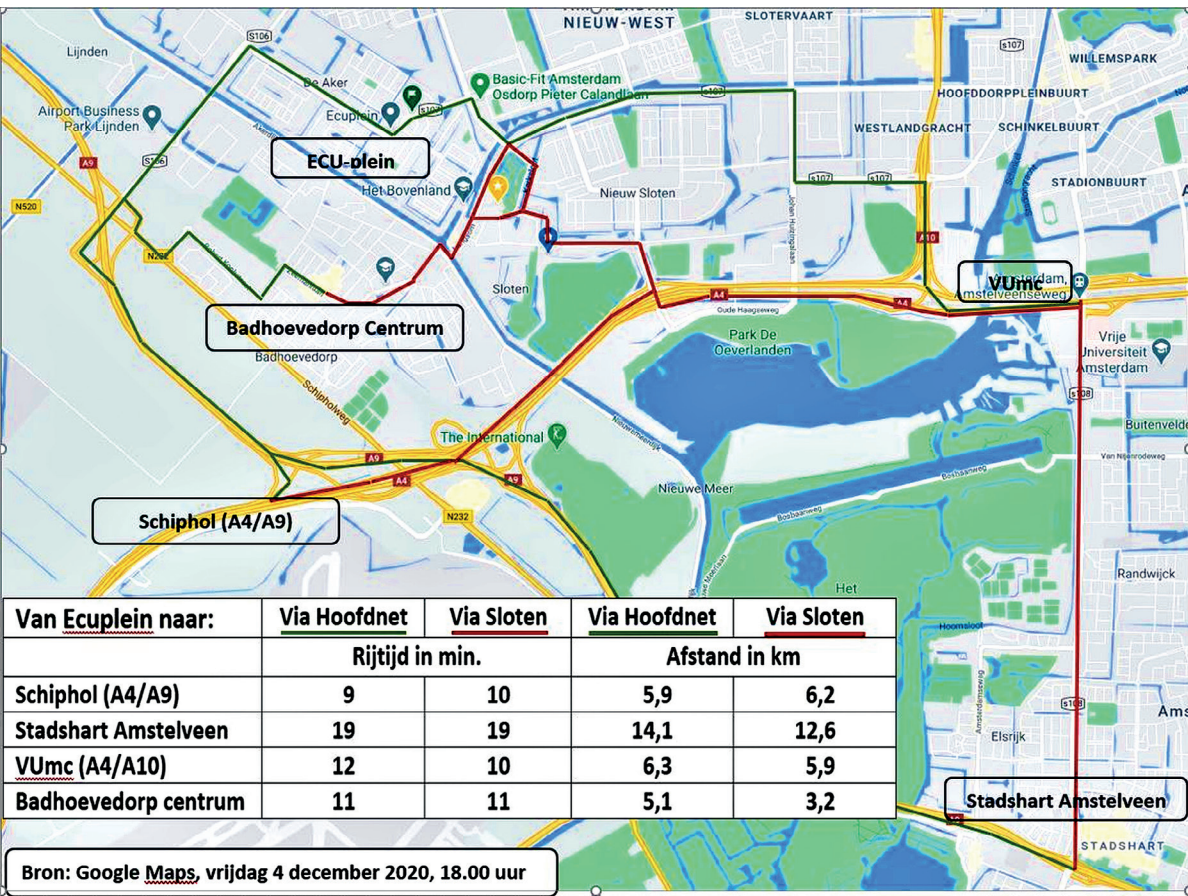




Sloterweg niet langer oprit A4, A9 en A10, deel V



*) De rijtijd over de Alpen naar de T106 kan tot 1,1 km (2 min.) korter zijn en naar dezelfde bestemmingen via Sloten tot 550 m (1 min.) juist langer. De rijtijd naar VUmc via het Hoofdn kan 550 m (1 min.) langer zijn, maar is dat in dat geval ook via Sloten. Deze verschillen hangen af van het precieze adres in De Aker. Daarnaast variëren rijtijden i.v.m. drukte.

Uit berichten in de media blijkt dat er nogal wat misverstanden bestaan over het plan 'Sloten en Nieuw Sloten Autoluw'. Sommige automobilisten uit De Aker en Osdorp rekenen zichzelf tot 'bestemmingsverkeer' in plaats van 'sluipverkeer'. Zo maken ze voor één of twee minuten tijdwinst van de Sloterweg een verlengde op- en afrit van de A4. Velen zien over het hoofd dat de gemeente ook flink investeert in de doorstroming op het Hoofdn Auto.

Over de noodzaak van dit plan: Per etmaal rijden meer dan 15.000 auto's over de Sloterweg via Ditlaar en Vrije Geer. Daarmee is deze smalle dijkweg (Hoofdn Fiets!) één van de aller-drukste wegen in Amsterdam. Gevolg: Fietzers in de berm gedrukt; vaak onge-

lukken; hulpdiensten staan vast en on-verantwoord hoge fijnstof-uitstoot. De gemeente wil de verkeerssituatie hier z.s.m. verbeteren. En dan wel zo dat de drukte niet verschuift naar Nieuw Sloten en Badhoevedorp, maar naar het Hoofdn Auto, waar het hoort!

Sloten blijft bereikbaar

Alle adressen in Sloten en Nieuw Sloten blijven altijd voor alle voertuigen bereikbaar. Wie geen geregistreerd voertuig in dit gebied heeft, kan niet kosteloos langs de elektronische camera rijden en moet mogelijk een andere route kiezen. Waar nodig zijn er ontheffingen.

T106 soms sneller

Met de auto vanuit Osdorp en De Aker naar de A9 of Badhoevedorp rijden, is in veel gevallen nu al sneller. De



Sloten-Oud Osdorp

42^e jaargang
nummer 2082

NIEUWE AKERWEG 14, 1066 ES AMSTERDAM-SLOTEN
dorpsloten@gmail.com, www.slotenoudosdorp.nl

Deze Rubriek wordt samengesteld door de werkgroep Publiciteit van de Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp en staat onder redactie van Tamar Frankfurter. Hebt u nieuws of wilt u reageren? Mail dan naar bovenstaand emailadres.

AGENDA

OVERAL GELDEN DE CORONA-REGELS

Woensdag 9 december

- 11.00 – 18.00 uur (t/m 14 december of zo lang de voorraad strekt): Voormalig dorpsraadlid Louis Jurgens (en zijn broer David) verkopen kerstbomen bij de pony's. Ditlaar t.o. nr. 6, Sloten.

Donderdag 10 december

- 10.00 – 12.00 uur: Openkerkdeur in de Sloterkerk. Iedereen is welkom.

Vrijdag 11 december

- 16.30 – 18.00 uur: Orgelpunt 5 in de Sloterkerk. In stilte luisteren naar orgelmuziek (17.00 – 17.30 uur), kaars branden, mediteren. Gratis toegang. Reserveren niet nodig. Iedereen is welkom.

Zondag 13 december

- 10.30 – 12.00 uur: Zwerfafval prikken in en rond Sloten. Verzamelen in het Dorpshuis, Nieuwe Akerweg 14 (tegenover de Sloterkerk).

Maandag 14 december

- 20.00 uur: Dorpsraadvergadering in het Dorpshuis. Wilt u iets aan de orde stellen? Mail dan naar: sjoerd-jaasma@hotmail.nl.

Dagelijks

- Politiebureau Sloten tot april open op verzoek: beme@dds.nl, Dorpsplein 5.

A10 kan ook nu al het snelst bereikt worden via de Plesmanlaan en Sneevlietweg. De precieze tijden variëren uiteraard. Na verbetering van de doorstroming op het Hoofdn Auto, worden de rijtijden verder verkort.

Doorstroming Hoofdn Auto

De doorstroming op het Hoofdn Auto kan beter. Daarom staan in dit plan diverse aanvullende maatregelen. Baden Powellweg, Plesmanlaan, Huizingalaan en de Oude Haagseweg krijgen een Groene Golf, obstakels worden verwijderd, opstelstroken worden verlengd. Aan het kruispunt B. Powellweg/P. Calandlaan en de

doorstroming via de T106 (Lijnderbrug) wordt gewerkt bij de Mobiliteitsaanpak Nieuw-West. De rijtijden via het Hoofdn Auto worden dus korter dan vermeld in bijgaande tabel.

Solidariteit

Met dit plan 'Autoluw' neemt de gemeente de zwakste verkeersdeelnemers in bescherming. Dat is een keuze waar je het wel of niet mee eens kunt zijn. Puur eigen belang (snelste route naar de A4 behouden) botst duidelijk met het algemeen belang. De individuele IK van de automobilist tegenover de gezamenlijke WIJ van de leefbaarheid en verkeersveiligheid...