheid in Nieuw Sloten. Er zijn tal van overwegingen waarom men hier niet voor zou moeten kiezen.

- In de eerste plaats blijven Sloterweg, Ditlaar en Vrije Geer belangrijke schakels in het 'Hoofdnet Fiets'. Over de volle lengte van dit traject zal het fietsverkeer dus in twee richtingen moeten kunnen blijven rijden, en wel op een veilige manier. Ook over de 'black-spot', het kruispunt Vrije Geer – Ditlaar waar al twee fietsers het leven lieten. Dat éénrichtingverkeer kan dus niet voor fietsers of voetgangers gelden.

[Lees verder...](#)



Als de Sloterweg een éénrichtingsweg zou worden, moeten de enorme vrachtwagencombinaties van de Slotense transportbedrijven telkens door Nieuw Sloten en over de smalle Vrije Geer en Ditlaar rijden. Daar zit niemand op te wachten...

Een nieuw leven voor het Dorpshuis Sloten – Doe je ook mee?

We hebben in Sloten een Dorpshuis. Dit Dorpshuis wordt al jaren te weinig gebruikt. Dat moet veranderen.

De Dorpsraad en werkgroepen vergaderen hier, Sloten Gezellig werd wekelijks georganiseerd en het pand wordt twee middagen per week verhuurd voor muzikles aan individuele kinderen. De Dorpsraad heeft er een kantoortje en het archief ligt hier. Verder wordt het gebouw af en toe voor een informatieavond of andere activiteit gebruikt.

Hoe nu verder?

De gemeente is eigenaar van het Dorpshuis en heeft ons gevraagd samen met de bewoners van het dorp na te denken over de toekomst van het Dorpshuis. Het is de bedoeling dat het Dorpshuis intensiever gebruikt gaat worden en volledig door de bewoners in beheer genomen gaat worden. [Stichting Eigenwijks](#) zal hierbij helpen. Samen met Eigenwijks gaat bekeken worden welke bewoners graag activiteiten willen organiseren, deel willen nemen aan activiteiten in het Dorpshuis of na willen denken over de toekomst van het Dorpshuis.

Twee vragen

[Lees verder...](#)



AKERTJE

Europees natuurbeleid heeft ook invloed op Sloten en Oud Osdorp

Komend voorjaar wordt het spannend of klimaatgezant Frans Timmermans écht verschil gaat maken voor de Europese natuur.

Dat is hard nodig. Houtkap, intensieve landbouw en overbevissing zorgen er nu al voor dat veel planten- en diersoorten uitsterven. Dit speelt zich vlak voor onze ogen af, met rampzalige gevolgen voor ons klimaat, onze gezondheid en ons eigen welzijn. Hoe eerder 'we' ingrijpen, hoe beter.

Teken de [petitie](#) vóór 5 april

"Maar kan ik verschil maken voor zoiets groots?", is dan de vraag. Het antwoord: "Ja!". De Europese Commissie vraagt op dit moment aan alle ingezetenen hun mening hoe het natuurherstel in de EU er uit moet gaan zien. Hoe meer mensen laten weten dat zij natuurherstel heel belangrijk vinden, des te krachtiger de nieuwe natuurbeschermingswet straks wordt.

Natuurorganisatie 'Restore Nature' heeft – namens allerlei organisaties, zoals het Wereld Natuur Fonds – een petitie online gezet om de Commissie de

groene kant op te duwen.

De Oeverlanden, Lutkemeerpolder...

[Lees verder...](#)

IN BEELD

Het landelijk gebied Sloten-Oud Osdorp in beeld

Uw foto's van Sloten en Oud Osdorp blijven welkom. Stuur ze op naar:

dorpsloten@gmail.com



Nieuwe bankjes in De Oeverlanden

Wie zijn coronawandeling door De Oeverlanden maakt, heeft vast al gezien dat twee nieuwe bankjes van robuust eikenhout hun versleten voorgangers hebben vervangen. Het gaat om het bankje van Chris (Arntzen) bij het Anton Schleperspad en het bankje van Nel (Ypenburg) aan het Jaagpad. Het is de bedoeling om in de komende maanden nog meer bankjes te plaatsen. Daarmee wil de vereniging 'De Oeverlanden blijven!' tegemoet komen aan de behoefte van steeds meer mensen om in dit bijzondere natuurgebied dichtbij huis even tot rust te komen. De vereniging heeft op verschillende plekken bakjes opgehangen met informatiefolders. "Wij hopen dat dit mensen die hier regelmatig komen aanmoedigt om lid te worden van onze vereniging. We hebben hard nieuwe leden nodig. Alleen dan kunnen we nieuwe bankjes plaatsen en van alles organiseren...", aldus bestuurslid Nico Jansen (op de foto). Klik [hier](#) voor meer informatie. Foto: Ben Bolscher.