

Bewonerscomité Sloteweg West - Ditlaar
Bewonerscomité Sloteweg Oost
Bewonerscomité Akerdijk - Nieuwemeerdijk
Dorpsraad Sloten - Oud Osdorp
Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp
Fietsersbond afdeling Amsterdam
Fietsersbond afdeling Haarlemmermeer
Werkgroep Stop Sluipverkeer Nieuw Sloten
Werkgroep Verkeer Sloten

Betreft:

Gang van zaken Sloten en Nieuw Sloten Autoluw

Amsterdam, Badhoevedorp, 5 maart 2021,

Geachte Wethouder de Vries en Portefeuillehouder Bobeldijk,
Geachte leden van de Commissie Mobiliteit, Luchtkwaliteit en Water,
Geachte leden van de Stadsdeel Commissie Nieuw West,

Gevoelens van angst, ontsteltenis en woede strijden om de voorrang bij ons en bij de achterbannen van onze organisaties aan weerszijden van de Ringvaart als gevolg van de recente ontwikkelingen in het dossier Autoluw. Deze verklaren de wellicht enigszins ongebruikelijke adressering van deze brief. Voor de goede orde voegen wij onze brief bij aan het Dagelijks Bestuur van het Stadsdeel Nieuw West d.d. 6 november 2020.

Angst, omdat de geïsoleerde maatregel van 7 ineffectieve drempels met een 30 km regime op de westelijke tak van de Sloteweg tot aan de Dorpskern Sloten acuut tot nóg grotere onveiligheid van de fietsers op dit deel van het Hoofdnet Fiets leidt. Wij houden ons hart nóg meer vast dan voorheen voor schoolgaande kinderen, met kleine kinderen fietsende ouders, passanten, bewoners, bezoekers van volkstuinten, sportpark, manege, speeltuin en kerken, die nóg meer risico lopen nu het autoverkeer om de drempels te ontwijken over de “fietsuggestiepaden” rijdt, met snelheden tot ver boven de 70 km per uur op de rustiger momenten.

Het hiermee nauw samenhangende, met uw ambtenaren ontwikkelde urgentiepakket van overbruggingsmaatregelen tot aan de invoering van Autoluw-maatregelen, werd een en ander maal besproken met de portefeuillehouder Verkeer, laatstelijk op 22 december 2020. Wij mochten verwachten dat dit pakket ter finale advisering voorgelegd zou worden aan de Centrale Verkeerscommissie op 18 januari dan wel uiterlijk 16 februari jl. Reeds eerder uitgewerkte wijzigingen in voorrangregime, beveiligde voetgangers – en fietsersoversteekplaatsen, herinrichting van de “black-spot” Vrije Geer – Ditlaar, maatregelen op de oostelijke tak van de Sloteweg en op de Laan van Vlaanderen West vormen een samenhangend pakket. Zonder die samenhang sorteren de nu geïsoleerd genomen maatregelen niet de gewenste en broodnodige effecten. Blijkens uitlatingen van de portefeuillehouder in de SDC-vergadering van 16 februari *zouden deze korte termijn maatregelen ten koste gaan van de structurele oplossing van de verkeersproblematiek hier ter plaatse. “Een enkele heel kansrijke maatregel zou misschien nog wel onderzocht kunnen worden”*, aldus de portefeuillehouder. Dat kunnen wij niet begrijpen.

Ontsteltenis is bij ons ontstaan omdat wij moeten vernemen dat de consultatie die in november en december plaats gevonden heeft “over gedaan” zou worden in de maanden april en mei. Direct betrokkenen in Sloten en Nieuw Sloten werden in het najaar met een bewonersbrief ter informatie én consultatie benaderd, terwijl een paginagrote advertentie van de Gemeente in de Westerpost geheel Nieuw West en omgeving eveneens informeerde en opriep tot reacties. Bovendien werd een – overigens uiterst misleidend – pamflet door een actiegroep verspreid in geheel Osdorp, de Aker, Sloten, Nieuw Sloten en Badhoevedorp.

Vele bewoners reageerden in november en december op de consultatieoproep van de gemeente; een grote minderheid vond maatregelen in het geheel niet nodig.

Wij hebben vervolgens met lede ogen moeten aanzien hoe op grote schaal desinformatie- en haatcampagnes het meningsvormings- en besluitvormingsproces frustreerden. We hebben ons moeten laten welgevalen dat er – gefaciliteerd door partijpolitieke spelletjes – een podium geboden werd aan vertegenwoordigers van de actiegroep, terwijl er voor ons direct betrokken bewonersorganisaties geen enkele ruimte bleek voor inspraak bij de Gemeenteraadscommissie Mobiliteit, Luchtkwaliteit en Water.

Nog in haar brief van 7 december jl aan de Dorpsraad Sloten – Oud Osdorp schrijft ambtsvoorganger Dijkema dat *“de Nota van Uitgangspunten begin 2021 vrij gegeven zal worden voor inspraak”*.

Blijkens de brief van de wethouder aan de gemeenteraad van 1 maart wordt nu echter plotsklaps een *extra consultatie* voorzien van maart tot mei, terwijl de inspraakperiode wordt verschoven tot na de zomervakantie en besluitvorming tot eind van het jaar, dicht tegen de verkiezingen aan. Deze *“aanvullende consultatie”* zou moeten plaats vinden onder alle bewoners (173 duizend) van geheel Amsterdam Nieuw West en van Badhoevedorp. In een quasi referendum spreken zij zich dan uit over verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid van de 11 duizend bewoners van Sloten en Nieuw Sloten. Dit staat op zijn minst op gespannen voet met de geest van de Participatieverordening, zeker ook in het licht van de eerdere consultatie.

Woede is gewekt doordat nu opnieuw extra beleidsvarianten aangekondigd worden. Ons staat nog levendig voor de geest hoe in de jaren 1985, 1998, 2010 en 2013 letterlijk tientallen beleidsscenario's ontwikkeld werden voor oplossing van de verkeersproblematiek in en rond Sloten, aanvankelijk met de centrale stad en stadsdeel Osdorp, vervolgens achtereenvolgens met het stadsdeel Slotervaart – Overtoomse Veld, met Slotervaart en tenslotte met Nieuw West. In alle gevallen werd het aantal varianten tijdens het proces uitgebreid, in alle gevallen werd het *“variant X + 1”*: niets doen.

De aangekondigde 1-richtingverkeer variant stuit op voorhand op grote bezwaren: zo wordt de toegankelijkheid voor en de doorgang van nood- en hulpdiensten ernstig belemmerd; zware vrachtwagen combinaties van drie transportbedrijven zullen dwars door de woonwijken van Nieuw Sloten rijden en de OV-verbinding wordt geschrapt. De aangekondigde 30 km variant laat nu al zien dat dit regime op zich niet tot extra veiligheid leidt én zeker geen noemenswaardige vermindering van de verkeersintensiteit oplevert.

Onze vocabulaire om deze gang van zaken te typeren schiet te kort.

Hier is sprake van *détournement de pouvoir*”, maar ook andere beginselen van behoorlijk bestuur op grond van de Algemene Wet Bestuursrecht worden met voeten getreden, zoals het evenredigheidsbeginsel, het vertrouwensbeginsel en het beginsel van *“fair play”*.

Wij doen een klemmend beroep op u om een en ander zowel qua inhoud als qua procesgang én de planning te redresseren. Ook in dit deel van de stad Amsterdam is het stedelijk beleid van toepassing, dus ook het Autoluw beleid. De dreigende verenging van het project Sloten en Nieuw Sloten Autoluw tot verkeersveiligheidsprobleem van een deel van de Sloterweg staat haaks op het beleid om het doorgaande verkeer af te wikkelen over het Hoofdnet Auto en fietsverkeer veilig over het Hoofdnet fiets, met als doelstellingen leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid.

Wij hopen van ganser harte dat u ons vertrouwen kunt herwinnen.

Met vriendelijke groet,

Bewonerscomité Sloterweg-West - Ditlaar:	E. Bloemert
Bewonerscomité Sloterweg Oost:	M. Huissoon
Bewonerscomité Akerdijk- Nieuwemeerdijk	M. Akerboom
Dorpsraad Sloten - Oud Osdorp:	S. Jaasma
Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp:	M. Rietmeijer
Fietsersbond Afdeling Amsterdam:	K.F.v.d.Woerd
Fietsersbond afdeling Haarlemmermeer:	H. v.d.Ploeg
Werkgroep Stop Sluipverkeer Nieuw Sloten:	M. Höhle
Werkgroep Verkeer Sloten:	W.H. Kleyen