



Sloten- Oud Osdorp

NIEUWE AKERWEG 14, 1066 ES AMSTERDAM - SLOTEN
dorpsloten@gmail.com, www.slotenoudosdorp.nl

Deze Nieuwsbrief wordt samengesteld door de werkgroep Publiciteit van de Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp en staat onder redactie van Tamar Frankfurter en Erik Swierstra. Hebt u nieuws of wilt u reageren? Mail dan naar bovenstaand emailadres.

43e jaargang – nummer 2095 – 10 maart 2021

IN DEZE NIEUWSBRIEF

- **Angst, ontsteltenis en woede: over de drempels op de Sloterweg en de plannen van de wethouder Verkeer**
- **Groot onderhoud Akersluis: scheepvaart gestremd**
- **Vier stemlocaties op Sloten**
- **Drempels maken de Sloterweg alleen maar *ON*veiliger!**

AGENDA

Iedere zondag

- 10.30 – 12.00 uur: Zwerfafval prikken in en rond Sloten. Verzamelen in het Dorpshuis Sloten, Nieuwe Akerweg 14 (tegenover de Sloterkerk).

Dagelijks

- Politiebureautje Sloten open op verzoek: beme@dds.nl, Dorpsplein 5.
- Contact met de Dorpsraad? Mail dan naar: sjoerd-jaasma@hotmail.nl.

NIEUWS



Sloten niet langer oprit A4, A9 en A10? Deel XII

Angst, ontsteltenis en woede: over de drempels op de Sloterweg en de plannen van de wethouder Verkeer

Vorige week was de verbazing al groot: "Hoe is het mogelijk dat ze de Sloterweg alleen maar ONveilig hebben gemaakt, door maar een klein stukje van het afgesproken pakket uit te voeren?" Deze week komt daar bovenop de brief die wethouder Egbert de Vries naar de gemeenteraad stuurde. Hierin doet hij zijn plannen voor het drastisch gewijzigde vervolgtraject uit de doeken. In het kort komen die hierop neer: uitstel, nieuwe varianten en een extra consultatie.

Sinds begin jaren tachtig maakt Sloten nu voor de vijfde keer mee dat de politiek geen lef toont om knopen door te hakken om de verkeersproblematiek in Sloten en omgeving te verbeteren. Onder het mom van verbreding wordt het draagvlak voor oplossingen ondermijnd.

Na de eerdere vertraging van een half jaar in verband met overleg met Haarlemmermeer wordt wéér gekozen voor uitstel – nu met 9 maanden -, met als excuus onderzoek naar extra, al eerder onderzochte, kansloze alternatieven en "extra consultatie": in geheel Nieuw-West en in de Haarlemmermeer.

Wel woorden geen daden

In woorden erkent ook deze wethouder dat het zeer urgent is dat de Sloterweg op korte termijn fietsveilig wordt en dat daarvoor het aantal voertuigen hoe dan ook fors omlaag moet. Ook zegt hij dat de Sloterweg deel moet blijven uitmaken van het Hoofdnet Fiets en dat de cultuurhistorisch unieke smalle

dijkweg niet 'verbouwd' kan worden. Maar... hij breekt het reeds gestarte inspraaktraject zomaar af, met terugwerkende kracht. Inspraak is nu gepland - in plaats van begin dit jaar, zoals ook aangegeven in de brief van de Wethouder Dijksma van 7 december - pas ná de zomervakantie; in plaats van besluitvorming nog in het eerste kwartaal van 2021 door de gemeenteraad pas eind van het jaar!

Negen organisaties: "Voorstel van de wethouder is onacceptabel"

Negen bewonersorganisaties van weerszijden van de Ringvaart vrezen met grote vreeze nu de wethouder het project 'Autoluw Sloten en Nieuw Sloten' in feite afbreekt. Bewonerscomités en werkgroepen uit Badhoevedorp, Sloten en Nieuw Sloten, de Fietsersbondafdelingen van Haarlemmermeer en Amsterdam en de Dorpsraden van Badhoevedorp en Sloten-Oud Osdorp kenschetsen de gang van zaken als onbehoorlijk bestuur en als haaks stand op de participatie-verordening.

Zij hebben gezamenlijk [een brief](#) gestuurd naar wethouder de Vries, de Commissie Mobiliteit, portefeuillehouder Verkeer van het stadsdeel Bobeldijk en de stadsdeelcommissie van Nieuw-West. Alle organisaties vinden het volstrekt onacceptabel en onverantwoord om de door de wethouder voorgestelde, totaal andere procedure te volgen. Lopende het spel de regels veranderen en speelveld, spelers en speelduur wijzigen, dat is toch onbehoorlijk bestuur?

Angst over voortdurende onveiligheid Sloterweg

[Lees verder...](#)



Deze drempels zorgen niet voor minder verkeer. Automobilisten rijden nog even snel, maar hebben nu nóg minder oog voor fietsers, omdat zij vooral bezig zijn met het slalommen langs de drempels. De gemeente zegt dat het verkeer nog moet wennen aan deze nieuwe verkeerssituatie en dat het later veiliger wordt. Het tegendeel is eerder het geval: Hoe meer automobilisten hebben ervaren dat je makkelijk langs en zelfs zonder vaart te minderen over de drempels kunt rijden, des hoger hun snelheid over het gehele traject wordt.

Groot onderhoud Akersluis: scheepvaart gestremd

Omdat de Akersluis in zeer slechte staat verkeerde, laat de gemeente nu groot onderhoud plegen aan de Slotense sluis. Het hout in de sluisdeuren was voor een deel rot waardoor de deuren lekten. Dit zorgde continu voor storingen bij de bediening. Lastig, omdat de sluis tegenwoordig op afstand wordt bediend. De sluisdeuren worden nu op het land gerepareerd.

Het vorige onderhoud aan de sluis vond plaats in 1999 en 2002. Hoog tijd dus om de hele sluis te herzien. Het werk wordt in twee fasen uitgevoerd. Nu staat eerst de reparatie van de sluisdeuren en de muren van de kolk op het

programma. Het is de bedoeling dat deze werkzaamheden voor 1 april gereed zijn. Daarna begint namelijk het vaarseizoen en moet de sluis weer gebruikt worden om te schutten. Er zijn bouwhekken rond de werkzaamheden geplaatst, die voorkomen dat onbevoegden de sluis betreden en dat er ongelukken gebeuren.

[Lees verder...](#)



Dirk en Martijn Bolk (van J. Boonzaaijer) vervangen rotte delen in de houten deuren van de Akersluis: "De deuren moeten het nu in ieder geval weer 15 jaar uithouden".

AKERTJE

Vier stemlocaties op Sloten

Dit jaar is álles anders: Slotenaren kunnen niet stemmen in de Molen van Sloten, maar wél op maar liefst vier andere plekken op Sloten.

Wie al op maandag 15 of dinsdag 16 maart tussen 7.30 en 21.00 uur wil gaan stemmen, kan terecht in de gymzaal van school Het Bovenland aan de Akersluis. Op 17 maart kunt u ook stemmen in de Tuin van Sloten (speeluin

Sloten), bij zaalverhuur de Diamant aan de Langsom 12 en op Sportpark Sloten in sporthal Turnace.

Bewoners van de Noorder- en Zuiderakerweg kunnen terecht in een tent op het Ecuplein en in het Huis van de Wijk De Aker (Noorderakerweg 2). Oud Osdorpers moeten verder (naar Osdorp of Geuzenveld) reizen om te gaan stemmen.

1066 CC	Sportpark Sloten (Turnace)	Sloterweg 1043 T
1066 CW	Tuin van Sloten	Sloterweg 1252 A
<input checked="" type="radio"/> 1066 EC	CVZ Slotervaart	Louwesweg 6
<input checked="" type="radio"/> 1066 ER	Gymzaal	Akersluis 1 B
1066 EW	Zaalverhuur de Diamant	Langsom 12

Reacties op de zeven drempels op de halve Sloterweg:

“Drempels maken het juist *ON*veiliger voor fietsers!”

De redactie van deze Nieuwsbrief kreeg héél veel reacties op de vorige Nieuwsbrief. Unaniem was men verbaasd, teleurgesteld en boos over de “bijzonder domme actie van de gemeente om deze zeven drempels zo op de halve Sloterweg te plaatsen, omdat het gevaar voor fietsers alleen maar toeneemt”. Meteen op de eerste dag al: "De eerste aanrijding bij het nieuwe regime is alweer een feit. Auto knalt vanochtend met spiegel tegen dame op fietspad; nog een kwade automobilist ook!"

Uw foto's van Sloten en Oud Osdorp blijven welkom. Stuur ze op naar:

dorpsloten@gmail.com



In 1938 werd Rijksweg 4 geopend. De weg begon en eindigde nabij de huidige kruising van de Sloterweg en de Johan Huizingalaan. Ook toen was er getuige deze foto al sprake van gevaarlijke verkeerssituaties waar men zich grote zorgen over maakte. De Dorpsraad is hierover al sinds begin jaren tachtig van de vorige eeuw, dus ver vóór de bouw van Nieuw Sloten en De Aker in overleg met de gemeente. Vier keer eerder leek het erop dat de gemeente adequate maatregelen ging treffen. Vier keer volgde teleurstelling. Gaat de gemeente nu voor de vijfde keer wéér niet ingrijpen? Het zal toch niet?

Foto: Collectie Werkgroep Historie Sloten-Oud Osdorp.



Nu de Lijnderbrug gesloten is , leidt de gemeente het doorgaande verkeer - tegen de afspraken in - tóch via Sloten en Nieuw Sloten. Het is dus nóg drukker op de smalle Vrije Geer waar op de fietssuggestiestroken geen ruimte meer is voor fietsers.

Toen het in de avonduren op 1 maart na het ingaan van de avondklok wat rustiger was op de Vrije Geer en men dus weer 'lekker' vaart kon maken, belandde een auto rond 22.00 uur in de sloot. Het betrof een eenzijdig ongeluk. Afgeleid door de telefoon? Gelukkig waren er deze keer geen gewonden te betreuren. Foto: Eric Kok.



Hoezo veilig fietsen over het Hoofdnet Fiets in Amsterdam? Om de zeven drempels te ontwijken heeft de haastige automobilist die zo snel mogelijk de A4 wil bereiken, nóg minder oog voor het langzame verkeer...

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u zich hiervoor hebt ingeschreven bij www.slotenoudosdorp.nl.

[Afmelden](#)

mailer lite